A-PDF Watermark DEMO: Purchase from www.A-PDF.com to remove the watermark

Třídomí → Horní Slavkov



MAS Sokolovsko

Studie vedení cyklostezek

v rámci I. etapy projektu

Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině
CZ.1.09/2.1.00/30.00752

Zadavatel	MAS Sokolovsko, o.p.s.
Zpracovatel	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Datum	5/2012

Severozápad
EVROPSKÁ UNIE
Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem"
www.nuts2severozapad.cz www.europa.eu

Obsah

1 ÚVOD 5

1.1 Schéma zadání projektu 6
1.2 Partneři projektu 7
1.3 Výsledek 7

2 METODIKA 8

2.1 Idea 8
2.2 Vize 9
2.3 Cíle 9
2.4 Komunitní řešení 10
2.5 Propojený systém tras po zaniklých a stávajících obcích 11
2.6 Stavební objekty 12
2.6.1 Cyklostezka nebo pruh pro cyklisty? 15
2.7 Financování 16
2.8 Písemná dohoda s obcemi 16
2.9 Jednání s vlastníky pozemků 17
2.10 Výsledek 21

3 CYKLOTURISTIKA 22

3.1 Klub českých turistů a cyklotrasy 23
3.1.1 Úloha KČT 23
3.1.2 Cyklotrasy v ČR a Karlovarském kraji 23
3.1.3 Cykloportál Karlovarského kraje 26
3.2 Vývoj cyklotras, cyklostezek, cykloturistiky 27
3.3 Plánovaný rozvoj cyklotras 27
3.4 Cyklotrasy na Sokolovsku a v blízkém Slavkovském lese 28

4 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ 30

4.1 Hlavní zjištění 30
4.2 Kdo byl tázán 30
4.3 Slavkovský les 32
4.4 Krajská cykloturistika 33
4.5 Slovní odpovědi 34
4.5.1 Shrnutí odpovědí 35
4.5.2 Výběr z odpovědí 35
4.5.3 Vy a Slavkovský les 36
4.5.4 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku 37
4.5.5 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese 38
4.5.6 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu 39
4.5.7 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam 40

5 VYHLEDÁVACÍ STUDIE 41

5.1 Identifikační údaje 41
5.2 Zdůvodnění studie 41
5.2.1 Vztah k programu rozvoje sítě komunikací 41
5.2.2 Účel studie a sledované cíle 42
5.2.3 Potřebnost a naléhavost stavby 42
5.3 Zájmové území 43
5.3.1 Vymezené území pro návrh variant 43
5.3.2 Koridory komunikací, vyhodnocení území z pohledu životního prostředí 43
5.4 Výchozí údaje pro návrh variant 43
5.4.1 Připravené projekty v řešeném území 43
5.4.2 Kategorie navrhovaných komunikací 44
5.4.3 Související nebo dotčené pozemní komunikace a dráhy 44
5.4.4 Geotechnické údaje 44
5.4.5 Technická infrastruktura 45
5.5 Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh variant tras 45

MAS Sokolovsko

5.5.1 Citlivost průchozích koridorů z hlediska ŽP ... 45
5.5.2 Členitost terénu ... 46
5.5.3 Současné a budoucí využití území ... 46
5.5.4 Významná ochranná pásma ... 50
5.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT ... 50
5.6.1 A: Šabina - Kostelní Bříza ... 52
5.6.2 B: Estakáda R6 u Arnoltova - Březová ... 59
5.6.3 C: Sokolov - Březová (přes Dolní Rychnov) ... 65
5.6.4 D: Sokolov - Březová (přes arboretum) ... 72
5.6.5 E: Dolní Rychnov (lesopark) - Rychnovský rybník ... 76
5.6.6 F: Lobezský potok - Březová ... 78
5.6.7 G: Silnice R6 (golfové hřiště) - Lobzy ... 85
5.6.8 H: Kamenice - Kostelní Bříza ... 88
5.6.9 I: Březová - Rovná ... 91
5.6.10 J: Vranov - Hvězda ... 95
5.6.11 K: Krásná Lípa - Lazy ... 98
5.6.12 L: Kostelní Bříza - Štědrá ... 101
5.6.13 M: Třídomí - Kamenice ... 105
5.6.14 N: Krásno - Vranov ... 110
5.6.15 O: Krásno - Prameny ... 117
5.6.16 P: Pískoviště - Horní Slavkov ... 121
5.6.17 Q: Horní Slavkov - Třídomí ... 124
5.6.18 R: Jezero Michal - Komáří rybníky ... 127
5.6.19 S: Hrušková (pomník) - Loket ... 131
5.6.20 T: Kostelní Bříza - Vranov ... 135
5.6.21 U: Kladská - Prameny ... 139
5.6.22 V: Malá Libava - Kladská ... 141
5.6.23 W: Komáří rybníky - Krásno ... 144
5.7 ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO OKRUHY PO ZANIKLÝCH OBCÍCH ... 148
5.7.1 Nové cyklotrasy ... 148
5.7.2 Propojky ... 150
5.7.3 Stávající cyklotrasy ... 150
5.7.4 Starší verze orientačního systému ... 151
5.8 HARMONOGRAM ... 151
6 DOPORUČENÍ NA REALIZACI NAVAZUJÍCÍHO PROJEKTU ... 154
7 ZÁVĚR ... 157
8 ZDROJE ... 159
9 PŘÍLOHY ... 160
9.1 PŘÍLOHA 1: VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKŮ POZEMKŮ A DOTČENÝCH ORGÁNŮ ... 161
9.2 PŘÍLOHA 2: DOHODA O SPOLUPRÁCI ... 162
9.3 PŘÍLOHA 3: PŘEHLEDNÁ SITUACE ÚSEKŮ ... 163
9.4 PŘÍLOHA 4: PŘEHLEDNÁ SITUACE CEST ... 164
9.5 PŘÍLOHA 5: PŘEHLEDNÁ SITUACE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU ... 165
9.6 PŘÍLOHA 6: PŘEHLEDNÁ SITUACE ÚSEKŮ K PROJEKTOVÉMU ZPRACOVÁNÍ ... 166
9.7 PŘÍLOHA 7: KOMUNITNÍ ŘEŠENÍ PROJEKTU ... 167
9.8 PŘÍLOHA 8: ODPOVĚDI NA ŘEČNICKÉ OTÁZKY V DOTAZNÍKOVÉM ŠETŘENÍ ... 168
9.8.1 Vy a Slavkovský les ... 168
9.8.2 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku ... 171
9.8.3 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese ... 176
9.8.4 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu ... 179
9.8.5 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam ... 184

MAS Sokolovsko

Seznam tabulek

Tabulka 1: Zadání projektu 6
Tabulka 2: Geneze myšlenky 8
Tabulka 3: Vize 9
Tabulka 4: Plán údržby cyklostezky 13
Tabulka 5: Sezónní plán údržby 13
Tabulka 6: Technický stav cest - příklady problémů 14
Tabulka 7: Dálky značených cyklotras (KČT, silniční značení) podle krajů 23
Tabulka 8: Členění cyklotras dle důležitosti 24
Tabulka 9: Známkování cykloturistických cílů 32
Tabulka 10: (Ne)oblíbenost cykloturistických cílů 33
Tabulka 11: Popularita zaniklých obcí Slavkovského lesa 33
Tabulka 12: Řečnické otázky v dotazníkovém šetření 34
Tabulka 13: Shrnutí odpovědí na řečnické otázky v dotazníkovém šetření 35
Tabulka 14: Kategorie cílových skupin projektu 42
Tabulka 15: Dotčené silnice 44
Tabulka 16: Úseky, cesty a orientační systém 51
Tabulka 17: Přehled cest a úseků 51
Tabulka 18: Majetkoprávní vztahy na obchvatu hráze (Rychnovský rybník) 79
Tabulka 19: Problém na úseku 24 91
Tabulka 20: Schéma orientačního systému 148
Tabulka 21: Nové cyklotrasy 148
Tabulka 22: Nové cyklotrasy na mapách 149
Tabulka 23: Propojky 150
Tabulka 24: Stávající cyklotrasy 150
Tabulka 25: Návrh nových cyklotras (starší zavrhnutá verze) 151
Tabulka 26: Princip etapizace stavebních prací 151
Tabulka 27: Shrnutí etap 151
Tabulka 28: Harmonogram realizace stavebních prací 152
Tabulka 29: Úseky již projektově zpraco(vá)vané 153

Seznam obrázků

Obrázek 1: Cyklotrasy na jednotku rozlohy 24
Obrázek 2: Národní cyklotrasy 25
Obrázek 3: Cyklotrasy v Karlovarském kraji 25
Obrázek 4: Návrh nového značení – logované cyklotrasy 26
Obrázek 5: Náhled na cykloportál 26
Obrázek 6: I. etapa výstavby západního obchvatu Sokolova 46
Obrázek 7: Běžkařské trasy mezi Kamenicí, Lobzy a Rovnou 48
Obrázek 8: Hotové projektové dokumentace Loketských městských lesů s.r.o. 49
Obrázek 9: Návrh na překonání silnic R6 a II/606 u Arnoltova 55
Obrázek 10: Průjezd podél estakády R6 a přes silnici II/606 60
Obrázek 11: Okružní křižovatka západního obchvatu Sokolova (proj. dokumentace) 67
Obrázek 12: Úzká silnice a parkovací plochy v Dolním Rychnově (sklárna) 68
Obrázek 13: Lesopark Dolní Rychnov; dole Březová, nahoře zleva jezero Medard, důl Jiří .. 75
Obrázek 14: Obchvat Rychnovského rybníku dle Českého rybářského svazu 79
Obrázek 15: Opatření proti zlodějům na golfovém hřišti 80
Obrázek 16: Situace u zatáčky silnice II/1210 v Čisté 111

MAS Sokolovsko

1 Úvod

Studie vedení cyklostezek, dále jen „studie“, byla zpracovávána v období 10/2011 až 5/2012 dle Smlouvy o dílo, článek III. odst. 4, mezi MAS Sokolovsko o.p.s. (objednatel) a Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. (zhotovitel) ze dne 31. 8. 2011 a dle dodatku k této smlouvě ze dne 25. 4. 2012 Studie je výstupem první etapy projektu „Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině“ (reg. č. CZ.1.09/2.1.00/30.00752) realizovaného MAS Sokolovsko o.p.s. a spolufinancovaného ROP Severozápad. Obsah projektu byl určen (úplně a výhradně) úspěšnou žádostí o dotaci (a její hlavní přílohou, studií proveditelnosti) z ROP Severozápad podané v srpnu 2011 (viz dále).

Objednatel

MAS Sokolovsko o.p.s.

IČ: 279 62 008

Náměstí Míru 230, 357 61 Březová

Tel. 352 466 056

mas.sokolovsko@volny.cz

www.mas-sokolovsko.eu

Ing. Ivana Jágriková, ředitelka

Zhotovitel

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

IČ: 263 92 526

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

Tel. 354 535 181

petr.kral@dsva.cz

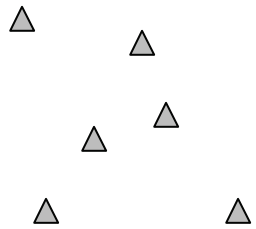
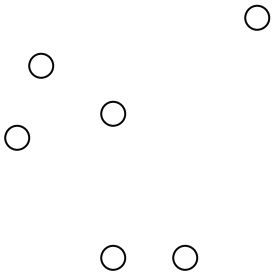
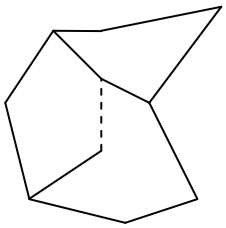
www.dsva.cz

Ing. Petr Král, jednatel

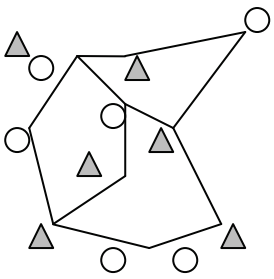
MAS Sokolovsko

1.1 Schéma zadání projektu

Tabulka 1: Zadání projektu

Místo: Severozápad Slavkovského lesa a napojení na Sokolovskou pánev		
Povinně propojená místa	**Okružní body**	**Cesty**
		
Sokolov, Hrušková, Šabina, Březová, Lobzy, Kostelní Bříza, Lazy, Prameny, Krásno, Horní Slavkov	Zaniklé obce Slavkovského lesa Arnoltov, Bystřina, Dvorečky, Kamenice, Krásná Lípa, Libava, Lobzy, Město Čistá, Milíře, Novina, Ostrov, Paseka, Rovná, Smrkovec, Studánka, Třídomí, Týmov, Vranov, Zadní Domky	silnice II. a nižších tříd místní komunikace lesní cesty polní cesty (nové cesty)
Souhlasy vlastníků pozemků a dotčených orgánů soukromé osoby, obce Lesy České republiky Pozemkový fond ŘSD, KSÚS CHKO Slavkovský les ad.	**Využívání cest - kompromis** pěší cyklisté automobily les, zvěř lesní technika zemědělská technika	**Další podmínky** bezpečnost provozu trvanlivost komunitní projed. údržba výškový profil

MAS Sokolovsko

= Okruh po zaniklých obcích ve Sl. lese + Napojení Sl. lesa na Sokolovskou pánev		Výstup projektu = **Studie** a **Projektová dokumentace** na rekonstrukci/výstavbu cest (DÚR, DSP)

1.2 Partneři projektu

Město Březová
Město Březová spravuje podstatnou část zájmového území projektu. Starosta Miroslav Bouda poskytoval v průběhu řešení projektu cenné informace a kontakty.

Obec Královské Poříčí
Obec zrealizovala cyklostezku Královské Poříčí ↔ Loket. Starosta Ivan Stefan poskytnul řešitelům zkušenosti z tohoto projektu.

Klub českých turistů, Krušné hory, se sídlem v Sokolově
KČT se stará o výběr, plánování a značení turistických cest, pěších i cyklistických, v celé ČR. Řešitelé konzultovali návrh tras s Ing. Landou a p. Zoubkem.

Cyklistický klub TEAM BIKE Březová o.s.
Členové oddílu patří mezi znalce dotčené oblasti Slavkovského lesa a poskytli řešitelům přesné a podrobné informace o lesních cestách.

1.3 Výsledek

MAS Sokolovsko

Studie je výstupem první etapy projektu a je **podkladem pro práci projekční skupiny**. Mezi úspěchy této studie patří:

- Podrobně zdokumentovaný **návrh systému cyklotras a odboček**, který zpřístupňuje oblast mezi Sokolovem, Kladskou a Krásnem vč. napojení ze sokolovské pánve a který je v souladu se strategií Klubu českých turistů a Krajského úřadu Karlovarského kraje.
- Získání podpory pro tento projekt mezi dotčenými obcemi ve formě **Dohody o spolupráci**, jež upravuje financování výstavby navržených úseků.
- Zmapování postojů **vlastníků** dotčených pozemků a správních orgánů k vedení cyklotras. Studie uspěla v drtivé většině v jednání s vlastníky pozemků. Malá část vlastníků se s cíli projektu neztotožnila a nebyla ochotna se dohodnout na vedení cyklotras přes své pozemky.

2 Metodika

Představme ve stručnosti cíle a způsoby řešení projektu.

2.1 Idea

Cyklisté jezdili ve Slavkovském lese odjakživa. Cyklotrasy v něm, mezi Sokolovem a Kladskou, kterou chápeme jako bránu do Mariánskolázeňska, však dosud **vyznačeny nejsou**. Jejich navrhnutí je však předmětem současného projektu. Proč vadí, že nejsou vyznačené? Smyslem cyklotras je přivést uživatele na zajímavá místa po prověřených cestách (určitá úroveň bezpečnosti, sjízdnosti cest), a to jak návštěvníky kraje, tak jeho obyvatele. Vzhledem k rapidnímu rozvoji cyklotras a cyklostezek podél Ohře by byla škoda nezpřístupnit také Slavkovský les s jeho charakteristickou přírodou a s dobře patrnými a dochovanými sídly dnes zaniklých obcí.

Podívejme se, jak se **základní myšlenka projektu** vyvíjela ve dvou osách: zpřístupnění Slavkovského lesa cyklotrasami a objevování zaniklých obcí.

Tabulka 2: Geneze myšlenky

Období	Projekt
11/2008	MAS Sokolovsko získává dotaci na **Předběžnou studii proveditelnosti projektu Využití fenoménu zaniklých obcí Slavkovského lesa pro rozvoj cestovního ruchu**
2-3/2009	MAS Sokolovsko o.p.s. neúspěšně žádá o dotaci z ROP Severozápad na projekt „**Projektová dokumentace projektu Využití fenoménu zaniklých obcí Slavkovského lesa pro rozvoj CR**“. Plánované výstupy: • Projektová dokumentace na vybudování či rekonstrukci cest na území CHKO Slavkovský les a o jejich propojení do ucelené naučné stezky, která se bude skládat ze dvou okruhů. • Projektová dokumentace na rekonstrukci dochované architektury včetně stavebního průzkumu • Studie proveditelnosti pro zajištění přípravy tohoto integrovaného projektu; má sloužit jako komunikační a informační materiál a především jako podklad pro podání žádosti o dotaci.
10/2009-11/2010	Město Březová realizuje projekt „**Využití fenoménu zaniklých obcí pro rozvoj CR - 1. etapa**“ spolufinancovaný z ROP Severozápad (reg. č. CZ.1.09/4.3.00/18.00463). Výstupy: • Vydání 500 výtisků knihy Zaniklé obce na Březovsku (500 ks) • Zřízení webových stránek www.mu-brezova.cz/zanikleobce • Vytvoření a umístění 20 naučných tabulí v sídlech zaniklých obcí Slavkovského lesa; tvoří jakousi naučnou stezku
3/2011-12/2012	MAS Sokolovsko o.p.s. realizuje projekt „**Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině**“ spolufinancovaný z ROP Severozápad (reg. č. CZ.1.09/2.1.00/30.00752). Výstupem bude: • Studie vedení cyklostezek • Projektová dokumentace pro územní řízení • Projektová dokumentace pro stavební řízení
2/2011-5/2013	MAS Sokolovsko o.p.s. realizuje projekt „**Obnova reliktů zaniklých obcí Slavkovského lesa**“ spolufinancovaný z ROP Severozápad (reg. č. CZ.1.09/2.1.00/30.00751). Výstupem bude: • Vyhledávací studie proveditelnosti • Projektové dokumentace na obnovu vybraných reliktů • Bulletin o obnově reliktů • Studie proveditelnosti

MAS Sokolovsko

V jádru projektu stojí cíl **zpřístupnit „sokolovský Slavkovský les“** (mezi Sokolovem, Kladskou a Krásnem) širší veřejnosti se zaměřením na jeho zaniklé obce: jednak vyznačit oficiální trasy, tak aby se návštěvníci v terénu dokázali orientovat, a jednak zrekonstruovat cesty, aby byl terén „veřejně přístupný“ (dobře sjízdný).

2.2 Vize

Vize projektu vychází z idejí, jež stály u zrodu žádosti o dotaci.[1] Vize byla zformulována následovně:

Plánováním cyklotras a rekonstrukcí cest pro cyklisty k bezpečné cykloturistice pro všechny v oblasti zaniklých obcí Slavkovského lesa v r. 2020 za účelem rozvoje regionu, podpory zdravého životního stylu a poznání vlastní minulosti.

Vizi vysvětlíme v rámci otázek kdo, kdy, kde, co, jak a proč.

Tabulka 3: Vize

Vize	Rámec		Komentář
Plánováním cyklotras a rekonstrukcí cest pro cyklisty	**Jak**	(způsob dosažení cíle)	Hlubšímu využití Slavkovského lesa obyvateli přilehlých sídel brání absence orientačního značení a špatný fyzický stav cest (základní cyklistická infrastruktura).
k bezpečné cykloturistice	**Co**	(cíl, smysl realizace)	Cílem je podpořit jízdu na kole a cykloturistiku.
pro všechny	**Kdo**	(cílová skupina)	Cílem je zpřístupnit Slavkovský les co nejširším masám obyvatelstva.
v oblasti zaniklých obcí Slavkovského lesa	**Kde**	(místo realizace)	Slavkovský les mezi Sokolovem a Kladskou (Mariánskolázeňsko); oblast je charakteristická hustým výskytem sídel zaniklých obcí.
v r. 2020	**Kdy**	(termín dokončení realizace)	Optimistický odhad dokončení stavebních prací dle vypracovaných projektových dokumentací.
za účelem rozvoje regionu, podpory zdravého životního stylu a poznání vlastní minulosti.	**Proč**	(důvod realizace)	Vylepšená cyklistická infrastruktura podpoří rozvoj regionu (více návštěvníků = více peněz do regionu, spokojenější obyvatelé). Jízda na kole je populární, představuje zdravý životní styl a de facto také poznávání zaniklých obcí, které ve Sl. lese stály po staletí (~ vlastní minulost).

MAS Sokolovsko

2.3 Cíle

Cílem celého projektu je **vytvořit projektovou dokumentaci** pro rekonstrukce, popř. výstavbu až 47,5 km cest pro cyklisty ve Slavkovském lese (zhruba mezi sídly Sokolov, Horní Slavkov, Prameny, Lazy) tak, aby nakonec tvořily propojený systém po zaniklých[2] a stávajících obcích.[3]

[1] Při samotné realizaci již není prostor pro korekční manévry: realizace je předurčena projektovým záměrem popsaným v žádosti o dotaci.

[2] Zaniklých obcí je ve Slavkovském lese několik desítek. Rozlišujeme obce zaniklé zcela nebo částečně. Mezi zaniklé obce patří: Arnoltov, Bystřina, Dvorečky, Kamenice, Kostelní Bříza, Krásná Lípa, Lazy, Libava, Lobzy, Město Čistá, Milíře, Novina, Ostrov, Paseka, Prameny, Rovná, Smrkovec, Studánka, Třídomí, Týmov, Vranov, Zadní Domky.

[3] Je stanoveno, která místa musí být nutně propojena: Sokolov, Hrušková, Šabina, Březová, Lobzy, Kostelní Bříza, Lazy, Prameny, Krásno, Horní Slavkov.

Studie vedení cyklostezek[4] je výstupem první etapy projektu a má předepsaný obsah dle smlouvy o dílo (SoD). Jejím úkolem je 1) vytvořit propojený systém, tj. určit, které cesty do něj budou zařazeny a jak budou napojeny na stávající cykloturistické systémy, a 2) navrhnout cesty k rekonstrukci, popř. výstavbě.

Zvláštním požadavkem na **způsob řešení** je:

- Vypracování studie vedení cyklostezek dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, část II, jako kombinaci vyhledávací studie, studie proveditelnosti a účelnosti a technické studie.
- Důraz na bezpečnost provozu. Důsledně budou řešena křížení na silnicích. Cílem je co nejvíce omezit pohyb po silnicích II. a vyšších tříd (někdy však není zbytí).
- Důraz na trvanlivost technického a stavebního provedení rekonstrukcí.
- Zapojení komunit, tj. průběžné projednávání projektu s představiteli měst, obcí, zájmových spolků a ideálně také podnikatelů.
- Zajištění písemných dohod o způsobu spolupráce při financování výstavby .
- Návrh harmonogramu stavebního řešení jednotlivých úseků, kde prioritou je funkčnost propojeného systému.

2.4 Komunitní řešení

Cílem komunitního (veřejného) řešení projektu je, aby s navrhovaným řešením souhlasily všechny **zájmové skupiny**, které shrnujeme do pojmu „veřejný, občanský a soukromý sektor“, tj. obce, města, spolky a sdružení, fyzické osoby, firmy a podnikatelé. Pokud není dosaženo souhlasu, je ceněným výstupem kompromis či alespoň kvalitní informovanost participujících subjektů. Základem komunitního řešení projektů je **šíření informací** tak, aby se dostaly k dotyčným zájmovým skupinám. Dále je třeba podporovat zpětnou vazbu (sbírat připomínky, návrhy) a zodpovědně s ní nakládat, tj. odmítnout či (upravit) zapracovat do řešení. Komunitní řešení první etapy projektu se skládalo z následujících prvků:[5]

MAS Sokolovsko

- Webová stránka projektu na stránkách MAS Sokolovsko (všechny veřejné informace)[6] (v období 6/2011 až 3/2012 měla 560 zobrazení)
- Úvodní workshop (10/2011)
- Workshop starostů (3/2012)
- Závěrečný workshop (04/2012)
- Schůzky s partnery (město Březová, obec Královské Poříčí, Klub českých turistů, cyklistický klub Team Bike Březová)
- Schůzky se starosty měst a obcí, popř. s pracovníky odborů rozvoje (Sokolov, Šabina, Březová, Horní Slavkov, Krásno, Dolní Rychnov; Karlovarský kraj)
- Schůzky s orgány státní správy a jinými dotčenými orgány (Správa CHKO Slavkovský les)
- Schůzky s vlastníky či správci pozemků (soukromí vlastníci, města a obce, Lesy České republiky, s.p., Loketské městské lesy, s.r.o., Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Pozemkový fond ČR, Ředitelství silnic a dálnic)
- Informační plakát v vestibulu Městského úřadu na Březové

[4] Název „Studie vedení cyklostezek“ naznačuje, že jsou řešeny cyklostezky. Skutečnost je taková, že jsou řešeny obecně cesty pro cyklisty (cyklostezky, místní a účelové komunikace, ale i silnice II. a III. třídy) a cyklotrasy. Přesnější název, zohledňující skutečný obsah studie, by měl znít takto: **Studie vedení cyklistických cest** mezi sokolovskou kotlinou a zaniklými obcemi Slavkovského lesa.

[5] Některé tyto výstupy předkládáme v příloze Komunitní řešení projektu.

[6] http://mas-sokolovsko.eu/projekty/cyklostezky/

- Novinové články
    - Sokolovský deník, 22. 2.2012, Cyklisté mají možnost přispět ke zlepšení tras
    - Chebský deník, 7. 2.2012, Zaniklými obcemi Slavkovského lesa by měly vést cyklostezky
    - Zpravodaj MAS Sokolovsko, 3/2012, Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině
    - Sokolovský deník, 5. 1. 2012, Krajská cyklostezka by se měla spojit se Slavkovským lesem
- Propagační leták umístěný do vybraných informačních center (popř. na přepážku na obecním/městském úřadě)
- Internetový dotazník (odkaz umístěn na webové stránky partnerů projektu, na portál cyklistů Karlovarského kraje; 270 odpovědí)
- Tisková zpráva o projektu, 2/2012, rozeslaná ke zveřejnění na webové stránky členských obcí MAS Sokolovsko o.p.s.
- Mapka návrhu cyklotras (verze 1/2012 a 2/2012) zveřejněná s dotazníkem, tiskovou zprávou

Při komunitním řešení se osvědčily tyto metody:

- **Webová stránka projektu** (v rámci webových stránek MAS Sokolovsko) pravidelně doplňovaná o průběžné pracovní výstupy zajímavé pro veřejnost, tj. aktuální mapa návrhu cyklotras, tisková zpráva, dotazník & základní informace o projektu.
- **Internetový dotazník**, který přilákal 270 respondentů. Ukázalo se, že šlo o homogenní skupinu aktivních lidí, kteří cyklostezky i cyklotrasy ve volném čase využívají, a tak byly získány cenné odpovědi (mj. stovky slovních).

MAS Sokolovsko

2.5 Propojený systém tras po zaniklých a stávajících obcích

V průběhu řešení propojeného systému vyplynul důležitý požadavek: propojený systém musí být v souladu s cykloturistickým značením Klubu českých turistů (KČT) a s cykloturistickou strategií Karlovarského kraje, a to za účelem udržení **jednoty** krajského, potažmo celorepublikového **orientačního systému**. Z přijetí metodiky KČT vyplynulo několik skutečností.

- Propojený systém bude vytvořen z cest mezi dvěma různými místy, nikoliv z okruhů. Okruhy, např. tématické („Těžba cínu okolo Krásna“ atp.), budou moci být v budoucnu volitelně tvořeny na základě navrženého propojeného systému.
- Značení propojeného systému bude provedeno dle metodiky KČT. Ku prospěchu projektu mají být v r. 2012 zavedeny do technických podmínek značení cyklotras v metodice KČT vzory „logovaných“ cyklotras (např. logo zaniklých obcí).

Ve výsledku tedy vytvoření propojeného systému cyklotras ve smyslu smlouvy o dílo (SoD III.4b) spočívá v doplnění současného systému cyklotras o **nové cyklotrasy** tak, aby byla propojena výše uvedená povinná sídla a některé zaniklé obce. Kromě cyklotras jsou navrženy i „propojky“, tj. směrovníkem vyznačené odbočky z cyklotras.

Návrh nových cyklotras a propojek postupoval v těchto krocích:

1. cyklistický terénní průzkum 250 km cest ve Slavkovském lese;
2. rozdělení dotčených cest do „úseků“ (0-120) a jejich pasportizace (textový popis, zákres v interaktivní mapě, průjezdní body, délka, převýšení, vlastníci pozemků, značené trasy, povrch, potřeba rekonstrukce, fotodokumentace);

3. jednání s Lesy České republiky, s.p. (dále také jen LČR), a vyškrtnutí některých úseků dle jejich požadavku za účelem usměrnění cykloturistické dopravy do koridorů a ponechání určitých oblastí nedotčených;
4. první návrh nových cyklotras a propojek napojených na stávající systém cyklotras; pracovním nástrojem již nejsou „úseky“, ale „cesty“ vzniklé pospojováním úseků (ty jsou obecně pro popisování příliš krátké); cesty zpracovány v pasportech (dále v této studii);
5. jednání s Klubem českých turistů a Karlovarským krajem; vznikla konečná, druhá verze návrhu.

V příloze dokládáme přehlednou situaci úseků (ve verzi po kroku 3), cest (po kroku 5) a orientačního systému (po kroku 5).

2.6 Stavební objekty

První etapa „projektu cyklostezek“ vytváří základ druhé a třetí etapy, protože určuje, které cesty mají být projektově zpracovány, byť později může vzhledem k novým skutečnostem dojít ke změnám. **Špatný technický stav komunikací** ve Slavkovském lese (ale i v některých městech) je v projektovém záměru chápán jako podstatná překážka pro rozvoj cykloturistiky. V městech a obcích se k požadavku na dostatečnou kvalitu vozovky přidává požadavek na vyřešení prostorových potřeb chodců, cyklistů a automobilů. Harmonogram realizace stavebních objektů popisujeme na konci páté kapitoly.

Ve Slavkovském lese vyvstává problém s *trvanlivostí* cest tváří v tvář přejezdům dřevařské těžební techniky, vodním poměrům a *požadavkům na estetiku*.

MAS Sokolovsko

Ve spolupráci s Lesy ČR byly z navrhovaných cyklotras vyloučeny těžařské přibližovací cesty. Některé lesní cesty, kde poměrně často přejíždí traktory, harvestory či nákladní vozy, však v návrhu zůstaly a budou projektově zpracovány. Projektant u těchto cest zváží režim provozu a zvolí adekvátní **technické řešení** rekonstrukce pozemní komunikace mimojiné dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (dříve TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací). [7] Typickým příkladem problémového úseku je lesní cesta, po které jezdí traktory, odvozní soupravy a cyklisté. Těžká odvozní souprava a mimořádně hrubý vzorek pneumatiky traktoru kladou na odolnost vozovky a odvodnění vysoké nároky. Není však předmětem této studie nahrazovat svým rozsahem následnou projektovou dokumentaci, protože teprve ta uvede odpovídající technické řešení.

Navržená stavební řešení budou respektovat **estetické zásady** dané oblasti, což je relevantní zejména pro chráněnou krajinnou oblast Slavkovský les. Projektant zváží volbu materiálu (např. kámen/beton u propustků, obrubníků; asfalt/šotolina u cest; dřevo/kov u konstrukcí typu mostek, zábradlí; atp.) a technického řešení tak, aby vyhovovaly okolí. Projektant dále zváží výsadbu zeleně podél cest, výstavbu odpočinkových ploch atp. (součást cykloturistické infrastruktury).

Údržbu cyklostezek upravuje tzv. plán údržby. Ten stanovuje technickou kontrolu stavu na celé cyklostezce a následně ji rozepisuje pro jednotlivé úseky. Co se týče cest pro cyklisty, jež nemají statut cyklostezky jsou požadavky menší či dokonce žádné. Úroveň údržby takových

[7] Odkazy na literaturu: 1) Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty. CDV, ČVUT FD, 2008, 1. vydání, ISBN 978-80-86502-81-6. 2) norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací. 3) TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. 4) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek (2010). 5) Výstavba, rekonstrukce a modernizace lesní dopravní sítě. ČZU Praha 2006.

komunikací je v takovém případě odvislá od ochoty správce komunikace, popř. města/obce věnovat této činnosti prostředky. Je pravděpodobné, že díky aktivitě v rámci tohoto projektu, konkrétně díky Dohodě o spolupráci (viz dále), bude tato ochota v dotčeném území obecně vyšší.

Tabulka 4: Plán údržby cyklostezky

1x měsíčně:

1. Běžná prohlídka cyklostezky: kontrola povrchů, odvodnění, vegetace, dopravního i turistického značení a brodů, vedení záznamů o provedených prohlídkách a záznamu o zajištěných závadách a jejich odstranění.
2. Další činnosti dle potřeby vyplývající z běžných prohlídek – opravy povrchu, výměna či doplnění dopravního značení.
3. Kontrola stavu a čistoty povrchu stezky.
4. Kontrola funkčnosti zahrazovacího zařízení (sklopných sloupků).
5. Sledování jakýchkoliv jiných poruch nežádoucích jevů.

1x ročně:

1. Běžná prohlídka mostů (lávek) v rozsahu dle normy ČSN 736201.
2. Údržba odvodnění– čištění příkopů, propustků, seřezávání krajnic– dle potřeby vyplývající z běžné prohlídky.
3. Kontrola břehového opevnění v místech souběhu s vodními toky.

1x za 5 let:

1. hlavní prohlídka mostů v rozsahu dle normy ČSN 736201.

Tabulka 5: Sezónní plán údržby

Letní plán:

2x do roka prořez stromů a křovin (období vegetačního klidu: březen, listopad)
2x do roka sekání trávy (polovina června, konec srpna)
1x za měsíc dní sběr odpadků (pondělí dopoledne)

Zimní plán: neudržuje se

MAS Sokolovsko

Je zřejmé, že životnost stezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu dle stanoveného plánu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Podobné plány byly zpracovány také např. na cyklostezku Královské Poříčí – Loket. Zde však jejich plnění pokulhává a realita je dle našich informací jiná. Dotazníkové šetření vyjevilo **kritický postoj** uživatelů právě cyklostezky **Královské Poříčí-Loket** k jejímu stavu:

„Stav cyklostezky ze Sokolova do Lokte po loňských záplavách je otřesný... Naplavený štěrk, úzká cesta... nedá se tam moc jezdit. Jezdím s malým synem (9 let) a pokud nechceme píchnout kolo nebo se nechat srazit šíleným cyklistou, který jede vysokou rychlostí, tak se musíme této cyklostezce vyhnout.“

„Občas je sjízdný jenom půlmetrový pruh, jinak rozježděné bláto, tráva zasahuje až do cesty. Jako spojnice Karlovy Vary-Cheb nevyhovující“

V rámci realizace dalších úseků cyklostezek je třeba apelovat na krajského správce komunikací, obce a další zainteresované subjekty, aby se údržbě cyklostezek a jiných cest pro cyklisty věnovaly důsledněji. Ještě předtím je třeba rozdělit kompetence a odpovědnost; právě u popisovaného úseku docházelo k situacím, kdy nebylo jasné, kdo za stav cyklostezky zodpovídá, kdo by měl investovat finanční prostředky. Uživatelé cyklostezek dále volají po

regulaci provozu na cyklostezkách: v sezóně je hojně využívají různé skupiny lidí (cyklisté, chodci, běžci, bruslaři) a v hustém provozu vznikají nebezpečné situace (podrobně viz dotazníkové šetření).

Tabulka 6: Technický stav cest - příklady problémů



Lesní asfaltka (Komáří rybníky – V Borkách)
Časem se tvoří výtluky; nakonec je cesta kamenitá



Štěrkopísková cesta v lesoparku Dolní Rychnov
Na svazích podléhá erozi; místní výskyt prohlubní, jež zadržují vodu



Lesní cesta zbudovaná pro potřeby těžby dřeva (Březová)
Eroze a průjezdy těžké techniky ji postupně učiní nesjízdnou



Zpevněná lesní cesta (Kostelní Bříza-Kamenice)
Výskyt kamenitých úseků; místně špatný odtok vody



Lesní cesta (Kamenice-křižovatka T Rovná/Lobzy)
Podloží neodpovídá zátěži, špatný odtok vody



Cesta zpevněná makadamem (kostel sv. Mikuláše-Třídomí)
Vydrží zátěž, odvádí vodu; pro cyklisty však „zkouška ohněm“

2.6.1 Cyklostezka nebo pruh pro cyklisty?

Zastavme se u spornosti potřeby řešit bezpečnostní situaci cyklistů na silnici (popř. spornosti způsobu řešení). V zadání projektu byly přípustné komunikace omezeny na silnice II. tříd a komunikace nižších kategorií. Dále bylo zadáno důsledně řešit rozhledové poměry a jiné problémy při křížení silnic. Od prvního požadavku bylo třeba na některých úsecích ustoupit. Tyto požadavky odráží důležitost, kterou MAS Sokolovsko přikládá **bezpečnosti cyklistického provozu**. Cyklisté čelí na silnicích četným nebezpečím:

- netolerantní **řidiči** automobilů, kteří nemají k cyklistům respekt, projíždí kolem nich příliš rychle a blízko, troubí na ně;
- **cyklisté** samotní se na silnici většinou neumějí správně chovat, tj. jet v klidu u krajnice, upozorňovat na změnu směru jízdy, nepanikařit při jízdě v blízkosti auta, mít osvětlení při zhoršené viditelnosti;
- technický **stav silnic**: díry na vozovce, chybějící krajní a středové čáry, prach a kamínky na silnicích (nebezpečí smyku).

Riziko tedy vychází ze všech stran: od ostatních účastníků provozu, od správce komunikace i od cyklistů samotných. Praktické zkušenosti ostřílených cyklistů hovoří o tom, že na silnici najezdí tisíce kilometrů bez nehod a pocitu nebezpečí. Výše zmíněná rizika tedy lze překonat. Velká většina populace na to však nemá potřebné **zkušenosti**.

V rámci projektu vzniknul nejméně jeden konkrétní návrh na **nákladné bezpečnostní řešení**, a to podjezd silnice II/210 od Rychnovského rybníku (Horního rybníku) k zahrádkářské kolonii u Lobezského potoka v Sokolově. Podívejme se na něj podrobněji. Na silnici je povolena rychlost 70 km/h, silnice je součástí městského obchvatu, přechod je z jedné strany za mírnou zatáčkou (od křižovatky), nájezd na silnici ze strany od zahrádek, dlouhý řádově jednotky metrů, je velice prudký a musí se tlačit. Pomineme-li specifické technické požadavky, následuje **diskuze**.

MAS Sokolovsko

Je třeba podjezd

- Navždy eliminujeme riziko, že nepozorný cyklista vjede pod auto.
- Překonání silnice bude mnohem pohodlnější (plynulejší, bez potřeby zastavit a tlačit kolo), než současný „schod“.

Postačuje přechod

- Rychlost lze snížit na 50 km/h.
- Cyklisté mohou přes silnici kolo tlačit a tím podstatně snížit riziko střetu s automobilem. O malé děti se na přechodu postarají rodiče, větší děti už přejít musí zvládnout samy (aneb nelze v životě omezit všechna rizika).
- Zbytečně vynaložené peníze

O tom, která varianta „vyhraje“, rozhodnou **subjektivní pocity**, popř. nedostatek zdrojů v obecním rozpočtu. Nejde totiž **přesně vyčíslit rizika a výhody** obou variant, natož jim připsat objektivní váhy v rozhodování. Podobný spor může vyvstat u zatím nevyřešeného úseku v Dolním Rychnově (Sokolov ↔ Dolní Rychnov). Prostor pro dopravní komunikaci je úzký, automobilů, chodců i cyklistů se zde pohybuje hodně, parkovacích míst je nedostatek.

V těchto technicky náročných podmínkách zřejmě nebude příliš možností na výběr, ale položme hypotetickou otázku: je správné rozšířit vozovku a vyznačit pruh pro cyklisty, nebo cyklistům vystavět mezi silnicí a chodníkem dražší samostatný prostor? To je otázka do delší diskuze, která proběhla při zpracování studie s jednoznačným výsledkem přiklánějícím se k výstavbě bezpečnějšího **podjezdu**.

2.7 Financování

Již od samého začátku projektu si MAS Sokolovsko jako iniciátor a nositel celého projektu uvědomuje, že otázka financování bude, spolu s otázkou vyřešení vlastnických vztahů, jednou ze stěžejních otázek, jejíž vyřešení bude mít zásadní vliv na další život a vývoj projektu. Proto se nositel projektu i zhotovitel studie ještě před začátkem prací na této studii obrátil na partnery projektu (např. obec Královské Poříčí), kteří již mají zkušenosti s budování cyklostezek, např. podél řeky Ohře, s tím, aby byly všechny již nabyté zkušenosti využity i v tomto projektu. Z těchto jednání a vlastně i z celé koncepce projektu vyplývá, že není v silách samotné MAS Sokolovsko, jakožto neziskové organizace, **financovat další etapu** projektu (výstavbu a údržbu tras). Jelikož cyklotrasy a cesty pro cyklisty mají sloužit široké veřejnosti bez rozdílu a neměly by být zpoplatněny, nepřichází v úvahu ani financování soukromými/podnikatelskými subjekty.

Jako jedinými správnými nositeli tohoto břemene financování a údržby tak do budoucna musí být **jednotlivé obce**, na jejichž území se trasy budou nacházet. Jedině ony jakožto veřejnoprávní samosprávné korporace, které mají vlastní majetek a rozpočet a které se zasazují o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, jsou těmi správnými subjekty pro financování a zastřešení projektu cyklotras. Proto již při zadávání této studii bylo stanoveno pokusit se koordinovat a nastavit budoucí spolupráci dotčených obcí, a to nejlépe pomocí nějakého závazného aktu – dohody. Tak jak bylo plánováno, se také stalo a po vynaložení nemalého úsilí se v 4-5/2012 **podařilo** tento dokument vytvořit a **s obcemi uzavřít dohodu**. Prozatím se do této dohody zatím nepodařilo zapojit Karlovarský kraj, který má již nastavené priority rozvoje cyklotras v jiných místech regionu, nicméně i náš projekt je dle vyjádření koordinátora cyklotras v Karlovarském kraji zcela v **souladu** s již zpracovanou koncepcí rozvoje cyklostezek a cyklotras v Karlovarském kraji. Z uvedeného tedy vyplývá, že hlavní břímě financování dalších navazujících etap projektu tj. budoucí výstavby a údržby tras, bude ležet na bedrech jednotlivých obcí a MAS Sokolovsko, která se hodlá podílet např. na získávání dalších dotačních prostředků a koordinaci tras. K tomu se ještě blíže vrátíme v další kapitole.

MAS Sokolovsko

2.8 Písemná dohoda s obcemi

Již v prvopočátcích tvorby Dohody o spolupráci stála MAS Sokolovsko před otázkou, zda vytvořit smluvní dokument či pouze vícestranné prohlášení (deklaraci) nebo zda vše řešit pouze interně uvnitř organizace. Forma této dohody se svým obsahem velice blíží podobným deklaracím či prohlášením, které se jsou v rámci výstavby cyklostezek uzavírány i jinde na území České republiky. Konkrétní zkušenosti s těmito postupy jsou již v Ústeckém kraji či Zlínském kraji, kde je takováto deklarace za účelem spolupráce při výstavbě cyklostezek aktuálně uzavírána mezi městy Otrokovice a Zlín. O podobných aktivitách v našem kraji zatím informace nemáme. Jelikož jsou všechny dotčené obce členy MAS Sokolovsko, bylo také ve vedoucích orgánech tohoto subjektu zvažováno řešení budoucí spolupráce v tomto směru pouze interní formou, např. domluvou na zasedání valné hromady apod. Nicméně nakonec byla jako vhodnější zvolena již popsaná forma konkrétního smluvního závazku. Svým obsahem se jedná o inominátní **smluvní závazek** uzavřený v souladu s ust. § 51 zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník v platném znění, který přinese nejen vyšší právní jistotu zúčastněných stran, ale zároveň také navenek občanům vyjeví cíle dotčených obcí a zamýšlené směry jejich rozvoje.

Tato ve všech směrech přínosná multilaterální dohoda předpokládala **účast celkem 9 stran**, a to MAS Sokolovsko (iniciátor) a 8 obcí na jejichž území bude projekt realizován. Těmito obcemi jsou: město Sokolov, město Březová, město Horné Slavkov, obec Rovná, Dolní

Rychnov a město Loket, který však k dohodě ke dni uzavření této studie zatím definitivně nepřistoupilo. Důvodem určitého zdrženlivého postoje posledně jmenovaného je především současná stagnující ekonomická situace města a existence jiných aktuálnějších problematických skutečností ve městě (např. problematická dotace na amfiteátr – výklad veřejné podpory). Projektu jako celku a cyklostezkám vůbec se město vůbec nebrání, ba právě naopak. Nicméně v době ukončení této studie situace se jednání ve věci přistoupení k dohodě prozatím zastavila, avšak i zde jsme dosáhli úspěchů a shody. Do budoucna jsou tak v tomto směru všechny strany včetně MAS Sokolovsko optimisty a dohoda bude po změně situace ve městě Loket znovu předložena k podpisu.

Dohoda má celkem 4 články, z nichž samotný obsah dohody tvoří úvodní preambule, v níž jsou zmíněny důvody vzniku – zejména snaha o rozvoj území obcí, rozvoj cykloturistiky zpřístupnění územní obcí v oblasti Slavkovského lesa veřejnosti/občanům a jiné, a článek III, vymezující konkrétní obsah dohody. **Předmětem dohody** je zejména:

1. Vyjádření snahy o další rozvíjení a budování cyklostezek/cyklotras v oblasti Slavkovského lesa a sokolovské kotlině i po ukončení tohoto projektu, jehož předmětem je zatím „pouze“ vypracování studií a projektové dokumentace.
2. Příprava a realizace dalšího nutného kroku, jímž by mělo být samotné vybudování komunikací pro cyklisty a další potřebné infrastruktury příp. údržba stávajících cest, jejich značení aj.
3. Závazek zúčastněných stran:
   a) Vyvinout v budoucnu přiměřené úsilí za účelem získání finančních prostředků na výstavbu předmětných cyklotras. Za tímto účelem např. přednostně podávat žádosti o dotační prostředky ze státních, krajských či evropských prostředků,
   b) Vyvinout maximální úsilí k financování, vybudování a údržbě konkrétních úseků cyklotras specifikovaných v příloze dohody,
   c) Stejně tak se MAS Sokolovsko o.p.s. zavazuje v rámci svých možností vyvinout úsilí směřující k realizaci a podpoře cyklotras ve Slavkovském lese a sokolovské pánvi dle zpracované studie,
   d) MAS Sokolovsko o.p.s. se dále zavazuje převzít záštitu nad dalším rozvojem myšlenky obsažené v projektu „Cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině“,
   e) Vzájemné poskytování informací o záměrech stran dohody, příp. potřebách v rámci rozvoje cyklotras v dané oblasti a vzájemné koordinace jejich budování.

MAS Sokolovsko

Jak vidno, největším úspěchem v tomto směru bylo stanovení závazku na financování a vybudování prvních konkrétních úseků v novém okruhu cyklotras a dále převzetí odpovědnosti za údržbu cyklotras na území jednotlivých obcí. Další ustanovení pak např. zohledňuje rozdílnost přístupů, koncepcí a územní rozmanitost krajiny jednotlivých obcí a obsahuje možnost volby druhu povrchu a konkrétní provedení cyklotras každé konkrétní obce, do jejíž působnosti bude trasa spadat. Značení však by však mělo zůstat samozřejmě jednotné.

Konkrétné znění dohody je jako jedna z příloh součástí této studie.

2.9 Jednání s vlastníky pozemků

Velice zjednodušeně řečeno byl postup při tvorbě studie zvolen následující:

1. Provedena obhlídka terénu a navržen ideální systém tras.

2. Navržen systém tras byl předložen vlastníkům pozemků po nichž tyto vedly.
3. Byla zahájena jednání s vlastníky nad návrhem tras.
4. Tam, kde se vyskytl problém, byly zvažovány a navrhovány možné varianty tak, aby došlo ke vzájemné shodě vlastníků a MAS Sokolovsko.

Předem je nutné zdůraznit, že si zpracovatelé této studie uvědomovali již od začátku nutnost konsensu s vlastníky dotčených pozemků. Z více jak ¾ se po intenzivním úsilí podařilo jednání s jednotlivými vlastníky dovést do úspěšného konce či alespoň tyto získat pro další jednání. Bohužel ne všude byla naše předběžná jednání úspěšná a ne všude se nám podařilo jednání uzavřít s plně uspokojivým výsledkem ve prospěch projektu.[8] Omezený čas vytyčený na vypracování této studie neposkytoval čas pro rozsáhlá mnohaměsíční jednání a (momentální) absence nejsilnějšího osvědčeného motivačního prvku, tj. příslibu velkých částek peněz na výkup pozemků, zde sehrála také významnou roli.

Jednání byla vedena jak osobně, tak pomocí písemného oslovování. Všem dotčeným subjektům byla předložena písemná žádost o vyjádření stanoviska vlastníka k vedení cyklotras po jeho pozemcích (či pozemcích v jeho správě). U správních orgánů byly tyto žádosti modifikovány dle konkrétních potřeb a specifik úřadu. Pro představu je vzor této žádosti stanovisko také uveden v příloze studie.

Ze **správních orgánů** byly s žádostí o stanovisko osloveny následující.

Pozemkový fond České republiky (dále jen PF ČR)
Zde byly žádosti o vyjádření k pozemkům zasílány dle postupného vývoje návrhu cyklotras. Obecně lze říci, že pozemky PF ČR se dají rozdělit do pěti kategorií.

1. Pozemky plánované k vydání obcím ve veřejném zájmu. Tyto jsme již zahrnuli do stanoviska obcí k budoucímu vedení.
2. Pozemky plánované k vydání soukromým osobám. Tyto jsme již také zahrnuli do stanoviska daného vlastníka (např. Ing. Nádeníček).
3. Pozemky ve státních rezervách. Zde viz vyjádření Ministerstva zemědělství - Pozemkového úřadu (příloha).
4. Pozemky nezatížené. U těchto je nutné po stanovení skutečného záboru poslat přesnou žádost s již zcela vyměřeným vedením trasy, které následně posoudí ústředí PF ČR v Praze.
5. Pozemky připravené k veřejné nabídce dle příslušných právních předpisů.

MAS Sokolovsko

Obecně lze říci, že PF ČR se vedením cyklotras nebrání za splnění stanovených podmínek.

Pozemkový úřad ČR
Tento úřad se vyjadřoval k možnosti využití k vedení tras pozemky zařazené do tzv. státních rezerv v k.ú. Rudolec u Březové. Pozemky budou dle plánu využity k vedení polních cest. Polní cesty jsou v pozemkových úpravách navrhovány takovým způsobem, aby zajišťovaly či bylo umožněno jejich polyfunkční využití, a jsou k tomuto účelu také zpravidla navrhovány do vlastnictví příslušné obce. Vzhledem k uvedenému nevylučuje úřad možnost využití předmětných pozemků pro účely vedení cyklotras.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
KSÚS KK se také obecně jako majetkový správce nebrání vedení cyklotras po silnicích II. a III. tříd. Opět zde ale stanovuje určité podmínky jako např. schválení Odboru dopravy SH, stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR aj.

[8] Předběžná jednání proto, že konečná závazná stanoviska budou dávány až pro potřeby stavebního řízení.

Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘSD obecně s umístěním tras na pozemcích nemá problém za předpokladu předložení dalšího stupně projektové dokumentace k odsouhlasení a udělení povolení Ministerstva dopravy ČR pro stavby cyklostezek v ochranném pásmu silnice R6. Dále ŘSD dosud jedná s některými vlastníky, např. s manželi Putyrovými vlastnícími pozemek u města Březová, o převodu pozemků na ŘSD. ŘSD tyto pozemky posléze převádí na obce a města (ty pozemky, po kterých přímo nevede rychlostní komunikace).

Ministerstvo dopravy ČR
Závazné stanovisko MD ČR vydá až po předložení konkrétní projektové dokumentace stavby.

Povodí Ohře s.p.
Tento státní podnik není přímo dotčeným orgánem, ale přesto byl navštíven a žádostí o vyjádření k vedení tras přes zamýšlené vodní toky. Zde bylo sděleno, že Povodí nemá námitek proti vedení tras přes toky, pokud na jejich břehy nebudou umisťovány zábrany a rozsáhlejší stavby.

Lesy České republiky s.p.
U tohoto strategického partnera jsme se nedočkali přímého odmítnutí využívání lesních cest pro potřeby cykloturistů, nicméně příslušný Lesní závod Kladská (LZ) považuje dovolené využívání lesních cest veřejností **v režimu lesního zákona** za dostačující. Jinými slovy, souhlas s využitím a vybudováním cyklotras na pozemcích ve své správě LZ zatím nevydal. Nicméně po dlouhých jednáních bylo dosaženo alespoň shody na využívání některých lesních cest ve smyslu propojení cyklotras. Lesní cesty, kde si LČR provoz cykloturistů vůbec nepřály, nebyly do studie vůbec zahrnuty. Tento postoj LZ vychází dle našich informací zejména z nedobrých zkušeností s úrazy cykloturistů na lesních cestách v oblasti Mariánských Lázní a z ní vyplývající **odpovědnost LČR jako vlastníka** lesních pozemků za úrazy zde vzniklé. Což má za následek vyhrocení soudních sporů ve věci náhrady vzniklé újmy apod., kdy byly LČR žalovány v této věci.

MAS Sokolovsko

V tomto směru jsme také požádali o názor a zkušenosti koordinátora rozvoje cyklistické dopravy ČR, vedoucího oblasti nemotorové dopravy - O15 Centra dopravního výzkumu, v. v. i., Ing. Jaroslava Martínka, který nám sdělil, že přístup LČR je závod od závodu jiný a že vše vlastně vychází z nejednotného výkladu zákona č. 289/1995 Sb., ze dne 3. listopadu 1995, o lesích (Lesní zákon). Zde nám byla dána informace vycházející mimo jiné i ze zkušeností Klubu českých turistů, kdy je situace taková, že se s LČR vždy snaží projednat vedení cyklotras a ve většině případů dostávají kladné souhlasy s vedením, ale v některých případech se také setkali s opačným postojem. Dále konstatují smutnou pravdu, že pokud by se na tento přístup naráželo častěji, může se značení cyklotras v ČR ukončit, jelikož právě průjezd lesní krajinou je to, co ho činí zajímavým.

Z dílny koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR také pochází dokument *Národní strategie rozvoje dopravy v ČR pro léta 2013-2020,* který deklaruje budoucí snahu o legislativní podporu každodenní používání kola jako dopravního prostředku do práce či do školy nebo přímo pro výkon práce. Jsou zde pak rozvedeny nutné konkrétní změny v právních předpisech, které se týkají cyklodopravy a které jsou v současné době projednávány. Mimo jiné by mělo dojít i k projednání změn lesního zákona. Přičemž předmětem projednání bude zejména:

1. *Problém s různými výklady zákona, řešících pohyb bajkerů po lesních cestách a stezkách. Jde především o vymezení pojmů "lesní cesta" a souvisejícího zařazení úzkých stezek a pěšin. Je proto třeba jasně definovat zákonné právo použití lesních cest a stezek terénní cyklistiky.*
2. *Není dořešena zodpovědnost majitele lesa vůči úrazům návštěvníků.*

Zde by Centrum dopravního výzkumu chtělo spolu s Ministerstvem zemědělství navrhnout změny zákona, tak aby byl výklad jednoznačný.

Jak vidno, je třeba v tomto směru s LČR dále jednat, jelikož jsou pro tento projekt stěžejním partnerem. Domníváme se, že se nejedná o celostátní obecný trend v přístupu LČR a je zde jistě prostor pro další jednání. Námi uvedený výsledek jednání je, jak doufáme, pouze první vlaštovkou. Snad i ve Slavkovském lese dojde ke shodě a plnému povolení cyklotras v lesích, tak jak je tomu na jiných místech v ČR, např. na Šumavě či Jizerských horách.

Co se týče stanovisek a postojů soukromých vlastníků, jsou postoje značně rozdílné:

1. První skupinu tvoří subjekty, které jsou k rozvoji cyklotras a zpřístupnění cest v rámci projektu **vstřícní** a pozitivně naladění (např. Ing. Nádeníček, VISHAY ELECTRONICS, Z. Makar aj.).
2. Druhou skupinu tvoří ti, kteří se myšlence vedení cyklotras po svých pozemcích **v zásadě nebrání,** nicméně z nějakého důvodu jim zcela **nevyhovuje** přesná trasa vedení či ne na všech pozemcích jsou ochotni vedení strpět (např. A. Očovan, J. Novák, Sokolovská uhelná, právní nástupce a.s. (SUAS), Český rybářský svaz aj.) V těchto případech jsou „největším oříškem“ zejména soukromí zemědělci, kteří na předmětných pozemcích chovají skot (A. Očovan) či si chtějí pozemky ponechat pro průjezd zemědělské techniky a obávají se, že umístěním cyklotras se jim tento přístup omezí. Další omezení přicházejí u subjektů, kteří mají s dotčenými pozemky dlouhodobé záměry jako např. SUAS, zde dle jejich vyjádření nebude možné oficiálně vést a provádět stavební úpravy na některých pozemcích v k.ú. Dolní Rychnov, jelikož je zde plánována rekultivace krajiny financovaná ze státního rozpočtu. Nicméně veřejnou cestu zde ponechají a umožní její využívání cyklisty. Jiným případem je Český rybářský svaz, který se negativně staví k vedení cyklotras po hrázi Horního rybníku v k.ú. Dolní Rychnov, kde v současné době cesta již historicky vede. Je to způsobeno vybudováním přelivové propusti v hrázi, která by se musela přemosťovat apod. Zde však budou ještě další jednání probíhat. Prozatím bylo dohodnuto a i do této studie zanesena objízdná trasa.
3. Třetí skupinou jsou vlastníci, kteří **jednoznačně odmítají** vedení cyklotras na svých pozemcích. Důvody jsou různé: budoucí využití pro jinou plánovanou stavbu, zemědělská činnost či jen neochota ke spolupráci. Někteří vlastnící se v tomto, i když nesouhlasném směru, ochotně vyjádřili. Jiní, přestože byli osobně navštíveni a projekt s nimi byl diskutován, se odmítli písemně vyjádřit (např. Ing. Valtr). Jiné se nepodařilo vůbec osobně nalézt a na zaslané dopisy nereagovali (např. Dexin Rovná).
4. Poslední skupinou jsou osoby, které se nám do doby odevzdání této studie ani přes několikaměsíční jednání z různých důvodů písemně **nevyjádřili** (např. ČEZ Teplárenská).

V současné době je tedy díky přístupu některých vlastníků stav takový, že se v okruhu střídají cesty, na nichž je předběžně vedení cyklotras vlastníky již nyní povoleno s úseky, kde vlastník umožnil svým vyjádřením vjezd cykloturistů v rámci veřejného užívání cest chodci a

MAS Sokolovsko

cyklisty. Tyto úseky tak prozatím slouží jako jakési propojení mezi doposud povolenými úseky. Také z tohoto důvodu je nutné vést návrh cyklotras na dvou místech po krátkých úsecích silnice č. II/210. Konkrétně se jedná o úseky označené č. 100 (u býv. obce Čistá) a úsek č. 116 (napojení Milíře – Lobzy). Zde není prozatím jiné východisko z důvodu nesouhlasu vlastníka vést trasu mimo tuto silnici.

Více ke konkrétním pozemkům viz. vyjádření jednotlivých vlastníků, která jsou přílohou této studie.

2.10 Výsledek

Výstupem první etapy projektu je komunitně zpracovaná Studie vedení cyklostezek. Ta navrhuje výstavbu nových cyklotras a propojek, čímž vytváří **propojený cykloturistický systém v severozápadní části Slavkovského lesa** v prostoru zaniklých obcí. Dále navrhuje úseky v tomto systému k **projektovému zpracování**. Neméně cenným výstupem první etapy je otevření tohoto tématu ve veřejném prostoru (státní orgány, vlastníci, firmy i neziskový sektor) a uzavření **Dohody o spolupráci**, jež řeší financování výstavby.

MAS Sokolovsko

3 Cykloturistika

Připomeňme, jaký je rozdíl mezi cyklotrasou a cyklostezkou.

<table>
<tr>
<td>

Cyklotrasa</td>
<td>Cyklotrasa</td>
<td>

Smíšená stezka</td>
<td>Cyklostezka</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="4">Oboje slouží cyklistům, ale jsou to dvě zcela odlišné kategorie!</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">= trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním značením.

! cyklotrasa není druh komunikace - jde pouze o souvislé označení určité komunikace orientačním značením pro cyklisty (značky IS 19 - IS 21).

Takto označená komunikace musí být pro provoz cyklistů vhodná, což si může vyžádat další dopravně-organizační, popř. i stavební úpravy.

Cyklistické trasy dělíme na cyklotrasy (silnice) a cykloturistické trasy (terén; podobné pěším turistickým směrovníkům).[1]</td>
<td colspan="2">Pojem cyklostezka není jednoduše definovatelný, protože se zde rozchází terminologie zákona 361/2000 Sb. o silničním provozu, použitá také v TP 179, a terminologie ČSN 73 6110 (vycházející ze zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Dle zákona o silničním provozu se dělí na 1) stezku pro cyklisty a 2) stezku pro chodce a cyklisty buď s odděleným (chodci a cyklisté zvlášť) nebo 3) společným provozem. Jde o výhradní určení stezek (tj. žádná auta).

Dle ČSN 73 6110 se tyto dále rozlišují dle provozu v přidruženém dopravním prostoru (tj. na silnici) nebo na samostatné stezce mimo silnici (jde o účelové komunikace nebo komunikace IV. tř.).</td>
</tr>
</table>

MAS Sokolovsko

[1] http://www.kct.cz/turisticke-znaceni/cykloznaceni

Zdroj: Cyklostezky a cyklotrasy – terminologie, Štěpán Boháč, k 1. 5. 2006. Odkaz: http://jdem.cz/t5727

Obecně jsou **komunikace pro cyklisty** ty pozemní komunikace, na kterých není zakázán provoz cyklistů:

<table>
<tr>
<th>podle správního zařazení:</th>
<th>podle orientačního značení:</th>
</tr>
<tr>
<td>• silnice I. - III. třídy
• místní komunikace I. - IV. třídy (popř. jejich části)
• veřejně přístupné účelové komunikace</td>
<td>• cyklotrasy (označené směrovkami IS 19 - IS 21)
• neznačené komunikace (všechny ostatní komunikace pro cyklisty)</td>
</tr>
<tr>
<th>podle prostorového vedení cyklistů:</th>
<th>podle míry oddělení provozu:</th>
</tr>
<tr>
<td>V obci:
• v hlavním dopravním prostoru (místní komunikace I. - III. třídy)
• v přidruženém prostoru (součást místní komunikace MK I. - III. třídy)
• samostatné stezky (místní komunikace IV. třídy)
Mimo obec:
• na silnici (součást silnice I. - III. třídy)
• mimo silnici (účelová komunikace)</td>
<td>• oddělený provoz cyklistů
• společný provoz s ostatními vozidly
• společný provoz s chodci</td>
</tr>
</table>

Zdroj: Cyklostezky a cyklotrasy – terminologie, Štěpán Boháč, k 1. 5. 2006. Odkaz: http://jdem.cz/t5727

3.1 Klub českých turistů a cyklotrasy

Klub českých turistů je partnerem tohoto projektu. Obsah této kapitoly byl vytvořen na základě materiálu z prezentace Ing. Miroslava Landy na veřejném workshopu k projektu dne 12. 4. 2012. Ing. Landa je předsedou Krajské komise cykloznačení Karlovarského kraje a je oprávněn zastupovat KČT a jeho jménem jednat ve všech věcech týkajících se vedení cyklistických značených tras v Karlovarském kraji. Dále je Ing. Landa správcem Cykloportálu Karlovarského kraje.

3.1.1 Úloha KČT

- Klub českých turistů (KČT) je garantem značení cyklistických tras.
- KČT spolupracuje se zřizovateli cyklotras a koordinuje vznik ucelené sítě značených cyklotras.
- KČT přiděluje nově vzniklým tras celostátně platná evidenční čísla.
- KČT vede evidenci všech značených cyklotras.
- KČT je schopen zajišťovat pravidelnou kontrolu a doznačení stávajících tras za předpokladu poskytnutí finančních prostředků pro tuto činnost.
- KČT spolupracuje při tvorbě legislativy značení cyklotra.s

3.1.2 Cyklotrasy v ČR a Karlovarském kraji

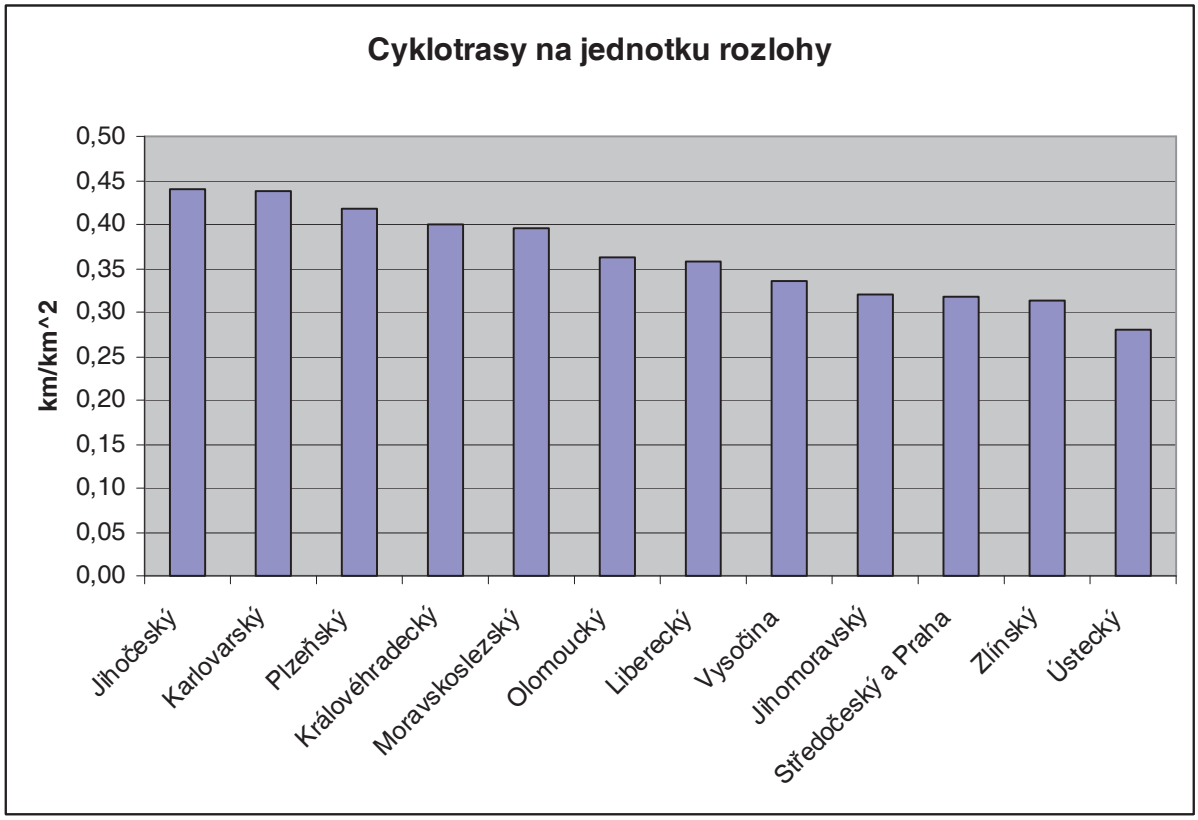
K 1.1.2012 je v České republice 33.910 km značených cyklistických tras v péči KČT. Karlovarský kraj jich má skoro nejméně, ale v přepočtu na rozlohu je na druhém místě za lídrem v cyklotrasách – Jihočeským krajem.

MAS Sokolovsko

Tabulka 7: Dálky značených cyklotras (KČT, silniční značení) podle krajů

Kraj	Cyklotras (km)	Cyklotrasy (km) na rozlohu (km^2)
Jihočeský	4434	0,44
Středočeský a Praha	3652	0,32
Plzeňský	3165	0,42
Vysočina	2331	0,34
Jihomoravský	2262	0,32
Moravskoslezský	2193	0,40
Královéhradecký	1900	0,40
Olomoucký	1863	0,36
Ústecký	1496	0,28
Karlovarský	1453	0,44
Zlínský	1241	0,31
Liberecký	1133	0,36
Pardubický	-	-

Obrázek 1: Cyklotrasy na jednotku rozlohy

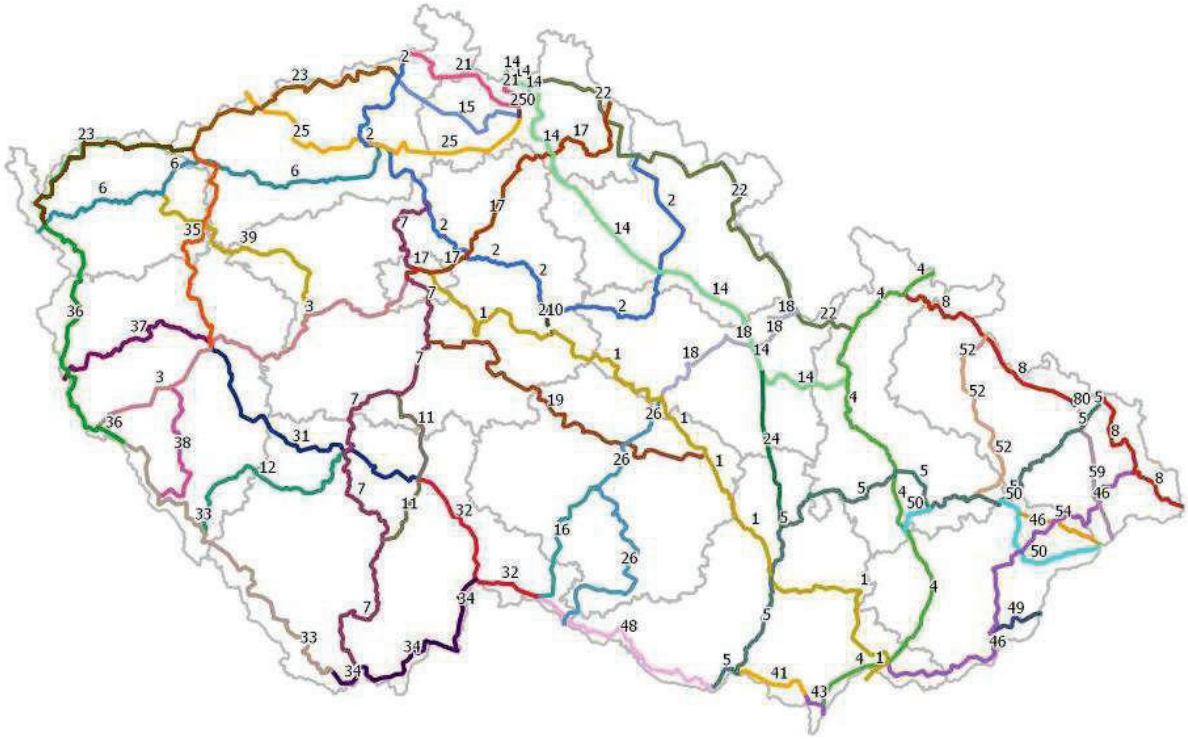


Tabulka 8: Členění cyklotras dle důležitosti

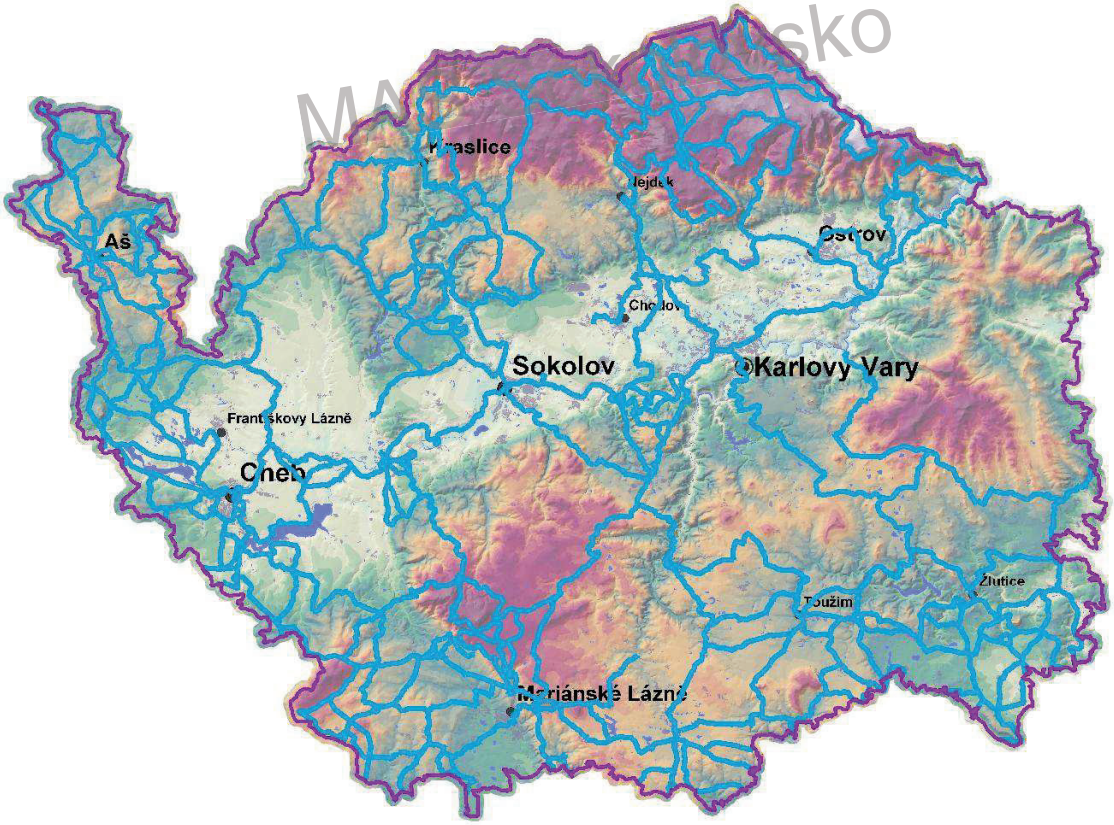
MAS Sokolovsko

Kategorie	V Karlovarském kraji
národní - I. třídy (č.1 – č.6)	• č. 6 cyklostezka Ohře
nadregionální - II. třídy (č.11 – č. 56)	• č. 23 Magistrála Krušné hory • č. 36 Magistrála Český les • č. 35 Plzeň – Měděnec
regionální - III. třídy (č.101 – č. 604)	• č. 204 (Ohře) – přečíslení na č.6 • č. 352 - Teplá – Manětín – Rokycany • č. 306 - Teplá – Konst. Lázně - Stříbro • č. 361 - Klášterní trasa Teplá – Slapany (Waldsassen) • č. 362 - Teplá – Bečov – Loket • č. 604 - Kynšperk, Dobroše – Salajna – M. Lázně – Chodová Planá (Plz. kraj)
místní - IV. třídy	čísla podle krajů • Karlovarský a Plzeňský 2000-2999

Obrázek 2: Národní cyklotrasy



Obrázek 3: Cyklotrasy v Karlovarském kraji



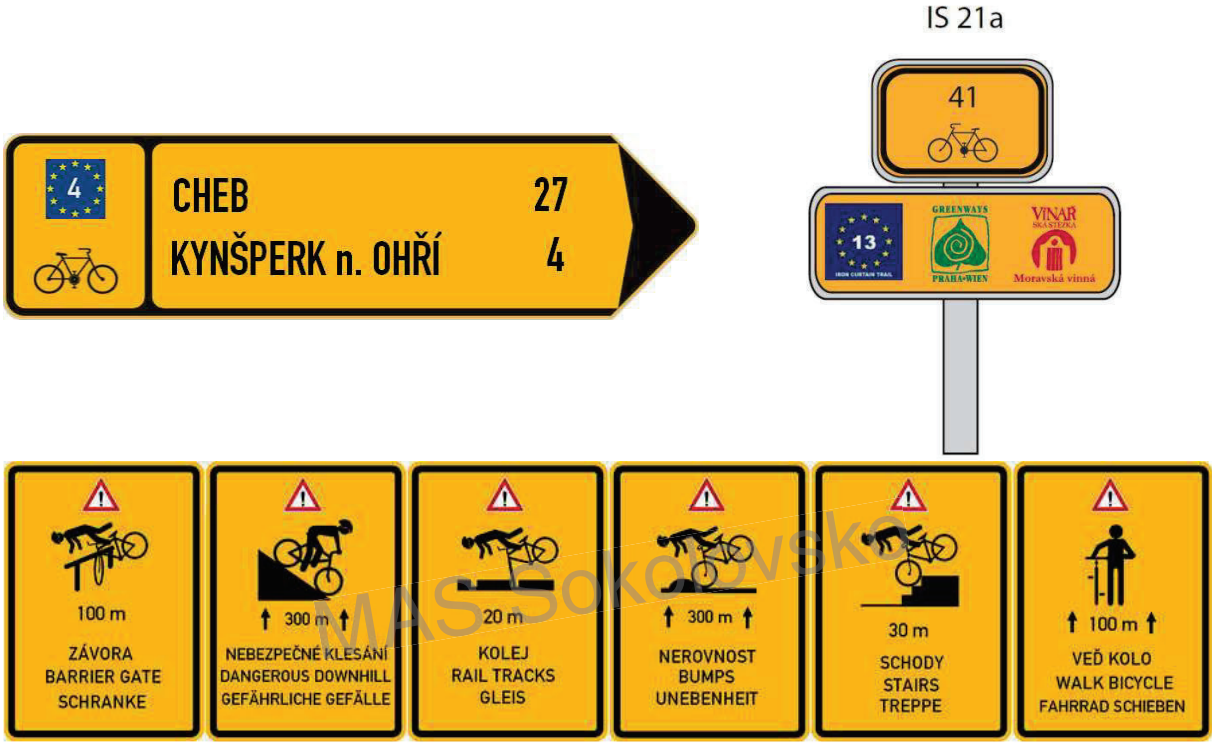
V Karlovarském kraji je celkem **1963 km cyklotras**. KČT se stará o 1576 km (83 tras v délce 1453 km se silničním značením, 3 trasy v délce 123 km s pásovým značením). Sdružení Cesta

z města na udržuje na Žluticku 8 okruhů v délce 369 km s vlastním značením. V péči Lesů ČR je 18 km vlastního značení na naučné stezce Slatina v délce 18 km.

O cyklotrasy KČT se stará **Krajská komise značení** složená z předsedy a 6-10 značkařů.

- Plánovaní kontrol cyklotras,
- kontroly 1x ročně (duben – červen) všech tras,
- opravy údržba průběžně (červen – říjen),
- vyhodnocení kontrol a oprav (Praha ústředí KČT).

Obrázek 4: Návrh nového značení – logované cyklotrasy



3.1.3 Cykloportál Karlovarského kraje

Cykloportál poskytuje kompletní informační zázemí pro cykloturistiku v Karlovarském kraji.

Obrázek 5: Náhled na cykloportál



MAS Sokolovsko

3.2 Vývoj cyklotras, cyklostezek, cykloturistiky

Z pohledu aktivních obyvatel probíhal a probíhá vývoj cykloturistické infrastruktury v Karlovarském kraji pomalu a se zpožděním. Až v poslední době, když už je cyklostezka Ohře téměř hotova a ostatní rychle rostou, přibývá sportovců, kteří jsou se stavem zdejší cyklistické infrastruktury **spokojeni**. Pomalu a se zpožděním proto, že aktivní obyvatelé mají obvykle přímou či zprostředkovanou zkušenost se zahraniční cyklistickou infrastrukturou (Rakousko, Německo), která byla a stále je na mnohem vyšší úrovni: síť cyklistických cest je hustší, infrastruktura zahrnuje například stojany na kola a ostatní účastníci silničního provozu jsou k cyklistům ohleduplnější. Jezdit na kole do práce i ve volném čase je tam jednodušší. Pro pocit jisté nespokojenosti se ovšem člověk nemusí smutně poohlížet za hranice, obvykle stačí projet se na jízdním kole po vlastním městě. Je třeba si však uvědomit, že podobný vývoj probíhal před jistou dobou i ve zmíněných západních zemích.

Vývoj cyklostezek šel cestou trnitou, stimulován aktivitou realizátorů-průkopníků a poptávkou obyvatel. Na straně zadavatelů studií a projektových dokumentací cyklostezek byla dotčená města (Sokolov), svazky obcí (zejména Mikroregion Sokolov-východ; Mikroregion Pod Chlumem) a hlavně Karlovarský kraj, potažmo jeho příspěvková organizace Agentura projektového a dotačního managementu Karlovarského kraje.

Co se **cyklostezky Ohře** týče, poprvé se cyklisté projeli mezi Loktem a Doubím v Karlových Varech, později mezi Královským Poříčím a Loktem. Další projektové práce se týkaly úseku Sokolov-Citice a dále Hlavno-Dasnice-Královské Poříčí. V další etapě šlo o tři úseky: průjezdy Sokolovem a Loktem a Kynšperk-Nebanice-Tršnice. V současné době chybí dotáhnout cyklostezku až do Chebu a do Ústeckého kraje. Další cyklostezky vznikaly ve městech.

MAS Sokolovsko

Další vývoj cyklistické infrastruktury v Karlovarském kraji bude směřovat několika směry:

- městská cyklodoprava aneb na kole do práce i do školy,
- žebra páteřní cyklostezky Ohře (do Slavkovského lesa, na Kraslicko atp.),
- singltreky a terénní cesty,[9]
- městské bikeparky (navršené hliněné skoky, umělé překážky),[10]
- využití rekultivovaných výsypek.

Reálnou poptávku uživatelů cyklotras a cyklostezek po nových trasách dokumentujeme v dotazníkovém šetření u odpovědí na téma Oblíbené trasy, resp. Návrhy na nové trasy (slovní otázky č. 1, resp. č. 2).

3.3 Plánovaný rozvoj cyklotras

Dle Odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Karlovarského kraje je cílový stav cyklotras Karlovarském kraji 2.000 km. Klub českých turistů spravuje zhruba 1.600 km, 400 km je ve správě sdružení Cesta z města (Žlutice). V režii KČT přitom probíhá příprava na vyznačení zhruba 200 km cyklotras (propojení Ohře a Ostrova, Chebská pánev, jezero Medard) a projekt „Cyklostezky ve Slavkovském lese…“ počítá se 150 km cyklotras a

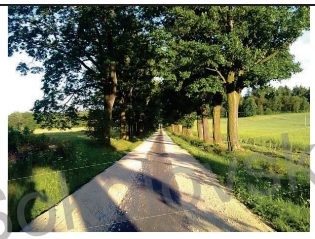
[9] O tom,co jsou singltreky, si přečtěte na webových stránkách prvního široce známého singltreku v ČR „Rychlebské stezky“: http://www.rychlebskestezky.cz. Tento styl jízdy má své zastánce i na Sokolovsku. Ti zde mají vybudované různé terénní stezky; pro zajímavost videosnímek z jedné z nich: https://vimeo.com/7513325.

[10] Např. na Baníku v Sokolově, na koupališti Rolava v Karlových Varech, na Zelené hoře v Kraslicích, na vrchu Háj v Aši.

propojek. Plánovaný rozsah tedy bude překročen nejméně o 350 km. To představuje problém z hlediska financování údržby cykloznačení, protože již nyní se se každoročně vydávají řádově desítky tisíc Kč. Klub českých turistů tedy bude muset hledat **další finanční zdroje**, například v obcích. Jak dokazuje Dohoda o spolupráci uzavřená v rámci tohoto projektu, obce jsou cyklotrasám nakloněny.

3.4 Cyklotrasy na Sokolovsku a v blízkém Slavkovském lese

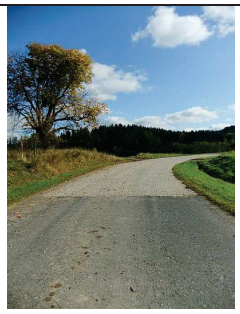
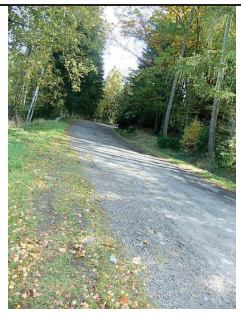
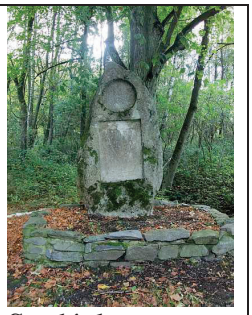
Cyklotrasy se v kraji rozvíjely průběžně a poměrně rychle. Jejich síť obepíná zájmové území projektu ze všech stran. Cílem studie je v něm **navrhnout vnitřní síť nových cyklotras**. Podívejme se na stávající cyklotrasy.

Cyklostezka Ohře, č. 6 (původně 204)			
Průjezdy	Šlapany – Háje – Cheb – Jindřichov – Tršnice – Chocovice – Vokov – Nebanice - Mostov – Kynšperk – Dasnice – Sokolov – Královské Poříčí – Loket – Karlovy Vary – Radošov		
Popis	Páteřní říční cyklostezka. V r. 2011 dobudován průjezd Sokolovem a úsek do Chebu. Z Německa lze dojet do Karlových Varů téměř výhradně po cyklostezce.		
WWW	http://jdem.cz/t46j9		
Délka	99 km		
Fotografie	 Cheb-Nebanice	 Alej v Mostově	 Sokolov-Král. Poříčí

Cyklotrasa 2017			
Průjezdy	Sokolov (CS Ohře, Staré náměstí) – jezero Michal – Třídomí – Horní Slavkov – Bor – Doubí (CS Ohře)		
Popis	Kopcovitým krajem cínového hornictví Slavkovského lesa		
WWW	http://jdem.cz/t46h4		
Délka	28 km		
Fotografie	 U památníku přísahy	 U kostela sv. Mikuláše	 Třídomí-Horní Slavkov

Cyklotrasa 2136	
Průjezdy	Kynšperk – Zlatá – Studánka – Lazy – Hvězda – Kladská
Popis	Od řeky vzhůru ke Kladským rašelinám
WWW	http://jdem.cz/t46g6
Délka	23 km

MAS Sokolovsko

Fotografie	 Dvorečky	 Dvorečky	 Směrovník	 Studánka

Cyklotrasa 2135			
Průjezdy	Slatina – Stará Voda – Kynžvart – Kladská – Prameny – Dlouhá stoka – Nová Ves – Krásno		
Popis	Nejhezčími částmi Slavkovského lesa s horským výšlapem na Kladskou		
WWW	http://jdem.cz/t46f6		
Délka	38 km		
Fotografie	 Tři křížky	 Dlouhá stoka	 U silnice II/210

Cyklotrasa 362	
Průjezdy	Klášter Teplá – Otročín – Bečov n. Teplou – Háje – Krásno – Horní Slavkov – Loket (CS Ohře)
Popis	Za památkami středověku
WWW	http://jdem.cz/t9279
Délka	36 km

MAS Sokolovsko

4 Dotazníkové šetření

V rámci komunitní metody zpracování studie bylo cílem šetření seznámit se s názory místní aktivní populace, tj. lidí, kteří jezdí na kole, na in-linech a využívají cyklostezky a cyklotrasy. V hledáčku dotazníku byly názory lidí na cyklotrasy a cyklostezky, na jejich další rozvoj.

4.1 Hlavní zjištění

- Odpovídali převážně aktivní **lidé** středního věku ze Sokolova a okolí v dobré fyzické kondici, většinou muži, kteří vlastní jízdní kolo a často jezdí na cyklotrasách i cyklostezkách.
- Ve vztahu cyklistů k **automobilům** jsou dvě rovnocenné skupiny: jedněm jde pocitově o život, druzí si zvykli.
- Většina lidí jezdí do **Slavkovského lesa** občas, třetina lidí pravidelně, šestina tam nejezdí nikdy. Naprostá většina lidí si myslí, že cyklistické propojky do Slavkovského lesa jsou potřebné.
- **Nejoblíbenějším cílem** projížděk je cyklostezka Ohře, pak s odstupem lesní místa Kladská a Krudum. Neoblíbeným cílem je Kraslicko.
- Krajský internetový **cykloportál** polovina lidé vůbec nezná a ti, kteří jej znají, jej navštěvují spíš výjimečně; obsahově je hodnocen jako kvalitní. Pro většinu lidí je **cykloturistické značení** potřebné a udržované; část má výhrady ke kvalitě. V neznámém terénu se dotazovaní orientují ponejvíce dle mapy (60 %), po třetině dle cykloznačení a dle turistických značek.
- Odpovědi na pět **řečnických otázek** obvykle zabírají *oba možné* názorové proudy aneb odpovědi jsou většinou protichůdné; shody bylo dosaženo v tématech: kritika technického stavu cyklostezky Královské Poříčí-Loket, obliba cyklostezky Ohře a Slavkovského lesa („Malá Šumava, ovšem bez lidí“), ve vztahu řidič-cyklista je chyba na obou stranách, ale zkušenost ze zahraničí na západ od státních hranic ukazuje směrem ke zvýšené toleranci ze strany řidičů automobilů.

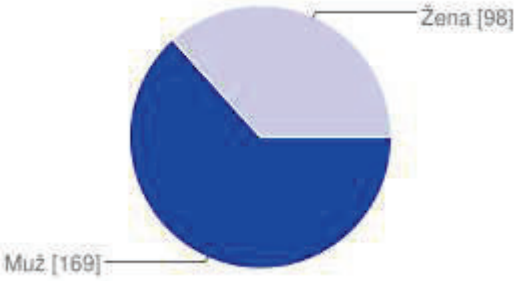
MAS Sokolovsko

4.2 Kdo byl tázán

Odkaz na internetový dotazník v systému Google Dokumenty byl rozeslán e-mailem na městské/obecní úřady projektem dotčených obcí (Sokolov, Dolní Rychnov, Citice, Šabina, Kynžvart, Horní Slavkov, Krásno, Loket, Staré Sedlo, Březová), na e-maily lidí v e-mailových seznamech sportovních klubů Team Bike Březová a Kluci z Kluče. Odkazy na dotazník byly uveřejněny na stránkách různých měst a obcí (z výše jmenovaných) a na portálu cyklistů Karlovarského kraje. Za dva a půl týdne odpovědělo **270 lidí**. Dle výčtu adresovaných lidí a následně i dle odpovědí vyplývá, že odpovídali spíše **aktivně založení lidé**. Nejde tedy o reprezentativní vzorek obyvatelstva.

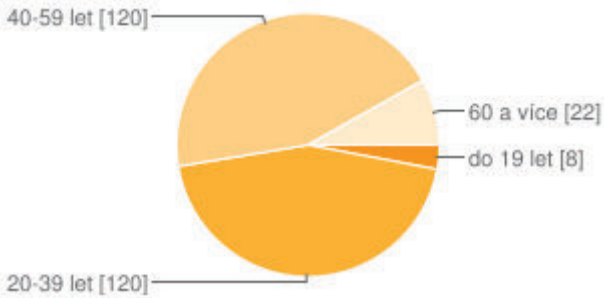
Odpovídali převážně **muži** a převážně lidé **středního věku**, o dotazník neprojevili zájem mladí (do 19 let) ani starší lidé (nad 60 let).

Pohlaví



Muž	169	63%
Žena	98	36%

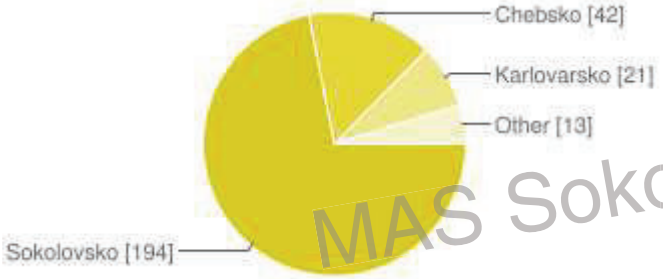
Věk



do 19 let	8	3%
20-39 let	120	44%
40-59 let	120	44%
60 a více	22	8%

Místně byl dotazník cílen úspěšně – většina respondentů byla ze **Sokolova a okolí**. Otázka na fyzickou kondici jistě vyvolala mnoho zamyšlených pohledů. Nikdo svou fyzickou kondici neohodnotil jako mizernou, ačkoliv ve skutečnosti je takových lidí poměrně hodně. Naopak čtvrtina lidí ji ohodnotila jako výbornou a necelé tři čtvrtiny jako dobrou. Na dotazník tedy odpovídali lidé, kteří svůj fyzický stav udržují na *dobré* či lepší úrovni.

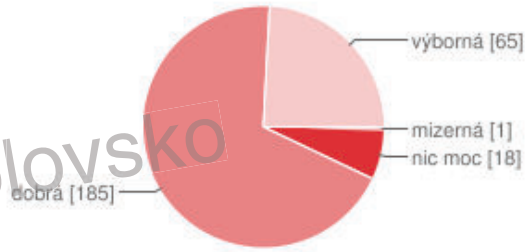
Bydliště



MAS Sokolovsko

Sokolovsko	194	72%
Chebsko	42	16%
Karlovarsko	21	8%
Jiné	13	5%

Fyzická kondice

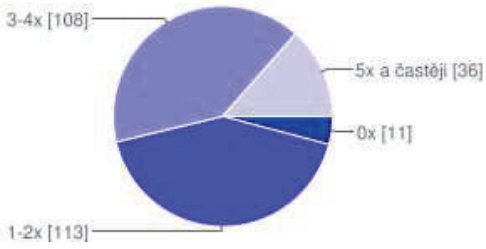


mizerná	1	0%
nic moc	18	7%
dobrá	185	69%
výborná	65	24%

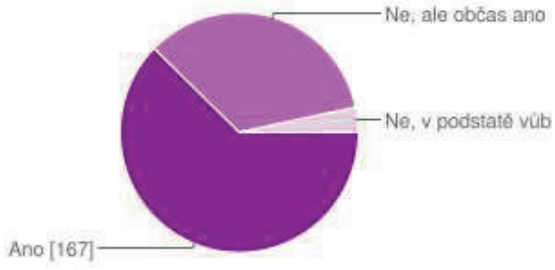
Další otázka se ptala na **vlastnictví jízdních kol**. Pouze každý pětadvacátý tázaný člověk jízdní kolo nevlastnil. Tři čtvrtiny tázaných lidí vlastní horské kolo, čtvrtina silniční a čtvrtina krosové. (Nezodpovězenou však zůstává otázka, zda-li jde o kola zrezivělá, kterých ve sklepích panelových domů vídáme hodně, nebo ta, na nichž se dá jet s radostí.)

O respondentech lze říci, že jde o aktivně založené lidi. 96 % z nich nejméně 1 týdně sportuje, polovina nejméně třikrát. Pouze každý pětadvacátý nesportuje vůbec. Jízdě na kole se alespoň občas věnuje 96 % tázaných, pravidelně se jí věnuje více než polovina tázaných.

Pohybové aktivity týdně



Pravidelná jízda na kole



0x	11	4%	Ano	167	62%
1-2x	113	42%	Ne, ale občas ano	92	34%
3-4x	108	40%	Ne, v podstatě vůbec	9	3%
5x a častěji	36	13%			

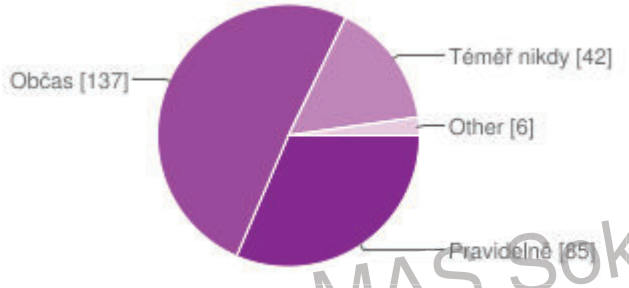
Více než 9 z 10 tázaných **jelo na cyklostezce nebo cyklotrase** za poslední rok. Více než 6 z 10 *mnohokrát*. Zhruba pětina tázaných patří jak k těm, kteří mají při jízdě raději **roviny**, tak k milovníkům **kopců**. Šesti z deseti tázaných ovšem *nevadí ani kopce*.

Cyklisté jezdí i po silnici, kde musí vyjít s **řidiči automobilů**. Jak se cítí ve vztahu k automobilům? Čtyři z deseti vztah hodnotí jako „jde mi o život" (42 %), další čtyři říkají, že si zvykli (46 %) a zbytek necítí větší nebezpečí (5 %); jiné 7 %.

4.3 Slavkovský les

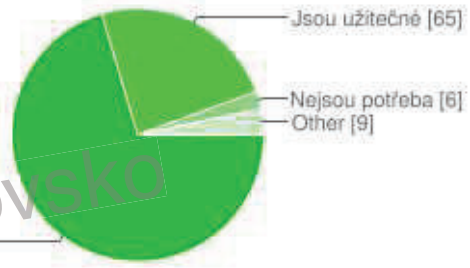
Více než 8 z 10 lidí jezdí na kole **do Slavkovského lesa** alespoň občas, 31 % pravidelně. Šestina lidí tam nejezdí nikdy. Celých 94 % tázaných si myslí, že cyklistické propojky do Slavkovského lesa jsou potřeba (*podporují* je, jsou *užitečné*).

Do Slavkovského lesa na kole vyrážím...



Pravidelně	85	31%
Občas	137	51%
Téměř nikdy	42	16%
Jiné	6	2%

Cyklistické propojky z cyklostezky Ohře do Slavkovského lesa..



Podporuji jejich výstavbu	190	70%
Jsou užitečné	65	24%
Nejsou potřeba	6	2%
Jiné	9	3%

MAS Sokolovsko

Respondenti měli za úkol **oznámkovat jednotlivé cykloturistické destinace** jako ve škole (*Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....?*).

Tabulka 9: Známkování cykloturistických cílů

Destinace	1	2	3	4	5
Cyklostezka Ohře, směr Cheb	37 %	22 %	13 %	5 %	4 %
Cyklostezka Ohře, směr K. Vary	37 %	24 %	17 %	5 %	2 %
Kynšperk a okolí	22 %	19 %	18 %	8 %	4 %
Krušné hory	21 %	21 %	15 %	8 %	7 %
Kladská	29 %	19 %	13 %	7 %	4 %
Kostelní Bříza	17 %	14 %	19 %	9 %	5 %
Krudum	27 %	16 %	15 %	6 %	6 %
Karlovy Vary	18 %	18 %	17 %	8 %	6 %
Horní Slavkov	17 %	17 %	21 %	9 %	5 %
Kraslicko	16 %	13 %	16 %	13 %	10 %

Vysvětlení: např. 13 % v prvním řádku znamená, že 13 % lidí ohodnotilo cyklostezku Ohře ve směru na Cheb jako *dobrou*; většina ji však ohodnotila jako *výbornou*.

Sečteme-li známky výborně a chvalitebně a na druhé straně známky dostatečně a nedostatečně, získáme přehled vítězů a poražených v soutěži destinací:

Tabulka 10: (Ne)oblíbenost cykloturistických cílů

Destinace	Oblíbené		Neoblíbené	
	% lidí	Pořadí	% lidí	Pořadí
Cyklostezka Ohře, směr Cheb	59%	2.	7%	10.
Cyklostezka Ohře, směr K. Vary	61%	1.	9%	9.
Kynšperk a okolí	41%	6.	14%	3.-5.
Krušné hory	42%	5.	11%	8.
Kladská	48%	3.	12%	6.-7.
Kostelní Bříza	31%	9.	14%	3.-5.
Krudum	43%	4.	15%	2.
Karlovy Vary	36%	7.	12%	6.-7.
Horní Slavkov	34%	8.	14%	3.-5.
Kraslicko	29%	10.	23%	1.

Vysvětlení: sloupec „Oblíbené“ zobrazuje a) součet procent u hodnocení výborně (1) a chvalitebně (2) a b) pořadí destinací, pokud součet procent seřadíme od největšího. Sloupec „Neoblíbené“ zobrazuje a) součet procent u hodnocení dostatečně (4) a nedostatečně (5) a b) pořadí (analogicky).

Nejoblíbenější destinací je cyklostezka Ohře, pak s odstupem lesní místa Kladská, Krudum, Krušné hory. Dále opět dominuje Poohří, Kynšperk, Karlovy Vary. Na 8. a 9. místě je Horní Slavkov a vesnička Kostelní Bříza. Poslední jsou Kraslice. Na **žebříčku neoblíbenosti** jsou nejvýše Kraslice. Kopcovitostí terénů to zřejmě nebude; Krušné hory jsou totiž v tomto žebříčku až osmé. Žebříček neoblíbenosti nepřináší oproti svému protějšku žádné překvapení.

MAS Sokolovsko

Co se týče zaniklých obcí, tak navzdory zvýšené popularitě tohoto tématu pouze 50 % tázaných dokázalo vyjmenovat alespoň dvě zaniklé obce. Které to byly?

Tabulka 11: Popularita zaniklých obcí Slavkovského lesa

Zaniklá obec	Výskytů
Čistá / Litrbachy	41
Milíře	8
Smrkovec	7
Vítkov	7
Paseka	6
Studánka	5
Třídomí	5
Dolní Lazy	3
Krásná Lípa	3
Ostrov	3

Dvakrát byly zmíněny	Jednou byly zmíněny
Bystřina, Dvorečky, Kostelní Bříza, Rovná, Smrčina, Týmov, Vranov, Zadní Domky, Žitná.	Heřmanov, Horní Lazy, Chalupy, Chloumek, Jehličná, Jelení, Kamenice, Krásná, Krudum, Kyselka u Nové Vsi, Libava, Lipnice, Lobzy, Markhausen, Milešov, Mlýnské Chalupy, Nová Ves, Pluhův bor, Rájec, Sněžná, Vackov, Zlatá.

Pozn.: některé obce nepatří mezi zaniklé obce Slavkovského lesa; necháváme je zde pro úplnost.

4.4 Krajská cykloturistika

Karlovarský kraj provozuje internetový cykloturistický „Cykloportál“[11] a přispívá Klubu českých turistů na údržbu cykloturistického značení. Respondenti **Cykloportál** neznají a pokud ano, tak jej navštěvují výjimečně. Jinak má kladné hodnocení. Polovina dotazovaných

[11] http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/

má **cykloturistické značení** v oblibě: je podle nich potřebné a je udržované. Čtvrtina lidí si myslí, že je potřebné, ale nekvalitní. 7 % lidí mu nerozumí.





navštěvuji celkem často	23	9%
neznám	122	46%
navštěvují výjimečně	101	38%
je obsahově (spíše) bohatý	12	5%
je obsahově spíše chudý	3	1%
celkově hodnotím jako dobrý	34	13%
celkově hodnotím jako "nic moc"	2	1%
jiné	8	3%

je k ničemu	6	2%
je pro mě nesrozumitelné	19	7%
je potřebné, ale nekvalitní	64	24%
je potřebné a udržované	134	50%
jiné	47	17%

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtávací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

MAS Sokolovsko

A jak se lidé **orientují v neznámém terénu**? Tři pětiny jezdí s mapou, třetina jezdí dle cykloznačení, další třetina po turistických značkách. Desetina jezdí s GPS a další desetina s místním znalcem (průvodce, kamarád).

4.5 Slovní odpovědi

Nakonec bylo účastníkům dotazníkového šetření předloženo **pět řečnických otázek**, které přilákaly 602 odpovědí.

Tabulka 12: Řečnické otázky v dotazníkovém šetření

Téma	Odpovědí
Vy a Slavkovský les Jak byste chtěli propojit Sokolovskou pánev (Sokolov, Dolní Rychnov, Šabina) a Slavkovský les? Kudy tam jezdíte? Jaké cíle máte nejraději?	119
Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku Jak se Vám (ne)líbí cyklostezka Ohře? Kam by měly vést další úseky?	157
Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese Co si myslíte o této lokalitě, oblíbené mezi fajnšmekry a milovníky čisté přírody s nádechem tajemna? Máte zde nějaký "problém"...?	124
Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu Jaké jsou Vaše zkušenosti v roli cyklistů a řidičů?	142
Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam	60

4.5.1 Shrnutí odpovědí

Tabulka 13: Shrnutí odpovědí na řečnické otázky v dotazníkovém šetření

Opakované téma	Typické odpovědi
Vy a Slavkovský les	
Oblíbené trasy	trasy, po kterých lidé rádi jezdí.
Kudy do Slavkovského lesa	jaké propojky ze sokolovské kotliny do Slavkovského lesa lidé používají
Cyklostezky nejsou potřeba	obavy před zbytečnou výstavbou (peníze, příroda)
Cyklostezky mám rád/a	na silnicích je nebezpečno, díky cyklostezkám mohou jezdit i nezkušení cyklisté
Neznalost	lidé neznají všechny cesty, a tak si myslí, že se odněkud někam nedá dostat.
Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku	
Návrhy na nové trasy	kudy by lidé rádi jezdili, v současné době jim v tom něco brání
Chvála cyklostezky Ohře	zejména pro rodiny s dětmi
Kritika cykloturistické značení	bez mapy k ničemu, duplikuje klasické silniční značení; obliba turistických směrovníků), chybí informační tabule a mapy
Kritika asfaltu a drahých cyklostezek	stačí prašné cesty, obliba singltreků, cyklostezky drahé
Hustý provoz na cyklostezce	v sezóně jsou „zácpy“
Kritika úseku Královské Poříčí-Loket	bahno, kameny, nánosy z povodní, rostliny zarůstají cestu
Kopec na Chlumek mezi Hlavnem a Dasnicemi	nebezpečné pro děti, provoz aut, ghetto
Údržba	nepořádek na cyklostezce
Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese	
Nové cesty nejsou potřeba	zachovejme liduprázdnost, přírodu a i špatné cesty, to k tomu patří
Stav cest	po těžbě dřeva zůstávají zničené cesty; rekonstrukce nasypáním makadamu - nesjízdné pro cykloturisty
Kritika místa	nejsou restaurační zařízení, není signál pro mobily; neoznačené cesty
Chvála oblasti	„malá Šumava bez turistů s velkým potenciálem“
Návrhy	stavět singltreky, označit cesty, vytvořit (tématické) okruhy
Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu	
Chyby řidičů	chybí tolerance; konkrétně blízké předjíždění (i ve vysoké rychlosti), cyklista překážka, ne účastník provozu
Chyby cyklistů	nízká viditelnost, nezkušenost, nevyzpytatelnost, jízda vedle sebe
Principy dle cyklistů	podpora cyklodopravy ve městech
Jak se to má dělat	řidiči - ohleduplnost, tolerance, výchova v autoškole, v rodině
Silnice	díry, chybí krajnice
Obecné principy	obě skupiny jsou nervózní z té druhé; je třeba ohleduplnost; majorita se může chovat slušně, ale jedinec dojem pokazí
Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam	
Cyklostezky obecně	význam cyklostezek je stále nedoceněn, chvála cyklostezky Ohře, na cyklostezkách se lidé setkávají a čas zde tráví celé rodiny
Nemáme rádi asfalt	stačí nám prašné cesty, neasfaltujme celý Slavkovský les
Návrhy do budoucna	cyklostezka Teplá, výsypky, městská cyklodoprava, nejen cyklostezky, ale také chodníky pro chodce; Kraslicko

MAS Sokolovsko

4.5.2 Výběr z odpovědí

Všechny odpovědi byly roztříděny do tématických skupin, které zde uvádíme včetně příkladných odpovědi. Všechny odpovědi jsou pak uvedeny v příloze.

4.5.3 Vy a Slavkovský les

Oblíbené trasy

- Sokolov - Hrušková - D. Rychnov - Březová - Kamenice - Šabina - Arnoltov - K. Bříza
- Kynšperk - Zlatá - Lazy - Kynžvart - Kladská
- Milíře, Krudum, Třídomí, Komáří jezírka, Rozhledna Krásno
- Stará Březovská - pod R6 a na Lobzy/Březovou
- Kladská, Lazy
- Milíkov, Úbočí, Lesný
- kolem Vítkovského lomu, dále na Lobzy, Rovnou, Kladskou
- Hrušková, Třídomí, Horní Slavkov
- Sokolov - Hrušková - Komáří rybníky - Krásenská rozhledna
- Sokolov - Podstrání - Zaječí vrch - Dlouhá stoka před Novou vsí - doleva podél Dlouhé stoky - Krásenská rozhledna
- Sokolov - Březová - Kamenice - Rovná - Bílá Hájenka - Kladská
- Sokolov - Březová - Kostelní Bříza - údolí Velké Libavy - rozc. Studánka - Horní Lazy - Vysoké sedlo - Švédské šance - Kladská
- Dasnice - podél trati - Šabina - Arnoltov - Kostelní Bříza
- Zajímavé ale neupravené cesty jsou například: Loket - Nadlesí, Staré Sedlo - Dvory, Hrušková - Milíře.

Kudy do Slavkovského lesa

- Městskou cyklostezku přes Areál zdraví kolem koup. Michal a dále na Hruškovou
- po silnici na Kamenici, Kostelní Břízu a dál
- přes Vítkov na Podstrání, ale tato silnice mi přijde hrozně nebezpečná
- Sokolov po cyklostezce až k nádrži michal, tu objedu a po silnici na Hruškovou a za chvilku jsem u Krudumu
- Sokolov je se Slavkovským lesem propojen cyklostezkou na Jezero Michal a pokračováním na Hruškovou. Mnohem vhodnější je jízda přes Novinu, proto nevidím důvod k propojení.
- Dolní Rychnov není třeba napojovat - u Golf Sokolov vznikl rozsáhlý upravený park, po kterém se cyklista dostane bez provozu aut až k nově vybudovaným kruhovým objezdům u Březové a zde je napojení na CHKO Slavkovský les hračkou.
- I přes R6 se dá jet slušně na Tisovou, podjet dálnici a buď na Rudolec nebo Arnoltov. Nejjednodušší možnost napojení na CHKO Slavkovský les.

MAS Sokolovsko

Cyklostezky nemám rád/a

- Když si někam chci zajet na kole, tak prostě jedu a žádné cyklostezky k tomu nepotřebuji
- Nemám rád vyasfaltované dálnice v lese, připadám si stále jako na silnici. Jezdím většinou delší a horší cestou.
- Cest je již dostatek, stačilo by je jen označit.
- Všude se dostanu, jen s dětmi je to horší, ale v deseti letech se dostane už všude.
- Slavkovský les by měl být hlavně propojen velice citlivě, aby byl co nejméně poškozován, ale aby si lidé mohli tu krásu užívat.

Cyklostezky mám rád/a

- Když by propojka byla již z Březové, pěkná asfaltovaná cesta, pořídila bych si kolo a velmi ráda. Nyní jezdit po silnici - velmi nebezpečné a proto preferuji bohužel vozidlo.
- Propojení po cyklostezce by bylo moc fajn, už jen kvůli tomu, že se jezdíme do Šabiny koupat, mohli bychom to s dětmi spojit s výletem na kole.
- Úplně chybí napojení Dolního Rychnova na stávající cyklostezku - silnice jsou příliš frekventované.

Neznalost

- Přejezd z Kostelní Břízy do Šabiny - dálnice se těžko překonává; Sokolov-Golf-Novina to samé. Stačily by podchody.
- Neznám žádnou hezkou spojku mezi Rovnou a Lobzy (rychle a mimo silnice).
- Na Krudum se vzhledem ke stavu cest téměř nedá vyjet. Je to spíš pěší výlet a to je škoda.
- Ze Sokolova na Březovou se nedá na kole s vozíkem dostat mimo hlavní provoz.
- Horní Nivy - Sokolov. Jeli jsme z Božího Daru přes Horní Blatnou - Přebuz - Jindřichovice - Horní Nivy a dál jsme chtěli do Sokolova a museli jsme po hlavní silnici.

4.5.4 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku

Návrhy na nové trasy

- Podél Svatavy do Kraslic a Klingenthalu
- přes Medard směrem na Habartov, Kraslicko
- ze Svatavy na některou stezku
- směr na severozápad - Krajková, Studenec, Kraslice apod.
- cyklotrasa kolem Horky
- centrum Sokolova - Šenvert - Svatava
- Z Chodova do Sokolova
- Propojit Chodov - Nové Sedlo - Loket - Horní Slavkov, ideálně podél (místo) železniční trati.
- Dasnice - kolem trati po hrozné cestě na vodácké tábořiště v Šabině
- Nepřekonatelný most u Citic, hlavně pokud cestujete s dětmi nebo přívěsným vozíkem.
- Návaznost mezi jednotlivými hlavními trasami, nebo městy a vesnicemi je bídné

Chvála cyklostezky Ohře

- Za poslední roky velké zlepšení
- Cyklostezka Ohře je super, těším se na další návštěvu
- Směr na Cheb je povedený, jen to chce dokončit až do Chebu.
- Cyklostezka Ohře - vzhledem k mému malému dítěti - je úžasná, v současné době ji preferuji nejvíce. Líbí se mi propojení přes Sokolov a stezka na jezero Michal
- Je skvělá, dobře značená, nenáročná, vhodná pro rodiny s dětmi.

Kritika asfaltu a drahých cyklostezek

- Akorát nějak nechápu, proč musí být skoro všechny nové cyklostezky asfaltové. To se snad lidi bojí, že si na prašné cestě to kolo tolik zašpiní? A navíc se to zbytečně šíleně prodražuje.
- Je šílenost utrácet desítky miliónů za asfaltové dálnice alias cyklostezky. Nejraději mám opravdové stezky se šotolinou, kde není moc bahna a které nejsou totálně zarostlé.
- Hodně peněz za málo muziky. Asfaltování je úplná zbytečnost a mrhání. Všeobecně si lidi v Čechách pletou horskou cyklistiku se silniční. Singltrek je cesta vpřed.
- Na kole preferuji turistické trasy, kde nepotkávám mnoho lidí.

Kritika značení

- A takové to klasické značení na silnicích už vůbec nechápu, na to přeci stačí klasická mapa. A jako perličku uvádím takovouhle značenou "cyklotrasu" mezi Luhem a Hartenbergem, podél trati. Tam v létě neprojdete ani pěšky, natož na kole, děs. Hlavně, že jsou cedulky.
- Zbytečně se značí cyklotrasy po komunikacích s provozem, tam stejně jezdit nebudu. Po jízdě na silnici mi stačí dopravní orientační značení.
- Cyklotrasy jsou značeny číslem, pokud k tomu nemáte mapu, nevíte, kam vede, kde jste. Naše staré turistické značení je ideální a nepřekonané.
- Je potřeba zlepšit značení - např. Slavkovský les má mnoho zajímavých míst a i cest z dob vojenského prostoru Prameny.
- Určitě bych na trase vytýčila více zajímavostí i za cenu zajížďky...
- Bylo by dobré vylepšit ještě informačními tabulemi či mapami.
- Kdy jsou na tratích nějaké cedule a zajímavostech, dalších možnostech, co je možné vidět v okolí o ubytování atd.?
- V poslední době se velmi zlepšilo značení pro cyklisty (turisty) - směrové značky udávají cíl i vzdálenost. Chválím.
- Naopak cedule na cestě s označením čísla cyklotrasy považuji za naprosto zbytečné - člověk z nich nepozná, kam jede a jak je to daleko a stejně musí použít mapu. Pro domácí jsou zbytečné a pro cizí nic neříkající.

Hustý provoz na cyklostezce

- Motat se po asfaltu mezi bruslaři se sluchátky v uších tlačícími kočárky mě prostě nebaví.

Kritika úseku Královské Poříčí-Loket

- Poříčí-Loket katastrofa
- Pro rekreační jízdu nezkušených cyklistů i

MAS Sokolovsko

• Dochází zde ke konfliktům mezi jednotlivými skupinami sportovců i chodců a může docházet k nebezpečným situacím. • Není dobré chování lidí, zejména pejskařů a rodin s kočárky. • Občas je na nich moc přelidněno a někdy jde i o život. Myslím moc aktivit (chodci, bruslaři, cyklisti...) jsou to jen některé úseky, ale občas jde opravdu o život. • V sezoně se jí vyhýbám kvůli množství lidí. • Pokud cyklostezku užívají cyklisté, pěší, bruslaři a i důchodci se psy a matky s kočárky najednou, je bezpodmínečně nutné dodržovat pravidla jako na silnici. • Lidé se neumějí na cyklostezkách chovat. Roztažené rodiny s kočárky, volně běhající psi nebo psi na dlouhých vodítkách (je to prima, když to namotáte). V tomto ohledu je snad nejhorší úsek Sokolov-Hlavno. Nešla by udělat nějaká osvěta, jako bylo na uklízení psích výkalů?	malých dětí byla na několik místech nebezpečná • Časté nepříjemné bláto u Lokte • Stav cyklostezky ze Sokolova do Lokte po loňských záplavách je otřesný... Naplavený štěrk, úzká cesta... nedá se tam moc jezdit. Jezdím s malým synem (9 let) a pokud nechceme píchnout kolo nebo se nechat srazit šíleným cyklistou, který jede vysokou rychlostí, tak se musíme této cyklostezce vyhnout. • Občas je sjízdný jenom půlmetrový pruh, jinak rozježděné bláto, tráva zasahuje až do cesty. Jako spojnice Karlovy Vary-Cheb nevyhovující. • Na trase z Poříčí do Lokte jsou ošklivé velké ostré kameny. Jezdím s dětmi a pro ně je toto opravdu nebezpečné.
Údržba • Cyklostezka Ohře by byla velmi pěkná, pokud by se udržovala. • Stále není vyjasněno, kdo má zajišťovat údržbu. • Nejsou peníze na opravy silnic a už vidím, jak se budou vyspravovat stezky. • Cyklostezku je třeba udržovat, především vysekávat několikrát ročně plevel kolem ní (bolševník, křídlatka), na podzim listí atd. • V Německu člověk za jízdy v týdnu potká zametač. U nás jsem se s ním ještě na cyklostezce nepotkal. Největší bolest je úsek Citice-Hlavno.	**Kopec na Chlumek mezi Hlavnem a Dasnicemi** • Cyklostezka do Kynšperka by měla vést v Hlavně pořád podél Ohře kolem Černého Mlýna, a ne do kopce přes ghetto. • Prodloužit trasu z Hlavna podél řeky. Cesta přes Chlumek je pro in-line náročná s velmi nebezpečnými sjezdy a ještě za účasti automobilů. To mohou jet pouze odvážlivci. • Chybí mi úsek od Hlavna podél Ohře do Dasnic. Nejde o kopec na Chlumek, ale o nebezpečné klesání (malé děti) a odbočení do Šabiny.

MAS Sokolovsko

4.5.5 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese

Nové cesty nejsou potřeba • Jezdím tam rád, ovšem nejsem pro masový rozvoj v této lokalitě. • Kdo chce, přijde této lokalitě na chuť. V některých místech je špatný povrch, ale s tím se musí počítat, je to terén a nádech tajemna. • Slavkovský les je pravidelným cílem mých pěších výletů (nejméně 3x měsíčně celoročně). Za 3 hodinovou chůzi nikoho nepotkám - pokud tam budou cyklotrasy, asi se to změní. Snad nedopadneme jako Šumava, i když to je možná cílem tohoto projektu :-(. • Co by mohlo tuto oblast zkazit, jsou další asfaltové cesty. • Z krásných stezek se stávají dálnice pro masy	**Stav cest** • Když bych byl věřící, řekl bych, že Slavkovský les je dar od boha. Jsem za něj rád, je krásný. V poslední době mě šokuje, co se tam děje při těžbě dřeva. Nesnáším řeči o půdní erozi a obnažování kořenových systémů cyklisty v lese, když vidím, co dokáží harvestory a lakatoše (lesní kolové traktory). • Cesty, které jsou, jsou zdevastovány lesními společnostmi nebo jsou udržovány nevhodným způsobem. Příliš hrubé kameny nevhodné pro jízdu na kole. Např. u myslivny Třídomí. • Rozbité cesty, kdy se nedá jezdit s vozíkem s dětmi
Chvála oblasti • Lokalita je to naprosto bezchybná, najdu si vždy co chci a na co mám chuť. Lehké i těžší sjezdy, dlouhé i náročné výjezdy, atd.	**Kritika místa** • Parádní výlety, až na ty hospody - kde nic tu nic. • Absence občerstvení, ubytování atd.

- Lokalita je to moc krásná, cesty velmi zachovalé, terén často vhodný i pro skutečné sportovce, ne tolik pro výletníky, horší orientace, špatné značení.
- Paráda. Taková malá Šumava bez turistů s velkým potenciálem.
- Naprostá bomba, takových lokalit není v republice mnoho. Klid, málo frekventované, úžasné úseky a místa.

Návrhy

- Doplnění terénních stezek
- Nádherná oblast, bylo by dobré ji více protkat doporučenými trasami i v různých obtížnostech. Zároveň zavést lidi za poznáním geologie a historie.
- Ve Slavkovském lese je mnoho cest, které by byly pro cykloturisty lákavé a stačilo by pouze málo, aby byly sjízdné. Jen to aby lesáci po sobě uklízeli cesty (vyjeté koleje plné vody).

- Je to hezké území, dnes brání jeho lepšímu využití i zoufalý stav zdejších cest.
- Pozor na bezpečnost cyklistů, v CHKO není signál.
- chybí stojany na kola
- chybí zařízení s certifikátem "Cyklisté vítáni"
- Neoznačené cesty, především ze Sokolovské pánve
- V porovnání s jinými regiony (Brdy) jsou některé cesty - v mapě značené jako tečkované či krátce čárkované - špatně sjízdné

4.5.6 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu

Chyby řidičů

- Čím dál horší, řidiči nejsou připraveni na nárůst cyklistů a mají dojem že silnice jsou výhradně pro vozidla.
- Už před deseti lety jsem přestal jezdit na silničce. Jednak silnice byly v katastrofálním stavu a o řidičích ani nemluvím. Nyní se silnice pomalu zlepšují, ale řidiči jsou stejní.
- Chybí tolerance ze strany řidičů
- Dost častokrát jedou řidiči ve velmi těsné blízkosti
- Nedodržuje se zákon o minimální vzdálenosti.
- Při jízdě po silnici si připadám častěji jako překážka v silničním provozu než jako účastník.
- Převážná část řidičů v dnešní době je bezohledná
- Bohužel řidiči autobusů jsou často neohleduplní a dovedou kolem projet v těsné blízkosti. O řidičích, kteří zbytečně troubí a halekají z okénka, je škoda mluvit...
- Pocit řidičů, že cyklisti na silnici nepatří, nám dávají stále více najevo agresivitou a sprostým bezohledným chováním!
- Předjížděním v nepřehledných zatáčkách a bezdůvodné těsné míjení nebo těsné míjení ve velké rychlosti

Chyby cyklistů

- Téměř 60 % cyklistů nemá bezpečnostní prvky a jsou špatně vidět; obyčejná výstražná vesta (cca. za 100 Kč) by to vyřešila - cyklista ve tmě s výstražnou vestou je vidět 1 km dopředu
- Velká lidská blbost je vyjet na silnici s kolem, když je na ní sníh a led.
- Mnozí jsou nevyzpytatelní
- jezdí 2 vedle sebe, se sluchátky v uších, takže neslyší, nedávají pozor, nejsou označeni a nasvíceni, plácají se ze strany na stranu a myslí si, že mají absolutní přednost...
- Cyklisté by vůbec neměli jezdit po běžných silnicích, pokud u nich není pruh pro cyklisty.
- Jako cyklista to nevidím tak zle. Jenom je třeba být trochu předvídavý.
- Chumel cyklistů za nepřehlednou zatáčkou

MAS Sokolovsko

Jak se to má dělat – řidiči

- Jako cyklista i řidič se snažím předvídat, co provede ten druhý.
- V nepřehledném úseku pojedu raději kilometr za ním, než abych ho ohrozil při předjíždění.
- Na druhé straně si všímám, že je mnoho řidičů ohleduplných.
- Mám pochopení, pokud potkám např. skupinu výkonnostních cyklistů na tréninku jedoucích vedle sebe a není možnost předjetí (a chápu řidiče, kteří neví, že tihle kluci na silnici jezdit umí).
- Ohleduplných řidičů je v SRN převaha, na rozdíl od našeho kraje.
- Nechala bych řidiče jezdit na kole v provozu v rámci výuky v autoškole, aby si jízdu na kole v provozu mezi mnohdy neohleduplnými řidiči vyzkoušeli i z druhé strany.
- Chybí výchova v autoškolách a od rodičů

Principy dle cyklistů

- Budujte cyklostezky ve městech. Cyklodopravu postavte na úroveň motorové dopravy. Tak ráda bych jezdila do práce na kole, ale bojím se na silnici (Chodov – K. Vary, Chodov – Vřesová)
- Auta zaplavují města a vytlačují chodce a cyklisty. Města by měla být pro lidi, ne pro auta.
- Kdyby řidiči u nás byli vychovaní jako ti v zahraničí, umožnili by jízdu na silnicích i obyčejným lidem na kole. Potom bychom nemuseli stavět nákladné cyklostezky.

Silnice

- Stav vozovek mnohdy neumožňuje, aby cyklista mohl kopírovat krajnici a nemusel díry ve vozovce objíždět.
- Chybí bíle vyznačený kraj silnice

Obecné principy

- Jako řidič jsem nervózní z cyklistů na silnici, jako cyklista se na silnici cítím ohroženě
- Myslím, že každý, kdo využívá oba dopravní prostředky, se chová na silnicích slušně. Kdo využívá pouze jeden, jeho chování je o poznání horší.
- Vždy se v každé skupině najede nějaký magor.
- Ohleduplnost jak z jedné, tak i z druhé strany.

4.5.7 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam

MAS Sokolovsko

Cyklostezky obecně

- Cyklostezka Ohře je podle mne v KV kraji stavbou roku 2011
- Z hlediska veřejného investování do cyklostezek a cyklotras se tyto snahy stále nedoceňují. Cyklisté a hlavně malí cyklisté nejsou na vozovkách v bezpečí. Proč v ČR není taková síť cyklostezek jako v zahraničí?
- Dobré podmínky pro cyklisty - turisty lákají do regionu a to dává příležitost pro místní služby. Místním zase přinášejí komfort a bezpečí při jejich sportovních aktivitách
- Cyklostezky by měly být vybudovány podél každé frekventovanější silnice, mezi jednotlivými obcemi by měly být udělány stezky pro chodce a cyklisty, aby se tyto dopravy oddělily a byla zajištěna větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu.
- Cyklostezky přivádějí ke sportu nejen cyklisty ale i pěší, rodiny s kočárky a hlavně po rozvoji cyklostezek vidím daleko více CELÉ rodiny trávit společně volné chvíle. Zcela neznámí lidé, kteří se častěji potkávají, se seznamují, začínají si pomáhat, přátelit se. Mládež má možnost se nenudit a učí se vymyslet výlet, program, bavit se navzájem. Jsou to i spojnice za akcemi v sousedních obcích. Cyklostezky mají proto daleko hlubší význam, než se zdá na první pohled.

Nemáme rádi asfalt

- Zkuste co nejméně asfaltovat prosím. Zaměřte se na přírodě blízké cesty, využijte stávající síť lesních cest a pěšin
- Propojení obcí nejenom po silnicích. Stačily by i prašné cesty.
- Raději bych uvítal trasy, které nejsou jen samý asfalt.
- Mně i tak vyhovuje to, co tu je, a nic víc bych nebudoval - nekažme si ten kousek krásné a nedotčené přírody, jako je Slavkovský les.

Návrhy do budoucna

- Musí se začít budovat cyklostezka podél Teplé. Podél Teplé se už nedá na kole bezpečně jezdit.
- Využít výsypky na Sokolovsku
- Rozvíjet cyklotrasy uvnitř měst jako alternativní způsob dopravy
- cyklostezka po zaniklé železniční trati z Horního Slavkova do Lokte
- Cyklostezek už je dost, co takhle obyčejné chodníky mezi Sokolovem a Dolním Rychnovem a mezi Dolním Rychnovem a Březovou?
- Napojit cyklostezku kolem Ohře na oblast Habartova, Krajkové, Studenec, Liboc a dále na oblast Kraslic.

5 Vyhledávací studie

5.1 Identifikační údaje

Název akce: Studie vedení cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině

Místo realizace projektu: trasy se nacházejí na těchto katastrálních územích:

Okres Sokolov
Arnoltov
Březová u Sokolova
Bystřina u Rovné
Čistá u Rovné
Dolní Rychnov
Dvory u Lokte
Horní Slavkov
Hrušková
Kamenice u Březové
Kostelní Bříza
Krásná Lípa u Rovné
Krásno nad Teplou
Lobzy u Březové
Loket
Milíře u Rovné
Novina u Sokolova
Ostrov u Březové
Rovná u Sokolova
Rudolec u Březové
Smrkovec u Březové
Sokolov
Studánka u Březové
Štědrá u Kynšperka nad Ohří
Třídomí
Vítkov u Sokolova
Vranov u Rovné
Žitná u Březové

Okres Cheb
Lazy
Mariánské Lázně
Lázně Kynžvart
Prameny
(Milíkov u Mariánských Lázní)

MAS Sokolovsko

Stupeň: VST – vyhledávací studie

5.2 Zdůvodnění studie

Na Sokolovsku i Mariánskolázeňsku existuje hustá síť cyklostezek a cyklotras. Slavkovský les mezi sídly Sokolov, Šabina, Lazy a Horní Slavkov je však **cyklotrasami nedotčen**.

Předmětem vyhledávací studie je **návrh cyklistického propojení** obcí/měst Sokolov, Hrušková, Horní Slavkov, Krásno, Prameny, Lazy, Šabina, Březová, Kostelní Bříza, Lobzy přes zaniklé obce Slavkovského lesa. Jinými slovy, cílem je připravit žebro z páteřní cyklostezky Ohře vedoucí k Mariánskolázeňsku.

5.2.1 Vztah k programu rozvoje sítě komunikací

Pod patronací Karlovarského kraje vznikla páteřní cyklostezka Ohře, vedoucí napříč krajem od Německa do Ústeckého kraje. V druhé fázi budování cykloturistické infrastruktury Karlovarského kraje jsou logicky obsaženy „výběžky“ (žebra) z páteřní komunikace.

Například jsou to cyklotrasy ve Slavkovském lese směrem k Mariánskolázeňsku (předmět tohoto projektu) nebo cyklostezka podél řeky Svatavy[12] (Sokolov ↔ Kraslice).

5.2.2 Účel studie a sledované cíle

Hlavním cílem studie je **navrhnout cyklotrasy a cyklostezky** v severozápadní části Slavkovského lesa včetně jejich napojení na sokolovskou kotlinu. Potřebnost této infrastruktury vyplývá z vysoké popularity cyklistiky jako volnočasové aktivity; jednoduše řečeno, hodně lidí ve volném čase rádo jezdí na kole.[13] I proto je cykloturistika jednou z rozvojových priorit Karlovarského kraje. Mezi **sledované cíle** studie patří:

- Zpřístupnění Slavkovského lesa se zaměřením na jeho zaniklé obce,
- při návrhu cyklotras a cyklostezek klást důraz na bezpečnost cyklistického provozu (nebezpečné silnice, přejezdy silnic).

Zájmové území zahrnuje jak rovinatá města a příměstské lokality, tak kopcovitou chráněnou krajinnou oblast. Množina cílových skupin proto zahrnuje všechny typy cyklistů kromě „silničářů" na silničních kolech, kteří jezdí po silnicích. **Široký záběr projektu** na cílové skupiny zobrazuje následující tabulka.

Tabulka 14: Kategorie cílových skupin projektu

Kde cyklista jezdí	Jak rychle cyklista jezdí	Jaká je cyklistova fyzická kondice	Jaké má cyklista jízdní kolo	Odkud je cyklista	Za jakým účelem sedá cyklista na kolo
Město	Relaxace	„Na kole jezdím jen po rovině"	Krosové	Obyvatel	Někam se dostat (kolo jako dopravní prostředek)
Zpevněné rovinaté cesty	Mírná fyzická aktivita	„Vyjedu i kopec"	Horské	Návštěvník	Trénovat
Zpevněné cesty i v kopcovitém terénu	Střední fyzická aktivita	„Umím jezdit rychle"	-	-	Relaxovat, vyvětrat se
Nezpevněné lesní cesty, kopcovité	Sportovní trénink	„Zvládnu i závod"	-	-	Poznat krajinu

Vysvětlení: V prvním řádku vidíme název kategorie, v dalších řádcích pak její členění na konkrétní cílové skupiny. Projekt zasahuje všechny uvedené cílové skupiny.

MAS Sokolovsko

V návaznosti na navržené komplexní cyklistické propojení budou určen**y cesty či části cest k rekonstrukci**, popř. výstavbě. Pro tyto úseky bude v rámci tohoto projektu na základě této studie zpracována projektová dokumentace.

5.2.3 Potřebnost a naléhavost stavby

V části studie „Základní charakteristiky variant" uvádíme pro jednotlivé navržené cesty úseky, kde je potřeba provést stavební úpravy. Potřebnost a naléhavost stavebních prací je u jednotlivých úseků různá. Z hlediska funkčnosti navrženého propojeného systému popisujeme naléhavost stavebních prací na jednotlivých úsecích v příslušné části této studie. Úseky nevyžadující stavební úpravy lze připravit k vyznačení v příštím roce.

[12] Projektová dokumentace tohoto úseku byla předmtem projektu „Projekt integrace cykloturistických systémů na lomnickém křížení" (reg.č. CZ.1.09/2.1.00/30.00750). Obec Lomnice, příjemce dotace, se však rozhodla od realizace projektu ustoupit.

[13] Důvodů je spousta: díky vyšší rychlosti toho během jízdy vidíme více než za chůze; výdaje na pořízení velice kvalitního jízdního kola pro dospělou osobu a veškerého vybavení a příslušenství se s rezervou vejdou do jednoho průměrného měsíčního platu v ČR; nenáročné na pohybový aparát; zdraví prospěšná aktivita atd.

5.3 Zájmové území

5.3.1 Vymezené území pro návrh variant

Záměr se nachází na území měst a obcí Rovná, Březová, Šabina, Sokolov, Dolní Rychnov, Krásno, Horní Slavkov, Loket. Cyklistické cesty (cyklotrasy, cyklostezky) jsou navrženy mezi obcemi a městy Sokolov, Hrušková, Horní Slavkov, Krásno, Prameny, Lazy, Šabina, Březová, Kostelní Bříza, Lobzy.

5.3.2 Koridory komunikací, vyhodnocení území z pohledu životního prostředí

Zájmové území lze rozdělit do **dvou oblastí**.

1. Rovinatá městská a příměstská oblast v sokolovské kotlině podél řeky Ohře (Šabina, Sokolov, Dolní Rychnov, Březová), od Slavkovského lesa oddělena rychlostní silnicí R6.
2. Kopcovitá chráněná krajinná oblast Slavkovský les.

Trasy z velké většiny využívají stávajících průchozích koridorů územím, jako jsou silnice, lesní a polní cesty. Pouze místně jsou navrženy novostavby.

5.4 Výchozí údaje pro návrh variant

5.4.1 Připravené projekty v řešeném území

- Územně plánovací dokumentace:[14]
    - obec Rovná má nový Územní plán Rovná [15];
    - město Březová má schválený Územní plán města Březová ze dne 27. 11. 2006, nabytí účinnosti 15. 12. 2006, právě probíhá pořizování změny č. 1 a změny č. 2 a současně je zadáván k vypracování nový územní plán města Březová (v 5/2012 příprava výběrového řízení na zhotovitele);
    - obec Šabina má vydaný Územní plán Šabina ze dne 10. 2. 2009, nabytí účinnosti 28. 2. 2009;
    - město Sokolov má vydaný Územní plán Sokolov ze dne 25. 9. 2008, nabytí účinnosti 13. 10. 2008;
    - obec Dolní Rychnov má schválený Územní plán sídelního útvaru Dolní Rychnov ze dne 30. 6. 1998, nabytí účinnosti 1. 7. 1998, změnu č. 1, S1 a vydanou změnu č. 2; v současné době má rozpracovaný Územní plán Dolní Rychnov;
    - město Krásno má rozpracovaný Územní plán Krásno, předpokládaný termín vydání v roce 2012 (spíše druhá polovina);
    - město Horní Slavkov má vydaný Územní plán Horní Slavkov ze dne 29. 6. 2011, nabytí účinnosti 15. 7. 2011;
    - město Loket má schválený Územní plán obce Loket ze dne 19. 10. 2004, nabytí účinnosti 4. 11. 2004, rozpracovanou změnu č. 1, dále Územní projekt zóny a její změnu č. 1 a rozpracovanou změnu č. 2.

MAS Sokolovsko

[14] Obecně lze říci, že cyklostezky, které jsou konkrétním záměrem obce, se do územních plánů zapracovávají. Pokud tam nejsou zapracované, lze je povolit, a to i v nezastavěném území, neboť je na ně pamatováno v § 18 odst. 5 stavebního zákona (č. 183/2006 Sb.).

[15] http://www.rovna.estranky.cz/clanky/uzemni-plan-rovna.html

5.4.2 Kategorie navrhovaných komunikací

- Novostavba stezky se společným provozem pěších a cyklistů
- Cyklotrasa po stávajících komunikacích plánovaných k rekonstrukci
- Cyklotrasa po stávajících komunikacích

Přesné šířkové uspořádání bude odvozeno od předpokládaných intenzit provozu chodců a cyklistů v dalších stupních projektové dokumentace. Šířky a kategorie jsou stanoveny v ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.

5.4.3 Související nebo dotčené pozemní komunikace a dráhy

Železnice zájmovým územím nevede. Všechny dotčené silnice II. a III. třídy jsou ve vlastnictví Karlovarského kraje a ve správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje.

Tabulka 15: Dotčené silnice

Číslo silnice	Místo	Intenzita provozu[1]
II/208	Krásno (město)	2290
	Krásno (nad hřbitovem)	1683
	Krásno (směr Čistá, vjezd na pole k rozhledně)	898
II/210	Lobezský potok (KČT)	2117
	Sokolov (Tank ONO)	6975
	býv. Čistá (přejezd)	2117
	Prameny (obec)	450
II/212	Studánka-Lazy	60
II/606	Silnice (přejezd)	650
III/21022	Dolní Rychnov	2014
III/21026	Přejezd silnice mezi arboretem a lesoparkem	8087
	Dolní Rychnov-Sokolov	-
III/2124	Šabina (obec)	2466
III/2122	Rudolec (obec) - Mýtina	-
III/00631	Silnice-Arnoltov	-
III/2121	Kostelní Bříza-Lazy	-
III/21022	Březová-Lobzy-Lobezský potok	-
III/21024	Kamenice	-
III/21027	Hrušková	-
III/21019	Nová Ves	-
III/21018	Nová Ves-Prameny	-
III/2119	Prameny-Kladská	361

[1] Počet vozidel za 24 hod. Zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2010

MAS Sokolovsko

5.4.4 Geotechnické údaje

V oblasti se nacházejí ložiska rašeliny (rašeliniště V Borkách), žuly (Vítkov, Krásno). Žádná navrhovaná trasa přes ně nevede.

5.4.5 Technická infrastruktura

Území v okolí Sokolova je urbanizované a hojně vybavené inženýrskými sítěmi, které však nejsou překážkou pro zřizování cyklotras. Pouze v místech nových stavebně řešených úseků bude třeba řešit dodatečné ochrany sítí při souběhu či křížení.

V situacích (viz Příloha) jsou na turistické mapě zobrazeny zájmové cíle.

5.5 Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh variant tras

5.5.1 Citlivost průchozích koridorů z hlediska ŽP

Vzhledem ke skutečnosti, že jde o navrhování komunikací pro cyklisty a pěší, není vliv tras na životní prostředí nijak zásadní. Provoz na stezkách životní prostředí žádným negativním způsobem neovlivní. Pouze při výstavbě nových úseků bude třeba dbát na ochranu životního prostředí, obdobně jako u všech podobných staveb.

V zájmovém území se nachází chráněná krajinná oblast Slavkovský les. Lesy České republiky, s.p., si při navrhování cyklotras vyžádaly zachování turismem nedotčených oblastí: „ostrov klidu“ okolo zaniklé obce Ostrov, okolí národní přírodní rezervace Kladské rašeliny, a svedení cyklodopravy na větší komunikace. Se Správou CHKO Slavkovský les proběhla jednání ohledně úseků 53 a 28.

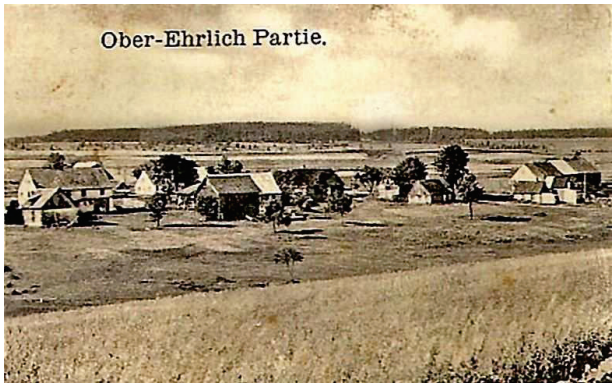
Úsek 53 (pod Krásenskou rozhlednou)
Vyskytují se zde chráněná rostlinná společenstva; úsek je do určité míry nelogický (stávající cyklotrasa neodbočuje do tohoto úseku, vede k silnici II/209 do Krásna). Z těchto důvodů tento úsek vypouštíme z návrhu systému tras a nahrazujeme jej stávající cyklotrasou 2135.

MAS Sokolovsko

Úsek 28 (Čistá-Ehrlich)
Lokalita u bývalé obce Chaloupky se vyznačuje vzácným výskytem tetřívků, jenž je podmíněn klidem. Pohyb cyklistů představuje v tomto ohledu negativní faktor. Bohužel jde o klíčový úsek v návrhu tras. Alternativní vedení po poli podél silnice na Podstrání či po silnici je obtížně realizovatelné. Stávající vlastníci se již u jiných úseků vyjádřili negativně a silnice je úzká a frekventovaná (naštěstí je alespoň omezena rychlost a průjezd vozů nad 5 t kvůli poddolování u Jeronýmu). Správa CHKO z těchto důvodů dala souhlas k vedení trasy v tomto úseku.



Na cestě u šachty dolu Jeroným



Horní Ehrlich, Pohled ze silnice na Prameny (r. 1924). Zdroj: Luděk Jaša, http://jdem.cz/uhv26 (Slavkovsky-les.cz)

5.5.2 Členitost terénu

Ve směru na jihovýchod se od Ohře zvedá Slavkovský les. Terén je v Poohří na Sokolovsku pro trasování vhodný. Řeka se překonávat nemusí. Překážkou je silnice R6, kterou v zájmovém území překonáváme na naplánovaných cyklotrasách těmito podjezdy: Areál zdraví ↔ jezero Michal, lesopark Dolní Rychnov ↔ město Březová (Myší díra), Šabina ↔ Arnoltov. Ve Slavkovském lese je terén profilově o řád náročnější: z rovin Poohří se dostáváme do kopcovité krajiny. Některá stoupání patří do kategorie těžké. Problém je s povrchem cest, který je velice často nezpevněný, bez odtoku vody, kamenitý.

5.5.3 Současné a budoucí využití území

Územní horská studie[16]

Studie je zpracovávána v období 1/2011-11/2012. Má stanoveno několik cílů, např.:

- Analýza potenciálů rozvoje horských oblastí v Karlovarském kraji a navržení koncepce rozvoje
- Analyzovat předpokládané potřeby území, požadavky obcí a ekonomických subjektů.
- Stanovit centra cestovního ruchu jako póly rozvoje řešeného území.

Západní obchvat Sokolova[17]

V březnu 2012 je plánováno zahájení výstavby první etapy, jež se dotýká jedné z naplánovaných cyklotras, a to v úseku od Sokolovských strojíren podél areálu gymnázia Sokolov k cyklostezce Ohře. Cyklisté, stejně jako chodci využívající tento úsek, budou muset překonat silnici (kruhový objezd ↔ Svatava). Zdroj: město Sokolov.

Obrázek 6: I. etapa výstavby západního obchvatu Sokolova



Zdroj: iDnes.cz

Kanalizace Dolní Rychnov

Dle informací z obce Dolní Rychnov je plánována výstavba kanalizace v ul. Bergmannova a Chebská. Provést ji má Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o. Kanalizace má vést po pravé straně silnice ve směru od Březové.

[16] http://www.kr-karlovarsky.cz/REGION/uzem_plan/dokum_kraj/USHO.htm
[17] http://www.sokolov.cz/scripts/detail.php?pgid=121

Těžařská cesta Krásno
V územním plánu obce je zanesena zpevněná cesta z areálu lomu firmy KMK GRANIT, a.s. kolem rybníku Pískoviště a továrny do Horního Slavkova. Firma cestu postaví, aby se nákladní vozy se žulou dostaly rychleji k drtičce, která stojí napravo od továrny v Horním Slavkově – Puškařově. Přes tuto cestu je naplánována cyklotrasa (Krásno-Pískoviště-Komáří rybníky), avšak její křížení nepředstavuje vzhledem k mírnému a pomalému provozu nákladních vozů komplikaci.

Oprava koryta Dlouhé stoky
Povodí Ohře, státní podnik, připravuje na r. 2012 zahájení prací na úpravě koryta stoky, podél kterého vede i jedna naplánovaná cyklistická trasa. Cílem však údajně není vytvořit podél koryta novou cestu, takže tento záměr se cyklotras přímo netýká.

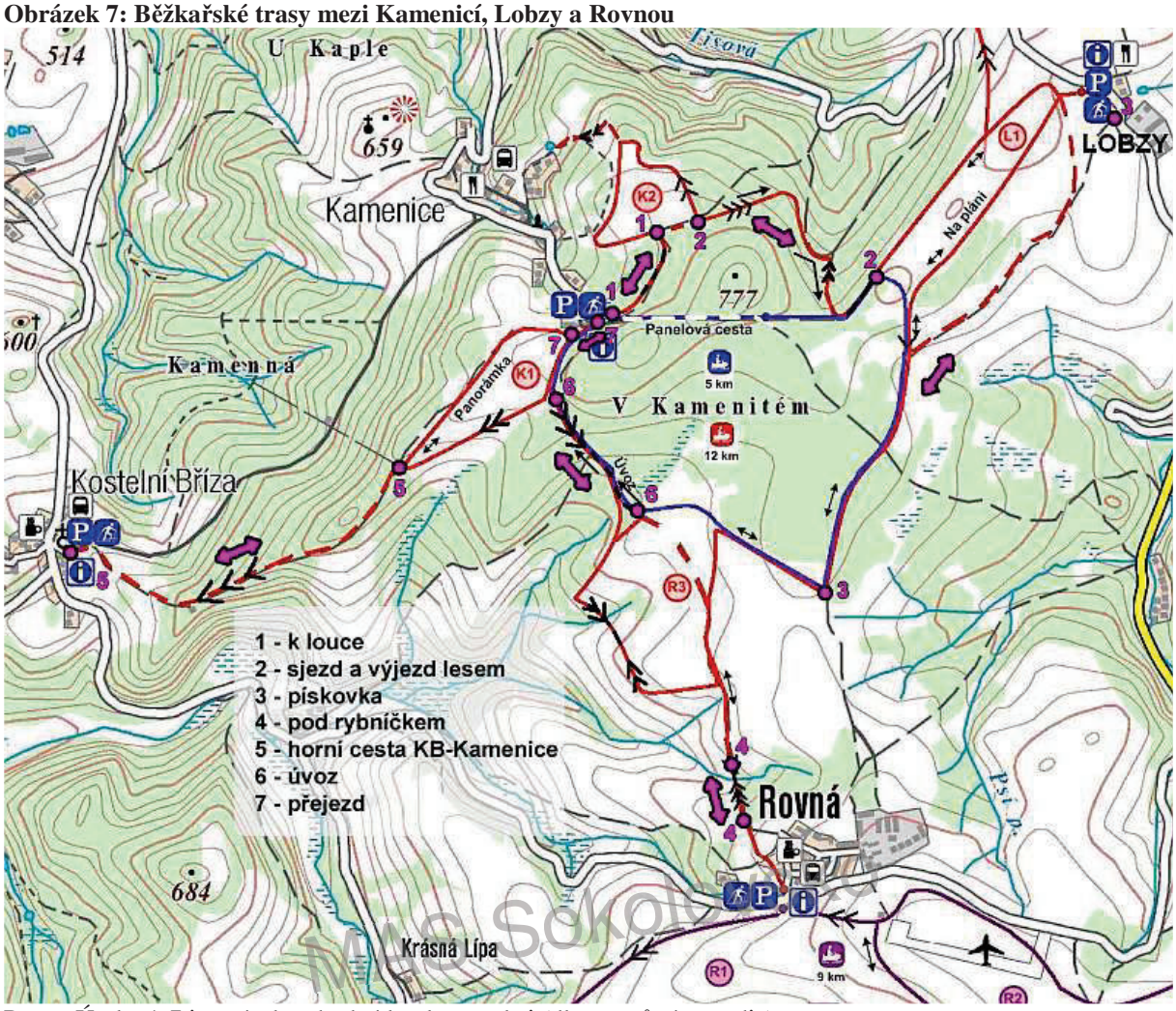
Adrenalinový areál Březová
Město Březová má zpracovanou projektovou dokumentaci pro prodloužení sjezdovky směrem k vrchu Paseka u Lobzů a pro vytvoření areálu adrenalinových cyklistických sportů v areálu Na Výsluní za hasičskou zbrojnicí. Tímto areálem prochází jedna plánovaná trasa a s plánovanými záměry je v souladu.

Běžkování na Kamenici
Město Březová pomocí dobrovolníků neformálně sdružených pod názvem SKI Březová[18] udržuje běžkařské stopy na pozemcích svých, soukromých zemědělců a LČR. Záměrem města, který je však pouze v ideové fázi, je provést rekonstrukci některých poškozených cest a nastavit režim na dotčených cestách ve spolupráci s vlastníky pozemků. Po některých těchto cestách jsou naplánovány i cyklotrasy.

MAS Sokolovsko

[18] http://skibrezova.sweb.cz/hlavni%20stranka.htm

Obrázek 7: Běžkařské trasy mezi Kamenicí, Lobzy a Rovnou



Pozn.: Úseky 1-7 jsou úseky vhodné k rekonstrukci (dle autorů této studie)

Hotové projektové dokumentace na opravu cest

Některé subjekty mají zpracovanou projektovou dokumentaci na rekonstrukce cest, jež jsou v hledáčku této vyhledávací studie. Seznam uvádíme v kapitole Doporučení na realizaci navazujícího projektu. Například Loketské městské lesy, s.r.o., mají zpracovanou oblast v okolí Krudumu:

Obrázek 8: Hotové projektové dokumentace Loketských městských lesů s.r.o.



Zdroj: LesInfo CZ, a.s.

Cyklotrasy Sokolov

Město Sokolov má zpracován koncept generelu cyklistické dopravy[19] ze září 2005 od EDIP s.r.o. V konceptu je tak jako v této studii navrhována komunikace pro cyklisty na (podél) silnici v Dolním Rychnově; odlišné je její napojení na cyklostezku Ohře, kdy generel navrhuje vjezd od Starého náměstí, zatímco tato studie již od arboreta Antonín zezadu okolo sokolovského kláštera. Je možné, že řešení této otázky je předčasné, jelikož se v brzké době očekává upřesnění záměru přemístění parovodu pod zemský povrch, což by jistě způsobilo v rozvojových plánech změny.[20] Generel nenavrhuje cestu od Lobezského potoka zahrádkářskou kolonií. Slabinou generelu je omezení řešeného území zadavatelem na území města: chybí tak návaznost na okolí.

Lesní cesty

Lesy České republiky, s.p., mají roční plán investic do rekonstrukcí a výstaveb lesních cest. Část rozpočtu je směřována do cest, které jsou pro cyklisty zakázané – jsou určené pro potřeby těžby dřeva.

[19] http://www.sokolov.cz/images/muso/plany/Cyklisticke_trasy.JPG

[20] V souvislosti s tímto záměrem byla oslovena společnost ČEZ a.s., která nám však do doby uzavření této studie nebyla schopna podat přesné informace o provedení zamýšlené stavby, a to z důvodu neukončeného připomínkování projektové dokumentace.

Loketské městské lesy, s.r.o., pro potřeby této studie své projektové dokumentace zveřejnily (viz výše).

5.5.4 Významná ochranná pásma

Dotčená ochranná pásma:

- obora Studánka – podél obory je cyklotrasa vedena po stávající asfaltové komunikaci,
- silnice R6,
- silnice II. a III. tříd,
- inženýrské sítě,
- dálková vedení vysokého a velmi vysokého napětí,
- přírodní léčivé zdroje.

V ochranných pásmech tohoto typu je možné cyklistické stezky a trasy se souhlasem správce zřizovat.





Rašeliniště v Borkách u Krásna – ochranné pásmo I. stupně přírodních léčivých zdrojů

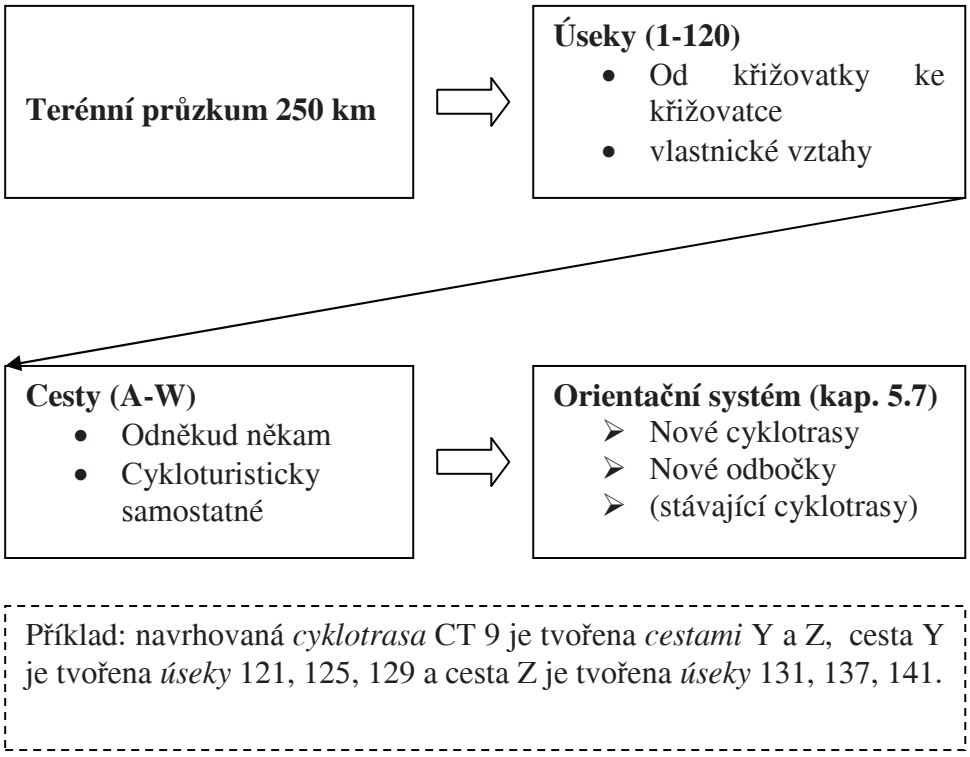
MAS Sokolov

5.6 Základní charakteristiky variant

Terénní šetření probíhalo ve spolupráci se zástupci měst a obcí: Sokolov, Šabina, Dolní Rychnov, Březová, Rovná, Krásno, Horní Slavkov a Rovná. Při jednáních byly probrány rozvojové a územní plány. Terénní šetření proběhlo na základě intenzivního průzkumu mapových podkladů a v režii znalců oblasti. Po terénním šetření sestaven návrh cyklotras, o kterém bylo jednáno s vlastníky pozemků. Návrh prezentujeme v následujících podkapitolách. V další kapitole pak prezentujeme orientační systém.

„Cesty“ (A-W) jsou poskládány z „úseků“ (0-120). **Úseky** v projektu používáme pro řešení majetkoprávních vztahů. Jsou krátké, často „od odbočky k odbočce“. **Cesty** jsou delší a většinou jsou cykloturisticky smysluplné, protože vedou „odněkud někam“. Používáme je pro sestavení orientačního systému. **Orientační systém** po zaniklých obcích a potažmo Slavkovském lese mezi Sokolovem a Mariánskými Lázněmi tvoříme na základě cest a popisujeme jej v následující kapitole.

Tabulka 16: Úseky, cesty a orientační systém



Tabulka 17: Přehled cest a úseků

Cesta	Start-cíl	Úseky	Délka (m)
A	Šabina - Kostelní Bříza	78, 46, 119, 47	5846
B	Most R6 u Arnoltova - Březová	82, 83, 108, 109, 110	5177
C	Sokolov - Březová (Dolní Rychnov)	113, 112	3992
D	Sokolov - Březová (arboretum)	44, 43	5926
E	Dolní Rychnov (lesopark) - Rychnovský rybník	114	1473
F	Lobezský potok - Březová	114, 51	4446
G	Silnice R6 (golfové hřiště) - Lobzy	99, 48, 98	4081
H	Kamenice - Kostelní Bříza	42	2673
I	Březová - Rovná	22, 20	7984
J	Vranov - Hvězda	15, 50, 49	8956
K	Krásná Lípa - Lazy	35	6384
L	Kostelní Bříza - Štědrá	71, 37, 69, 115	10030
M	Třídomí - Kamenice	59, 10, 111, 11, 73, 116, 24, 23	11708
N	Krásno - Vranov	102, 6, 76, 33, 100, 28, 77, 106	12921
O	Krásno - Prameny	12, 13	9313
P	Pískoviště - Horní Slavkov	30, 60	2460
Q	Horní Slavkov - Třídomí	9, 8	2671
R	Jezero Michal - Komáří rybníky	2, 3, 19, 4	7710
S	Hrušková (pomník) - Loket	94	5660
T	Kostelní Bříza - Vranov	38, 35, 107, 25	6526
U	Kladská - Prameny	117	6055
V	Malá Libava - Kladská	69, 68, 67, 36, 35, 118, 55	10810
W	Nad Komářími rybníky - Krásno	5, 29	7824
		Celkem:	**150 626**

MAS Sokolovsko

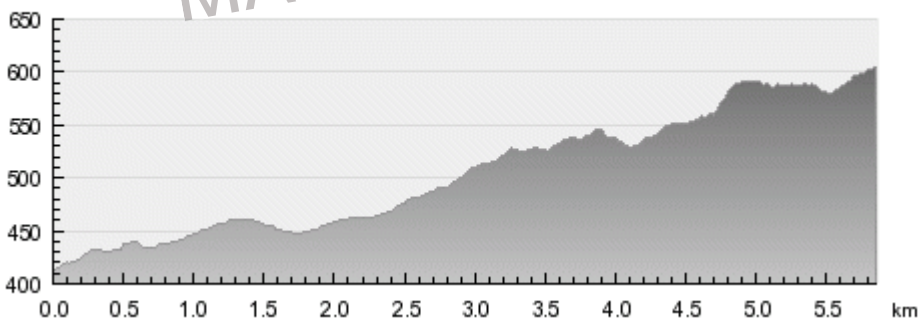
Cesty popisujeme ve formě pasportů. V příloze je bohatý mapový doprovod.

5.6.1 A: Šabina - Kostelní Bříza

Průjezdní body	Šabina (CS Ohře) - Silnice - Arnoltov - Velká Halič - Kostelní Bříza			
Značené trasy	CS Ohře (Šabina), zelená KČT (Velká Halič → Kostelní Bříza), červená KČT (Kostelní Bříza)			
Povrch[1]	zpevněná polní cesta, nezpevněná lesní cesta, silnice			
Délka (m)	**Převýšení (m)**[2]	**Obtížnost**[3]	**Úseky**[4]	**Mapa**
5846	245 / 52	těžká	78, 46, 119, 47	http://jdem.cz/t2m74



MAS Sokolovsko



[1] Výčet druhů povrchů

[2] Převýšení je celková nastoupaná nadmořská výška. Uvádíme ji pro cestu tam (Šabina → Kostelní Bříza) a za lomítkem pro opačný směr (Kostelní Bříza → Šabina).

[3] Jde o subjektivní posouzení na základě několika kritérií (výškový profil, povrch) vzhledem k průměrnému cykloturistovi. Obtížnosti jsou tři: lehká, střední, těžká.

[4] Síť relevantních cest ve Slavkovském lese a Sokolovské pánvi byla pro účely zpracování studie rozdělena do „úseků" (0-120), které byly později seskupeny do „cest" (A-Z).

Mikroregion Sokolov-východ nechal zpracovat projektovou dokumentaci cyklostezky Ohře v úseku Hlavno-Šabina-Dasnice podél Ohře.[21] Na tento plánovaný úsek cyklostezky se napojuje tato cesta A.

[21] http://sokolov-vychod.cz/projekty.php#tisova

Z **Šabiny** se jede zástavbou po kvalitní zpevněné polní cestě. Kolem odbočky k Šabinské kyselce dojedeme ke křižovatce polních cest (rovně směr Černý Mlýn, doleva Šabina, doprava Arnoltov).

Od křižovatky se jede po stále kvalitní zpevněné polní cestě. Poblíž rychlostní silnice R6 vjedeme na asfaltovou cestu vybudovanou při výstavbě R6. Ta vede pod most R6. Za mostem lze do **Arnoltova** přejet po stávající silnici II/606, což je ovšem nebezpečné. Nejezdí zde hodně aut, ale jezdí rychle. Proto navrhujeme **průjezd v prostoru mezi silnicemi II/606 a R6**. Toto řešení je složité po stránce vlastnických vztahů – což je však společný rys všech možných řešení na tomto úseku. Silnici II/606 navrhujeme překonat u zámečku v Arnoltově.

V Arnoltově u zámečku lze jet dvěma způsoby:

lesem	Hned za zámečkem se v osadě Silnice vydáme doleva alejí topolů. Jedeme do kopce po nezpevněné lesní cestě místy s vyjetými kolejemi až na novou pískovou cestu, jež vede mezi Arnoltovem a polnostmi u Rudolce. Po této cestě jedeme cca 200 m doleva a odbočíme z ní doprava na polní cestu. Po 200 m dojedeme na **Velkou Halič** (zelená značka KČT)	 Arnoltov (Silnice) ↔ Velká Halič
po silnici	Z osady Silnice jedeme po silnici III/00631 do kopce do Arnoltova, kde odbočíme na zrekonstruovanou zpevněnou šotolinovou cestu, jež nás dovede kousek pod rozc. Velká Halič. K němu je třeba z cesty odbočit a po staré lesní cestě dojet cca 150 m. Zmíněná silnice poměrně úzká a zatáčkovitá, ale velice málo využívaná. Město Březová usiluje o její rekonstrukci.	 Arnoltov

MAS Sokolovsko

Příznivější varianta z hlediska vlastnických vztahů je „po silnici“, kterou proto v návrhu využijeme.

Z **Velké Haliče** (zelená značka KČT) pokračujeme do kopce k zemědělskému statku. Cesta má vyjeté koleje (navíc zapadané listím), volné kameny. U statku je třeba překonat přechod pro skot, který je často rozbahněný.

Poté vjedeme na tzv. **Královskou cestu**, lemovanou historickým stromořadím. Po levé straně vidíme neudržované ovocné sady. Na cestě byly vykonány udržovací práce a kromě toho, že ze stran zarůstá náletovými dřevinami, je její stav až do Kostelní Břízy vyhovující.

V **Kostelní Bříze** jsou komunikace zpevněné. Z dolní části obce dojedeme kolem býv. zámku, rybníku, paneláku na náves.

5.6.1.1 Projekční práce

V této části uvádíme úseky, které vyžadují stavební zásah či rekonstrukci. Následně na konci kapitoly 5 uvádíme harmonogram stavebních prací.

Na cestě A jsou to tyto úseky:

1. Úsek mezi mostem silnice R6 a zámečkem v Arnoltově (úsek 46)
2. Písková cesta Arnoltov - Velká Halič - zemědělský statek - Kostelní Bříza (ČOV) (úsek 47)

5.6.1.2 Fotografie



Šabinská kyselka → Šabina



Silnice II/606 (Šabina → Arnoltov)



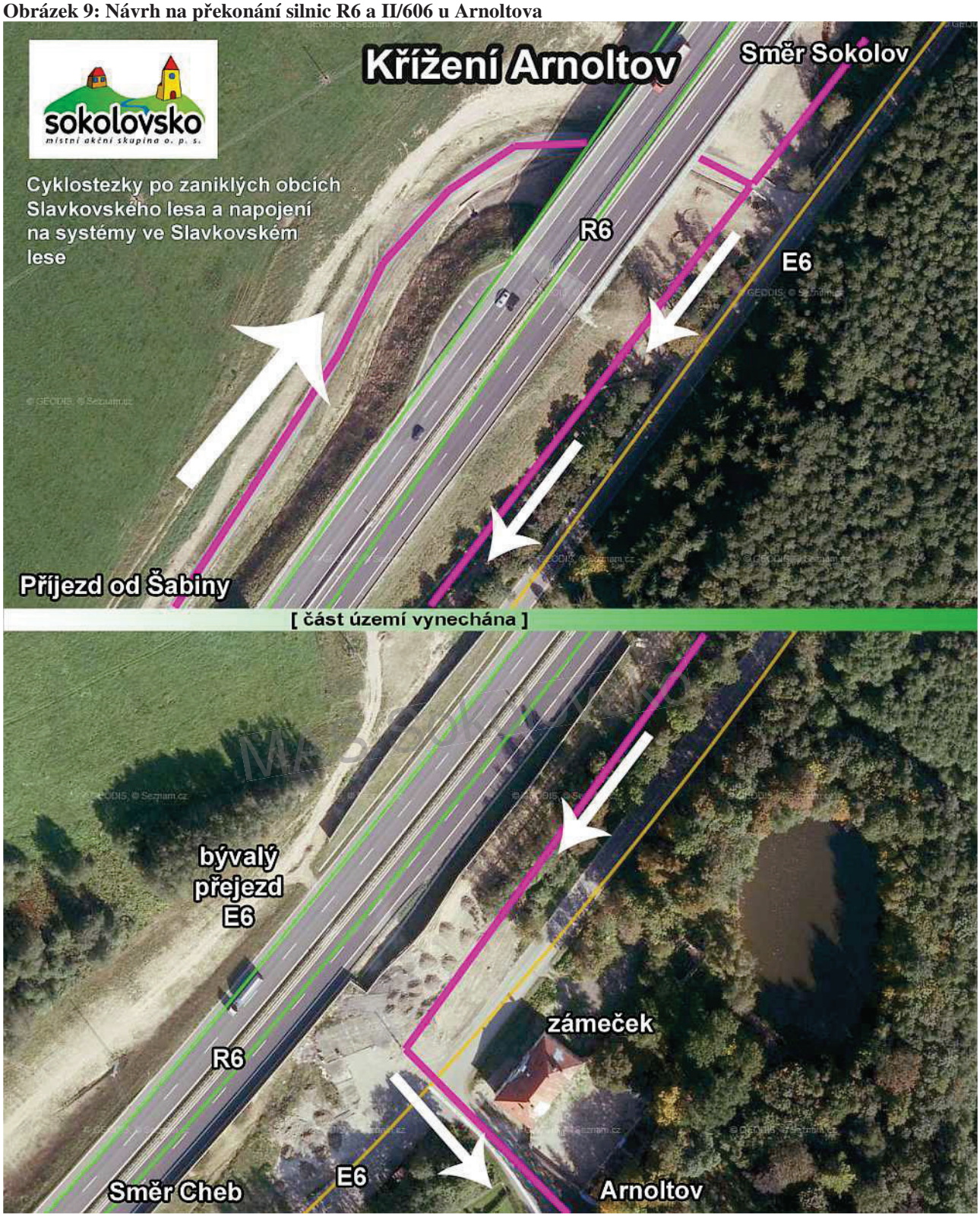
Silnice ↔ Arnoltov



Královská cesta (statek → Kostelní Bříza)

Mikroregion Sokolovsko

Obrázek 9: Návrh na překonání silnic R6 a II/606 u Arnoltova



5.6.1.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Šabina					
78	322/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK[1]	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Přejezd silnice

78	326/11	ostatní plocha, ostatní komunikace	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
78	322/13 326/8	silnice, ostatní plocha	Obec Šabina	Šabina 80, 356 01 Šabina	
78	326/2 348/1 348/10 364	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Šabina	Šabina 80, 356 01 Šabina	
46	346/1 346/3 366/19 366/14	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Šabina	Šabina 80, 356 01 Šabina	Před R6
46	366/16	ostatní plocha, ostatní komunikace	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Těsně před R6
46	215/6	orná půda	Novák Stanislav	Šabina 111	
46	217/1	jiná plocha, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
46	366/12	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Cíp pozemku
46	215/5	orná půda	Novák Stanislav	Šabina 111	
46	223	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
46	366/10	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
Katastrální území: Arnoltov					
46	613/1	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Silnice II/606
119	641 591/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Silnice III/00631
119	606	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
119	602	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
47	603	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Kostelní Bříza					
47	378	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Arnoltov					
47	605 604	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Kostelní Bříza					
47	380	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	

[1] Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

MAS Sokolovsko

5.6.1.4 Zajímavosti

5.6.1.4.1 Šabina

- restaurace, hospody, smíšené zboží, turistická ubytovna, vodácké tábořiště
- kuželna, tenisový kurt, hřiště na košíkovou, nohejbal a volejbal, vycházkový okruh
- tvrz, kaple sv. Anny, kašna, zámeček v Chlumku
- autobus, vlak (vše zdroj: www.obec-sabina.cz)

Šabinská kyselka

Šabinská kyselka je nejznámější z mnoha pramenů, které vyvěrají v mohutném rašeliništi jižně od Šabiny. Je to voda příjemně nakyslé chuti, osvěžující stejně jako jiné kyselky, které obsahují kyselinu uhličitou. Její teplota je do 9 stupňů Celsia a vydatnost činí 1 litr vody za minutu. Zdroj: http://jdem.cz/tzm75 (obec Šabina)


Kaple sv. Anny


Šabinská kyselka

5.6.1.4.2 Arnoltov

Arnoltovský zámeček zvaný Spiegel je jednoduchá obdelníková patrová budova o rozměrech 24x13 m v klasicistním stylu. V současné době (2/2012) je objekt uzavřen a nabízen k prodeji. Technický stav je velice špatný, bez včasného zásahu dojde k postupnému zřícení. Zdroj: http://jdem.cz/tznb6 (Slavkovsky-les.cz)

Bambasův dub (obvod 470 cm, výška 30,5 m, odhadovaný věk 300 let)
Židovský hřbitov (zchátralý)
Zaniklá obec Arnitzgrün

MAS Sokolovsko


Zámek Špígl


Židovský hřbitov

5.6.1.4.3 Kostelní Bříza

Historická obec s řadou zachovalých památek, zámeckým parkem a zrekonstruovanou restaurací. Je nejlépe dochovanou „zaniklou obcí“ (Kirchenbirk), protože v době Vojenského prostoru Prameny sloužila jako zázemí pro vojáky; jsou zde celkem 3 naučné tabule na téma zaniklých obcí Slavkovského lesa.

Královská cesta: historická alej vedoucí od zámku v Kostelní Bříze směrem na Arnoltov. Alej končí u zemědělského statku u Arnoltova nad Velkou Haličí.

Restaurace U Bílého koníka: nejlépe dochovaná a nejhodnotnější stavba s použitím hrázděné konstrukce v celé oblasti. Počátek historie stavby, jak dokládají dochované části sklepení i části přízemí domu, sahá hluboko do středověku. Do dnešní podoby byl v barokním slohu přestavěn v druhé polovině 18. stol. Zrekonstruován v r. 2010. Zdroj: www.ubilehokonika.cz

Kostel sv. Petra a Pavla: dominanta obce je písemně zmíněna v r. 1410, vzácná díky kamenným reliéfům uvnitř a zvenku na věži. Barokní přestavba na poč. 19. stol. Po 2. sv. válce kostel postupně chátral, až se jej v r. 2002 ujala Nadace pro děti a zahájila rekonstrukci. V r. 2010 objeven na věži další reliéf – s románskými rysy. Přilehlý bývalý hřbitov s parkovou úpravou.

Zámecký park: založen v pol. 17. stol., protáhlý ve směru jihozápad, o rozloze cca 2 ha. Pozemek je svažitý, se zámeckou budovou (zřícenina) na nejnižším místě. V r. proběhla revitalizace dřevin a keřů, obnova cest, umístění laviček. Rostou zde zajímavé dřeviny.

Vše zdroj: www.kostelnibriza.cz



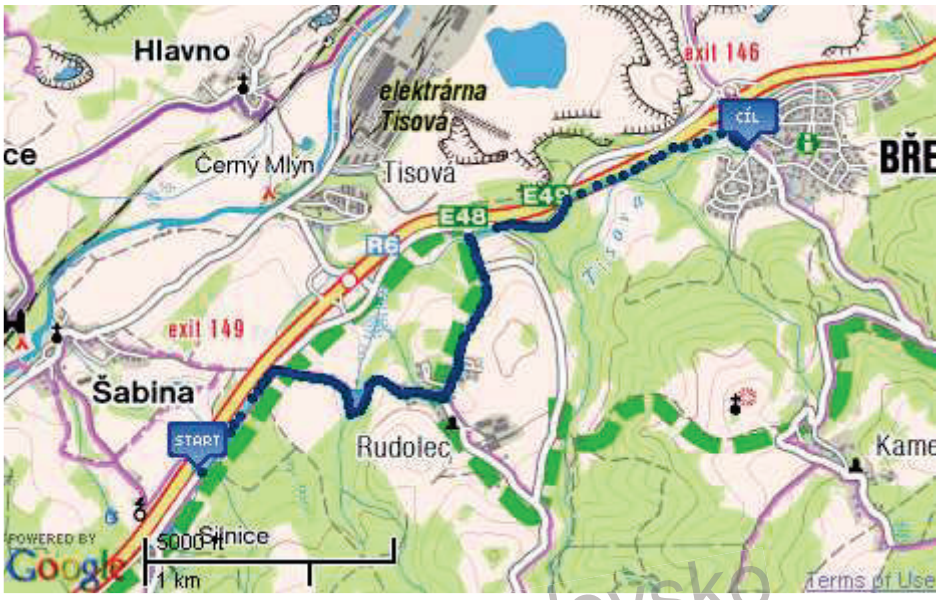
Zámecký park

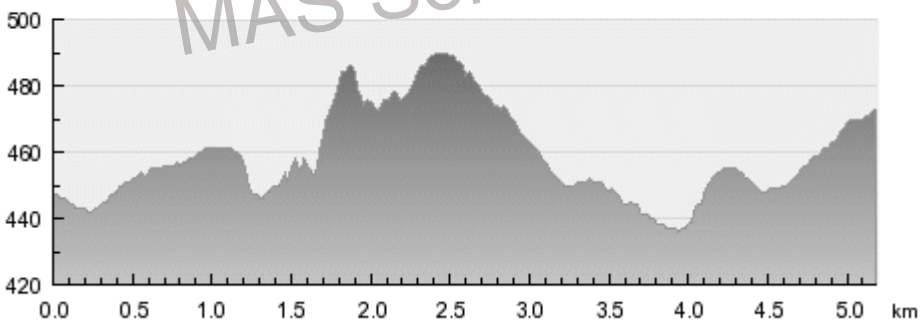


Kostel sv. Petra a Pavla

5.6.2 B: Estakáda R6 u Arnoltova - Březová

Průjezdní body	Most R6 u Arnoltova - U Slaňáku (rybník) - Rudolec - Mýtina - podél nového úseku býv. silnice E48 (nyní II/606) - silnice "nudle" podél R6 - ČOV Březová - Březová (silnice z Kamenice)			
Značené trasy	-			
Povrch	louka mezi silnicemi, rozbitá asfaltka, silnice, pole, silniční násep, silnice, les			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
5177	118/92	lehká	82, 83, 108, 109, 110	http://jdem.cz/t2m83

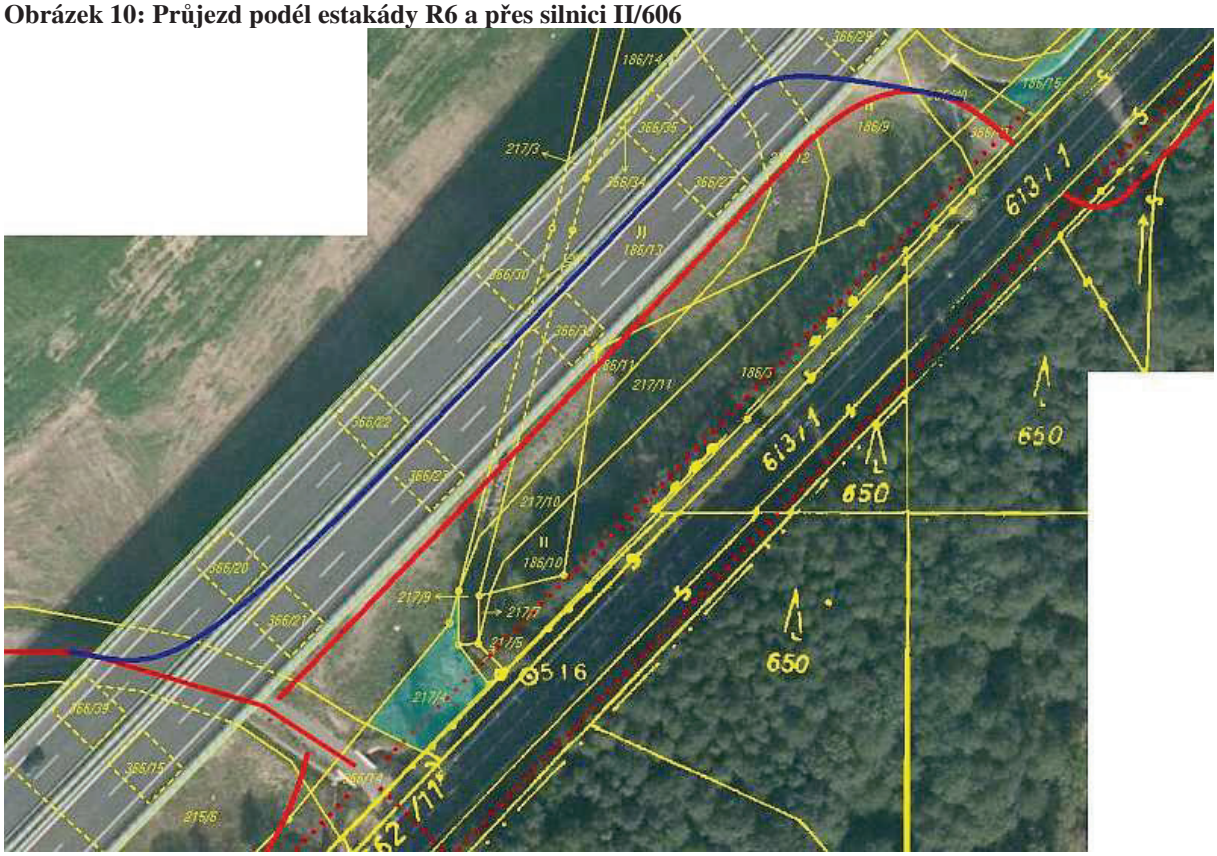




MAS Sokolovsko

Vyjíždíme z prostoru mezi **estakádou silnice R6** a silnicí II/606 z cesty A. Pojedeme podél estakády, poté přejedeme silnici II/606. Vyvstává zde nutnost vybudovat na pozemcích Lesů České republiky novou komunikaci. Návrh trasy vede přes les, stávající odstavné parkoviště, opět les a přes pole k stávající polní cestě vedoucí do Rudolce kolem rybníku **U Slaňáku**. Tato cesta je zpevněná, místy s volnými kameny.

Obrázek 10: Průjezd podél estakády R6 a přes silnici II/606



Plná červená = návrh trasy podél estakády, modrá = alternativní verze pod estakádou.

MAS Sokolovsko

Ze středu Rudolce (u mapy KČT) jedeme po silnici III/2122 směr Sokolov; silnice v obci je ve velice špatném stavu.

Plán, jak propojit Rudolec a Mýtinu, byl původně tento: Na konci obce začne nově vytvořená cesta vedoucí po levé straně silnice po poli až k **Mýtině**, kde vjedeme zpět na silnici, přejedeme most a odbočíme doprava ze silnice. Od tohoto plánu se vzhledem k postoji vlastníků pozemků ustoupilo.

Z Rudolce pokračujeme po silnici III/2122 k Mýtině. Přejedeme mostík a odbočíme doprava do neupraveného terénu. Jdeme těsně podél potoka proti proudu. Přejdeme původní, dnes již nepoužívanou silnici (chodník). Pokračujeme po silničním náspu podél nového úseku bývalé silnice E48 (nyní II/606) až k odbočce z této silnice, jež vede **podél R6** až téměř na **Březovou** (slepá silnice).

Tato odbočka je úzká asfaltová obslužná komunikace, jež končí před sjezdem z R6 u Březové. Město Březová má připravenou dokumentaci pro územní řízení úseku z této silnice kolem **čističky** odpadních vod (ČOV) do města (v mapě zakresleno jen orientačně!).

5.6.2.1 Projekční práce

1. Úsek: estakáda R6 u Arnoltova - začátek cesty k rybníku U Slaňáku (úsek 82)
2. Cesta na silničním náspu podél býv. silnice E48 (nyní II/606) mezi Mýtinou a mostem R6 (úsek 109)
3. Průjezd kolem ČOV v Březové (projektovou dokumentaci pro územní řízení zařizuje k 2/2012 město Březová) (úsek 110)

5.6.2.2 Fotografie



Při pravé straně silnice II/606 má vést nová komunikace pro cyklisty a pěší



Blížíme se k odbočce na Rudolec (cca 100 m)

MAS Sokolovsko



Od silnice II/606 do Rudolce



Rudolec



Silnice Rudolec-Mýtina



Mýtina, přejezd mostu



Silniční násep podél býv. silnice E48



Konec slepé silnice; přejezd k ČOV na Březové

Sokolo

5.6.2.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Šabina					
82	215/2	orná půda	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	Podél estakády
82	217/3	koryto vodního toku umělé, vodní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
82	186/13	trvalý travní porost	Novák Stanislav	Šabina 111, 356 01	
82	186/11	jiná plocha, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
82	217/12	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
82	186/9	trvalý travní porost	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
82	366/40	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a	Na Pankráci 546/56, Praha,	

			dálnic ČR	Nusle, 140 00	
82	366/41	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
82	613/1	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	II/606
Katastrální území: Rudolec u Březové					
82	468/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
82	468/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Parkoviště
82	997/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
82	436/1	trvalý travní porost	Černohorský Ivo	Trnitá 78, Dalovice, Všeborovice, 362 63	
83	994	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	od II/606 k Rudolci
83	992	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
83	123	neplodná půda, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
83	58/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
83	960/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
83	960/4	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
83	960/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
83	960/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
108	1031/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
109	1040/38	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Od silnice Mýtina-Rudolec
109	160/2	trvalý travní porost	Černohorský Ivo	Trnitá 78, Dalovice, Všeborovice, 362 63	
109	1040/41	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
109	1040/43	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
109	1040/44	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
109	1040/47 1040/49 1040/58	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	Podél silnice II/606 na jejím pozemku
109	1040/59	lesní pozemek	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
109	1040/60	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
109	1040/66	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
110	1040/68 1040/69	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
110	1040/72	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a	Na Pankráci 546/56, Praha,	

MAS Sokolovsko

	1040/19 1040/54		dálnic ČR	Nusle, 140 00	
110	1040/21	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
110	1040/64	les jiný než hospodářský lesní pozemek	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
Katastrální území: Březová u Sokolova					
110	2366/5 2366/8	lesní pozemek	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
110	2366/9	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
110	2366/15 498/2 2366/12	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	zbytek do města řeší město Březová

(*) Pokud nelze jet po p.p.č. 989/1, dá se jet dál od silnice v lese:
pozemky v k.ú. Rudolec u Březové:
p.p.č. 468/2 Ředitelství silnic a dálnic ČR, ostatní komunikace, ostatní plocha;
p.p.č. 468/1 Lesy České republiky, s.p., les jiný než hospodářský, lesní pozemek;
p.p.č. 997/1 Lesy České republiky, s.p., ostatní komunikace, ostatní plocha;
p.p.č. 436/1 Černohorský Ivo, Trnitá 78, Dalovice, Všeborovice, 362 63, trvalý travní porost.

5.6.2.4 Zajímavosti

5.6.2.4.1 Rudolec

- hospoda
- fotbalové hřiště, dětské hřiště, westernové ježdění na koni
- venkovní turistická mapa

MAS Sokolovsko

5.6.2.4.2 Březová

- veškerá občanská vybavenost
- Multifunkční centrum – herna (bowling, laserové hry, squash, kulečník)
- biketrialový, motokrosový areál, minisjezdovka



Rudolec



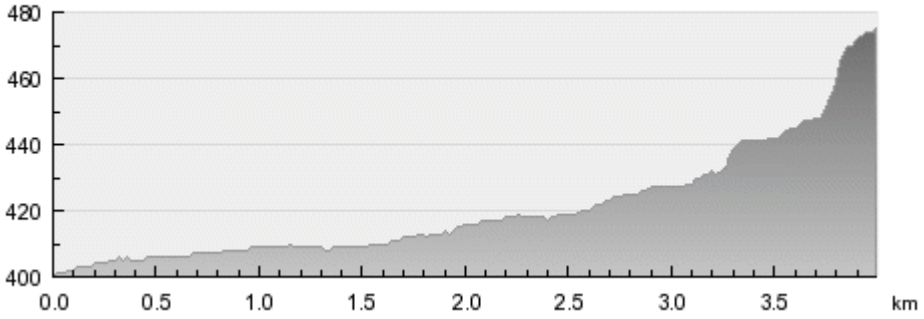
Březová

5.6.3 C: Sokolov - Březová (přes Dolní Rychnov)

Průjezdní body	Sokolov (za klášterem a podél gymnázia) - Dolní Rychnov – lesopark Dolní Rychnov - Březová			
Značené trasy	Cyklostezka Ohře (č. 204)			
Povrch	Panelová cesta, silnice, chodník, zpevněná šotolinová cesta, nezpevněná krajnice			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
3992	75/0	lehká	113, 112	http://jdem.cz/t2na9



MAS Sokolovsko



Od **cyklostezky Ohře** jedeme po panelové cestě podél parovodu, který vede podél klášterní zdi. V první zatáčce jsou dvě možnosti: pokračovat po panelové cestě nebo podél klášterní zdi; v cestě však stojí parovod.

Parovod pod zemí	Parovod zůstane
Dle informace MěÚ Sokolov se plánuje přemístění parovodu pod zem. K této akci však zatím (5/2012) její stavebník ČEZ a.s. nemá s konečnou platností odsouhlasený projekt. Z panelové cesty odbočíme v pravotočivé zatáčce doleva a pokračujeme stále podél zdi kláštera až na silnici.	V zatáčce neodbočujeme, pokračujeme po panelové cestě do mírného kopečka, parovod podejdeme a sjedeme na silnici.

V současné době zde chodci běžně parovod podcházejí (stačí se ohnout), ale pro cyklisty je to celkem nepohodlné.	
	
Doprava podél klášterní zdi, doleva k podjezdu parovodu (pohled zpět)	Podchod parovodu

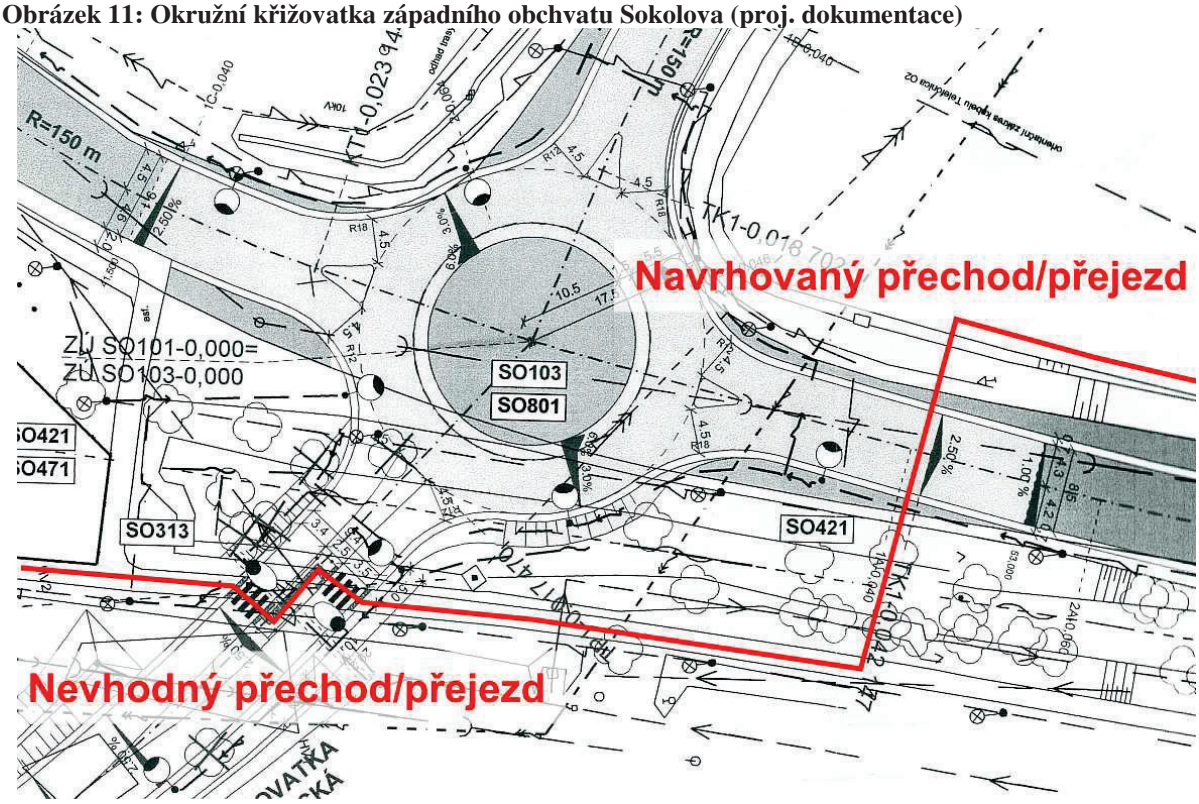
V tom případě by cyklotrasa mohla vést přímým směrem. Za současných podmínek se po panelové cestě parovod oklikou podjede.

Po silnici a chodníku projedeme kolem areálu gymnázia a pokračujeme k areálu **Sokolovských strojíren**. V cestě bude stát silnice západního obchvatu od okružní křižovatky a samotná okružní křižovatka (viz výkres z projektu níže).

- Navržený přechod pro chodce (resp. přejezd pro cyklisty) je nešikovný pro jízdu na kole, proto byl projekt připomínkován (město Sokolov).
- V projektu chybí přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na výjezdu do Dolního Rychnova. Tyto navrhujeme dodatečně (jednání s městem Sokolov).

MAS Sokolovsko

Obrázek 11: Okružní křižovatka západního obchvatu Sokolova (proj. dokumentace)



V úseku mezi přechodem pro chodce a Sokolovskými strojírnami navrhujeme přejezd silnice k jezeru G'steinigt. Podél něj vede cesta vhodná pro cyklisty.

MAS Sokolovsko

U Sokolovských strojíren začíná dlouhý rovný úsek vedoucí Sokolovem a **Dolním Rychnovem** až k montovně firmy Vishay. Jde o místní dopravní tepnu využívanou jak automobily, tak chodci a cyklisty. Silnice je však ve špatném stavu, podél ní jsou neuspořádané parkovací plochy a rozbité/chybějící chodníky. Celková rekonstrukce úseku je již téměř nutností. V mapě trasu zakreslujeme ilustrativně po levé straně ve směru ze Sokolova. Přesné vedení určí až projektant. Projděme jednotlivé aspekty silnice Sokolov-Dolní Rychnov:

Hojně využívaná komunikace

- Sjezd z R6 do Sokolova a okolí
- Spojnice mezi Sokolovem (sever) a
  - Březovou a přilehlými obcemi (jih)
  - Bukovany, Kynšperkem (východ)
- Průmyslová zóna
  - Dojíždění pracovníků z okolí
  - Tranzit zásobování, odběratelů a obchodních partnerů
- Turistická spojnice
  - V Sokolově vede 400 m od začátku dotčené komunikace cyklostezka Ohře.
  - Na konci úseku je odbočka do lesoparku Dolní Rychnov a ke golfovému hřišti.
  - Spoj sokolovské kotliny a Slavkovského lesa, Sokolova a Březové.

Technický stav

- Komunikace spolu s chodníkem je většinou široká. V druhé části směrem na Březovou se ale zužuje.
- Povrch silnice je porušen četnými dírami a nerovnostmi.
- Jeden přejezd železniční vlečky je ve špatném stavu.
- Chodníky vedou téměř po celé délce komunikace a jsou ve špatném stavu.
- V některých úsecích parkují podél silnice auta.
- Z komunikace vede řada odboček a jsou na ní tři autobusové zastávky v každém směru.

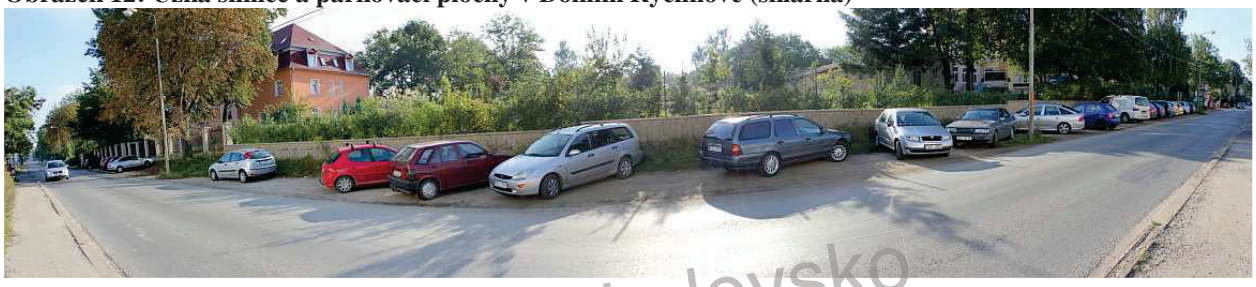
Zlepšení stavu

Cílem je

- vylepšit technický stav vozovky,
- umožnit bezpečný průjezd cyklistům a pěším,

Na komunikaci je intenzivní provoz aut, pěších a cyklistů. V dopravních špičkách (ráno kolem 7:00 před začátkem pracovní doby a odpoledne po 14:00) se po silnici pohybují chodci a cyklisté, někdy v protisměru, ve špatné viditelnosti. Auta při parkování často zasahují do vozovky. Je zde díky tomu vysoké riziko dopravních nehod. **Různé způsoby dopravy** • Auta, nákladní vozy, kamiony, autobusy • Cyklisté • Pěší **Účel komunikace** • Doprava lidí za prací a za jinými účely • Obchodní a výrobní účely, nákupy • Volný čas	• vylepšit situaci s parkováním. Způsob řešení: • rekonstrukce části silnice, • odstranění nepotřebných železničních přejezdů, jejich vyrovnání s okolní vozovkou, • výstavba zastávek pro autobusy, • přizpůsobit silnici/chodníky provozu pěších a cyklistů, • vybudování parkovišť.

Obrázek 12: Úzká silnice a parkovací plochy v Dolním Rychnově (sklárna)



MAS Sokolovsko

Od montovny firmy Vishay pokračujeme **lesoparkem** Dolní Rychnov, do kterého vjedeme kolem protějšího činžovního domu. Trasa vedená lesoparkem je náhradní možnost za trasu vedoucí stále po silnici směrem na Březovou. Na mostu však pro oddělený cyklistický pruh není místo. Lesopark je protkán sítí cest. Delší, ale pozvolnější variantu trasy na Březovou využívá cesta D. Návrh pro trasu C vede po nejkratší trase, avšak do poměrně prudkého stoupání, navíc poškozeného dešťovou vodou (poškozený povrch šotolinové cesty – odkrytý kamenitý podklad). Trasa vede dále alejí stromů k silnici. Zde navrhujeme dobudování chodníku při levé straně směrem na **Březovou** pro cyklistické účely, a úpravu současného navazujícího chodníku, který vede až do města.

5.6.3.1 Projekční práce

1. Panelová cesta od cyklostezky Ohře směrem ke gymnáziu (úsek 113)
2. Rozšíření chodníku podél areálu gymnázia (úsek 113)
3. Cesta Sokolovem a Dolním Rychnovem od Sokolovských strojíren k činžovnímu domu naproti montovně firmy Vishay (úsek 113)
4. Dobudování chodníku od kruhových objezdů u Březové k vjezdu do lesoparku (úsek 112)
5. Rozšíření stávajících chodníků pro cyklistický provoz (úsek 112)

5.6.3.2 Fotografie



Klášter Sokolov-cyklostezka Ohře (zmiňovaná pravotočivá zatáčka; pohled zpět)



Gymnázium-klášter Sokolov



Podél areálu gymnázia ke Strojírnám



U Sokolovských strojíren



Most u montovny Vishay



Stoupání v lesoparku



Chybějící komunikace mezi lesoparkem a Březovou



Stávající chodník vede i přes kruhové objezdy

MAS Sokolovsko

5.6.3.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Sokolov					
113	4024/29	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	ČEZ Teplárenská, a.s.	Školní 1051/30, Chomutov, 430 01	Panelová cesta
113	4024/32	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	Podél klášterní zdi (pokud bude parovod pod zemí)
113	4024/30	ostatní komunikace, ostatní plocha	ČEZ Teplárenská, a.s.	Školní 1051/30, Chomutov, 430 01	Panelová cesta od podjezdu parovodu (pokud nebude parovod pod zemí)
113	3637/2	manipulační plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
113	3343/11	jiná plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
113	3344/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
113	3344/1 3633/4	silnice, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
113	4024/7	jiná plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
113	4024/79	ostatní komunikace, ostatní plocha	Sostroj, a.s.	Chebská 2096, Sokolov, 356 01	Sokolovské strojírny
113	3873/1	jiná plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	jezero naproti strojírnám
113	3633/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	chodník vlevo
113	3633/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	silnice a chodník vpravo
Katastrální území: Dolní Rychnov					
113	824/3 824/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
113	733/2 808 685/1 724/3 724/2	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
113	733/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Silnice před činžovním domem u montovny Vishay
113	725	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
Katastrální území: Tisová u Sokolova					
113	194/29	jiná plocha, ostatní	Sokolovská uhelná,	Staré náměstí 69, Sokolov,	

MAS Sokolovsko

		plocha	právní nástupce, a.s.	356 01	
Katastrální území: Březová u Sokolova					
113	194/27 194/28	silnice, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	Výjezd z lesoparku
112	829/67	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
112	829/65	manipulační plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
112	829/64	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
112	829/59 829/60 829/63 829/62	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Kruhový objezd I
Katastrální území: Dolní Rychnov					
112	1085/1 1085/2 1085/3 1085/58 1085/5 827/20	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Kruhový objezd I
112	1085/8	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Most R6
112	1085/6	dobývací prostor, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Most R6
Katastrální území: Březová u Sokolova					
112	2366/18	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Most R6
112	2366/17	jiná plocha, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Kruhový objezd II
112	2366/19	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Kruhový objezd II
112	2366/23	ovocný sad	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
112	2366/21	zeleň, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
112	504	zeleň, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	U nového bytového domu

MAS Sokolovsko

5.6.3.4 Zajímavosti

5.6.3.4.1 Sokolov

- Veškerá občanská vybavenost
- Staré náměstí (kostel, kaple, klášter), zámek (muzeum) a zámecký park (Husovy sady)
- Bazén, sportovní areál TJ Baník

Dolní Rychnov: smíšené zboží, lesopark Dolní Rychnov (viz cesta C)



Sokolovský zámek, Husovy sady

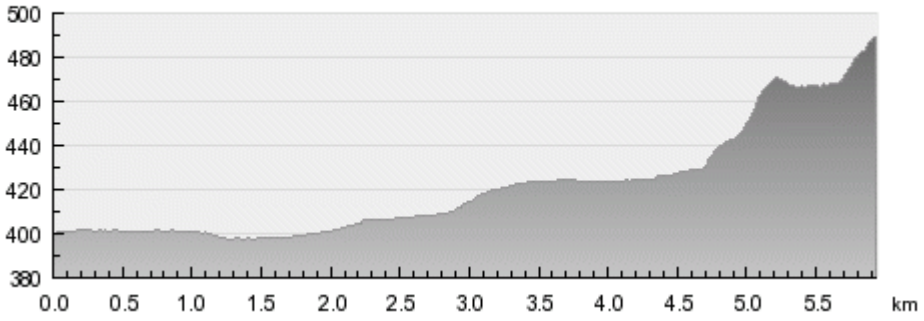


Staré nám. Sokolov, Jubilejní kašna

5.6.4 D: Sokolov - Březová (přes arboretum)

Průjezdní body	Sokolov (Antonínský most, CS Ohře) - arboretum Antonín - Dolní Rychnov - lesopark Dolní Rychnov - Březová			
Značené trasy	Cyklostezka Ohře (č. 204)			
Povrch	Zpevněná šotolina, silnice			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
5926	95/8	lehká	44, 43	http://jdem.cz/t2nb7





Po zpevněné, odvodněné, leč poněkud hrubé cestě jedeme od **Antonínského mostu**, kterým se z cyklostezky Ohře vjíždí k jezeru Medard, do Dolního Rychnova. Projíždíme okrajovou partií **arboreta Antonín** a jedeme po trase bývalé železniční vlečky na výsypce. Cesta nás přivede k silnici III/20026, kterou přejedeme a za **viaduktem** se dostaneme do průmyslového prostoru Dolního Rychnova. Po levé straně vidíme továrny, po pravé břízky a náspy, jež nás oddělují od širšího okolí elektrárny Tisová. Podjedeme most silnice III/21022 a **lesoparkem** Dolní Rychnov přijedeme po zpevněné šotolinové cestě až pod most silnice R6 a dále po silnici kolem fotbalového hřiště do **Březové**.

Na jaře 2012 se v tomto úseku (viz předposlední fotografie níže) objevily betonové zátarasy přes celou silnici, dle informací z města Březové instalované Sokolovskou uhelnou, právním nástupcem a.s. za účelem zabránění vjezdu vozidel: někteří lidé totiž do lesoparku jezdili ukládat odpady. Tyto zábrany jsou umístěny tak, že cyklistům umožňují průjezd.

Na křižovatce ulic Okružní a Hlavní se cesta D kříží s cestami F a I.

5.6.4.1 Projekční práce

1. Antonínský most-silnice III/21022 (úsek 44)
2. Podjezd viaduktu (úsek 43)

5.6.4.2 Fotografie



Cyklostezka Ohře, Antonínský most



Úpatí arboreta Antonín

MAS Sokolovsko



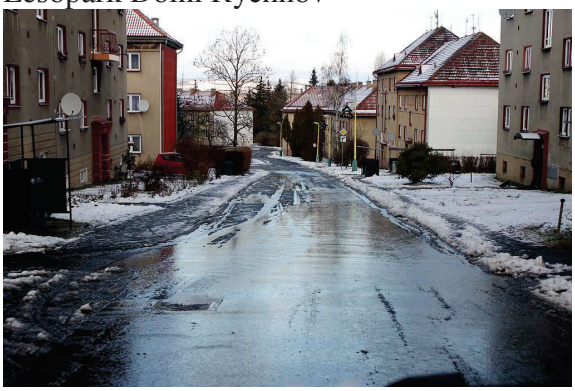
Viadukt v Dolním Rychnově



Lesopark Dolní Rychnov



Podjezd silnice R6 („Myší díra“)



Ul. Okružní v Březové

5.6.4.3 Vlastnické vztahy

MAS Sokolovsko

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Sokolov					
44	4024/1	jiná plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	Od cyklostezky u Antonínského mostu
Katastrální území: Tisová u Sokolova					
43	224	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	silnice Citice - D. Rychnov
Katastrální území: Dolní Rychnov					
43	778/3	dráha, ostatní plocha	DRUSO spol. s.r.o.	Zborovská 78/43, Plzeň	
43	841/1	manipulační plocha, ostatní plocha	VISHAY ELECTRONIC spol. s r.o.	Mlýnská 1095, Přeštice, 334 01	
43	841/2	manipulační plocha, ostatní plocha	SJM Makarovič Michal a Makarovičová Hana	Bergmannova 391, Dolní Rychnov, 356 04	
Katastrální území: Tisová u Sokolova					
43	194/2	jiná plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	za montovnou Vishay
Katastrální území: Dolní Rychnov					
43	827/1	jiná plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
43	827/18	manipulační plocha,	Sokolovská uhelná,	Staré náměstí 69, Sokolov,	

		ostatní plocha	právní nástupce, a.s.	356 01	
43	1085/32	pozemek ostatní komunikace, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
43	1085/57	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
43	1085/33 1085/26	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
43	1085/24	trvalý travní porost	SJM Putyra Miroslav a Putyrová Lenka	Okružní 190, Březová, 356 01	
43	1085/25 1085/23 1085/22	jiná plocha/silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	
Katastrální území: Březová u Sokolova					
43	2366/33 444/2	silnice, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
43	509	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	

5.6.4.4 Zajímavosti

- Arboretum Antonín založeno na výsypce, rozloha 18 ha, neudržované
- Lesopark Dolní Rychnov: koupání v umělých vodních nádržích, poblíž golfové hřiště; plánována obora
- Březová (viz cesta B)

MAS Sokolovsko

Obrázek 13: Lesopark Dolní Rychnov; dole Březová, nahoře zleva jezero Medard, důl Jiří

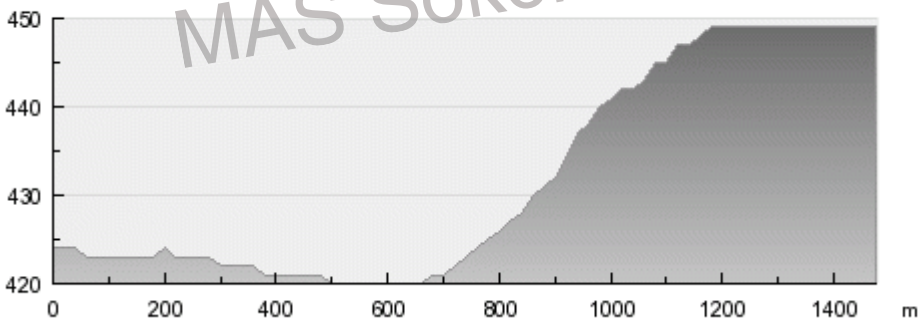


Zdroj: Časopis stavebnictví (8/2010) <http://jdem.cz/tznp6>

5.6.5 E: Dolní Rychnov (lesopark) - Rychnovský rybník

Průjezdní body	Dolní Rychnov (lesopark) - náměstí - Rychnovský rybník			
Značené trasy	-			
Povrch	zpevněná polní cesta, silnice, rozbitá asfaltka			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
1473	27/2	lehká	114	http://jdem.cz/t2nc7





MAS Sokolovsko

Odbočuje se z cesty D (úsek 44) v lesoparku Dolní Rychnov, kde jsou kvalitní zpevněné cesty. Vyjedeme na kopeček a opouštíme lesopark. Vjíždíme do ul. Revoluční a dáme se po silnici doleva a zakrátko odbočíme kolmo doprava do ul. U Hřiště mezi rodinné domy. Přijedeme do ul. Palackého, jež nás doprava přivede na Náměstí k autosalonu Maťátko. Po silnici dojedeme k odbočce ze silnice k Rychnovskému rybníku. Nejprve se jede po rozbité (kamenité) asfaltové komunikaci, která na pláni za Černým vrchem přechází ve zpevněnou polní cestu s prohlubněmi od vody. U Rychnovského rybníku se napojujeme na cestu F.

5.6.5.1 Projekční práce

1. Odbočka ze silnice v Dolním Rychnově – Rychnovský rybník (úsek 114)

5.6.5.2 Fotografie



Odbočka z cesty E (doprava)



Křižovatka u autosalonu Maťátko



Černý vrch



Polní cesta na Černém vrchu

5.6.5.3 Vlastnické vztahy

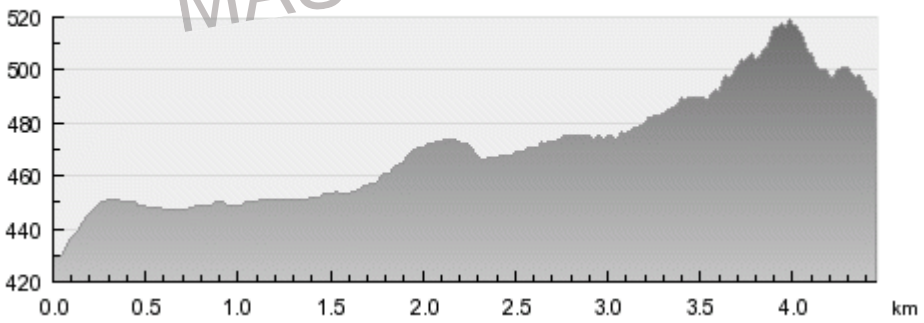
MAS Sokolovsko

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Dolní Rychnov					
114	827/1	manipulační plocha/jiná plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
114	133	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
114	857/10	orná půda	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	Asfaltka mezi rodinnými domy
114	292/1 296 254	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
114	88	koryto vodního toku	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
114	158/3 130/1	silnice, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
114	12	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	

5.6.6 F: Lobezský potok - Březová

Průjezdní body	Lobezský potok (CT 2017) - Dolní Rychnov (Rychnovský rybník) - golfové hřiště - podjezd R6 - Březová			
Značené trasy	CT 2017 (Lobezský potok)			
Povrch	pěšina, zpevněná šotolina, silnice, polní pěšina, [bez cesty]			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
4446	102/40	střední	114, 51	http://jdem.cz/t2nd6





MAS Sokolovsko

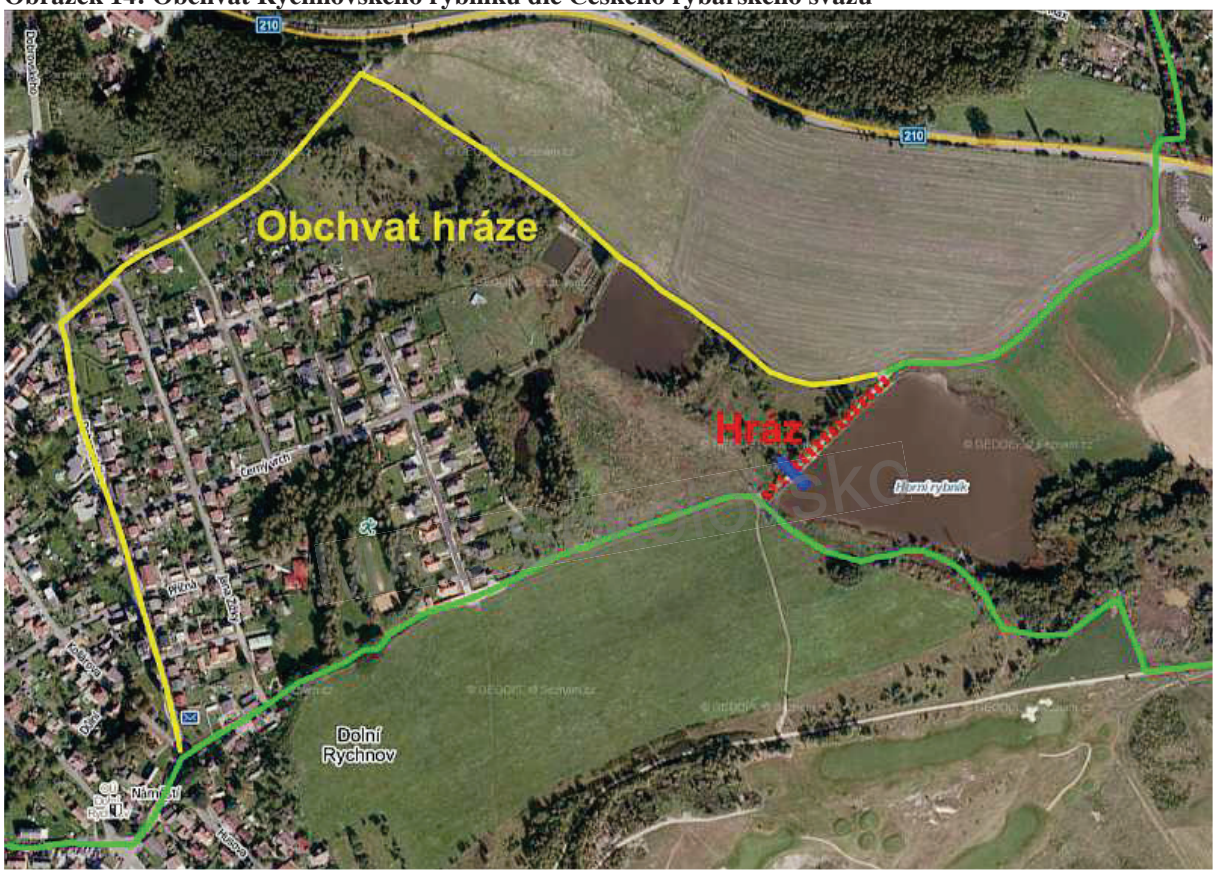
Od **Lobezského potoka** jedeme zahrádkářskou kolonií podél Rychnovského potoka směrem k silnici II/210. Nejspíš volíme pravý břeh (bráno ve směru toku), kde je více místa. Na vhodném místě přejedeme na levý břeh potoka (mostek chybí). Silnice **II/210** je v této části poměrně frekventovaná a je zde povolena rychlost 70 km/h. Z polní cesty k ní vede několik metrů dlouhý velice prudký úsek, který je radno překonávat v obou směrech s jízdním kolem po boku. Jako ideální bezpečné řešení překonání silnice se jeví podjezd.

Zpevněná polní cesta vede k **Rychnovskému rybníku**. Cesta vede po jeho sypané hrázi. V cestě je na hrázi vykopán odtokový kanál 0,5 m hluboký a 2,5 m široký. Kanál lze na kole překonat tlačením, při troše šikovnosti jej lze i projet. Kola s dětským vozíkem budou mít problém kanál vůbec překonat. Z jednání s vlastníkem rybníku a hráze Českým rybářským svazem vyplynula jeho snaha o budoucí uzavření hráze pro pohyb veřejnosti. Je možné, že

v budoucnu bude tato cesta po hrázi z různých důvodů pro veřejnost uzavřena. V tomto směru však bude snaha o tomto úplném uzavření ještě jednat. V případě uzavření cesty na hrázi by bylo třeba vybudovat objízdnou cestu.

Český rybářský svaz navrhuje pro případ uzavření hráze dva obchvaty rybníku. Obchvat 1 objíždí hráz s odvodním kanálem. Obchvat 2 objíždí jižní stranu rybníku. Z následující ilustrace je zřejmé, že obchvaty jsou značně komplikované. Jednání o průjezdu po hrázi pokračují i po ukončení této studie. Dále v textu pracujeme s variantou, že se bude jezdit po hrázi rybníku. Pokud by toto nebylo na základě výše uvedeného možné (uzavření hráze) nebude zbytí než-li cyklisty vést po vyznačeném obchvatu rybníku.

Obrázek 14: Obchvat Rychnovského rybníku dle Českého rybářského svazu



Tabulka 18: Majetkoprávní vztahy na obchvatu hráze (Rychnovský rybník)

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Dolní Rychnov					
	1010	ostatní komunikace, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	severní okraj Rychnovského rybníku
	1038	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
	130/1	silnice, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	silnice

Na konci rybníku za odvodňovacím kanálem se cesta F stýká s cestou E. Pokračujeme po jižním okraji rybníku. Stávající cesta vede ke golfovému hřišti, po jehož okraji vede nová zpevněná štěrkopísková cesta. Podle vyjádření provozovatele golfového hřiště však tato cesta

bude pro veřejnost uzavřena:[22] „Teď ale zůstane pro veřejnost otevřená pouze hlavní příjezdová silnice do golfového areálu.“ Proto dotčený vlastník navrhuje vybudování nové cesty, která se vyhne okraji golfového hřiště. Jde o objížďku o délce cca 200 m. Její přesné vedení bude teprve určeno; v mapě je uvedena přibližná trasa.

Obrázek 15: Opatření proti zlodějům na golfovém hřišti



Na západní straně golfového hřiště je už na cesty veřejnosti vstup zakázán.

MAS Sokolovsko

Napojíme se na zpevněnou polní cestu a za ní na silnici „Stará Březovská“. Ta nás dovede k mostu silnice R6, pod nímž je třeba vybudovat schůdnou cestu.

Za **mostem R6** jsou stavebně upraveny přítoky dvou potůčků, ovšem chybí zde přechod k zarostlé **polní cestě** vzdálené vzdušnou čarou cca 50 m. Tato polní cesta se zakrátko napojuje na nově vybudovanou zpevněnou cestu, jež nás dovede až do sportovního areálu Na Výsluní za hasičskou zbrojnicí ve městě **Březová**. Cesta F končí na křižovatce ulic Okružní a Hlavní, kde se setkává s cestami D a I.

5.6.6.1 Projekční práce

1. Lobezský potok - silnice II/210 (úsek 114)
2. Překonání silnice II/210 (úsek 114)
3. Cesta od silnice II/210 k odtokovému kanálu (úsek 114)
4. Odtokový kanál z Rychnovského rybníku (úsek 114)
5. Jižní cesta okolo Rychnovského rybníku (úsek 51)
6. Podjezd mostu R6 u golfového hřiště a napojení na polní cestu (úsek 51)
7. Úprava polní cesty za mostem R6 směrem na Březovou (úsek 51)

[22] iDnes.cz: V golfovém areálu v Sokolově řádí zloději, ukradli tabule za tisíce, 28. 2. 2012, http://jdem.cz/ujem5.

5.6.6.2 Fotografie



Cyklostezka podél Lobezského potoka; odbočka doprava



Silnice II/210



Odtokový kanál u Rychnovského rybníku



Jižně od Rychnovského rybníku



Pod mostem silnice R6



Mezi hasičskou zbrojnicí a křížením ulic Okružní a Hlavní na Březové



Prostor u mostu přes R6: chybí přechod k polní cestě

MAS Sokolovsko



Nová zpevněná cesta mezi golfovým hřištěm (most R6) a Březovou

5.6.6.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Sokolov					
114	4107/2	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	Levý břeh Rychnovského potoka (uváděno pro případ potřeby; cesta vede po pravém břehu)
114	4106/2	jiná plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	Levý břeh Rychnovského potoka
114	4107/80	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	Levý břeh Rychnovského potoka
114	4107/4	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	Pravý břeh Rychnovského potoka (od Lobezského potoka)
114	4106/1	jiná plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce a.s	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	cesta kolem zahrádek, křížení
114	4105/2	jiná plocha a ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	Louka mezi zahrádkami a křižovatkou u TankONO
114	4107/2	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	Rychnovský potok
114	4105/1	trvalý travní porost	Šramotová Věra	Jana Nerudy 900/26, Kynšperk nad Ohří	Pole mezi silnicí II/210 a zahrádkami; levý břeh potoka
114	4110/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Silnice II/210
Katastrální území: Dolní Rychnov					
114	996/3	jiná plocha, ostatní plocha	Makar Radek	Stará Ovčárna 46, Sokolov 356 01	cca 30 m po poli kvůli plánovanému

MAS Sokolovsko

					podjezdu
114	1011/3	orná půda	Makar Zdeněk	Stará Ovčárna 46, Sokolov 356 01	cca 30 m po poli kvůli plánovanému podjezdu
114	997/1 997/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
114	1009	ostatní komunikace, ostatní plocha	Český rybářský svaz	Školní 1, Sokolov, 356 01	Hráz Rychnovského rybníku
51	1003	ostatní komunikace, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
51	999	neplodná půda, ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
51	827/86	ostatní plocha, jiná plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
51	827/85	sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	Golfové hřiště
51	827/31	sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
51	982/2	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní ploch	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	potůček podél Staré Březovské
51	985/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Sokolovská uhelná právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	odbočka za Rychnovským rybníkem
Katastrální území: Vítkov u Sokolova					
51	522/1	silnice, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	Stará Březovská
51	523/2	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	malý kousek na konci Staré Březovské
Katastrální území: Dolní Rychnov					
51	939/2	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	Podchod pod R6, průtok Rychnovského potoka
51	917/2	sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
51	916/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
51	918/2	dobývací prostor, ostatní plocha	*není na Listu vlastnictví*		
51	917/3	sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
51	917/1 918/1 897 896	lesní pozemek, ostatní plocha	*nejsou na Listu vlastnictví*		poblíž stožárů vedení vysokého napětí
Katastrální území: Březová u Sokolova					
51	446/8	les jiný než hospodářský	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	pod vedením vysokého napětí
51	444/261 444/303	les jiný než hospodářský	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
51	522/1	ostatní komunikace,	Město Březová	nám. Míru 230, Březová,	

MAS Sokolovsko

	421/1 509	ostatní plocha		356 01	

5.6.6.4 Zajímavosti

5.6.6.4.1 Sokolov

- Koupaliště (vč. dětské hřiště, celoroční občerstvení, minisquash)
- Golfové hřiště Sokolov: 18 jamek, restaurace
- Další - viz cesta D

Březová (viz cesta B)



Koupaliště


Golfové hřiště

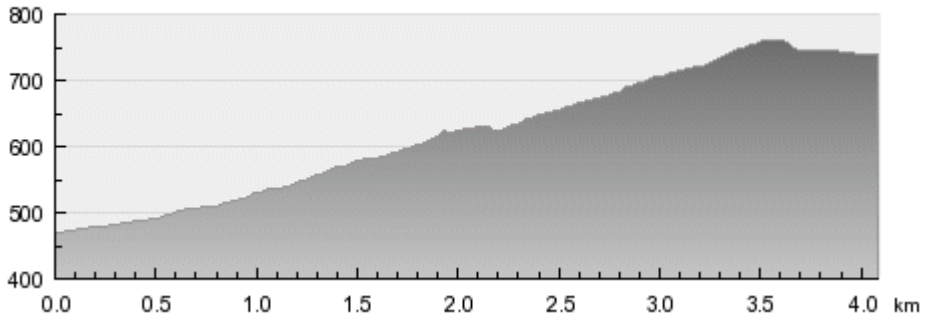
MAS Sokolovsko

5.6.7 G: Silnice R6 (golfové hřiště) - Lobzy

Průjezdní body	Prostor za podjezdem mostu R6 u golfového hřiště - Novina - Lobzy			
Značené trasy	-			
Povrch	[cesta neexistuje], pěšina, rozbitá asfaltka (bude rekonstruována), zpevněná polní cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
4081	298/28	těžká	99, 48, 98	http://jdem.cz/t27v5



MAS Sokolovsko



Z prostoru za **mostem R6**, kde se cesta G odděluje od cesty F, nevede k existující pěšině žádná cesta. Je třeba vytvořit novou cestu. Půda je místy podmáčená a v cestě stojí listnatý porost. K rozbité asfaltce vedoucí na **Novinu** nás dovede neudržovaná polní cesta. Tato asfaltka je v plánu oprav města Sokolov. Na konci osady Novina cesta přechází v nekvalitní zpevněnou lesní/polní cestu a vede až na **Lobzy**. Na návsi vjíždíme na nekvalitní silnici a za první zatáčkou se napojujeme na cestu M.

5.6.7.1 Projekční práce

1. Most R6 - rozbitá asfaltka (chatky Vítkov-Novina) (úsek 99)
2. chatky Vítkov-Novina (projektovou dokumentaci zpracovává k 2/2012 město Sokolov) (úsek 48)

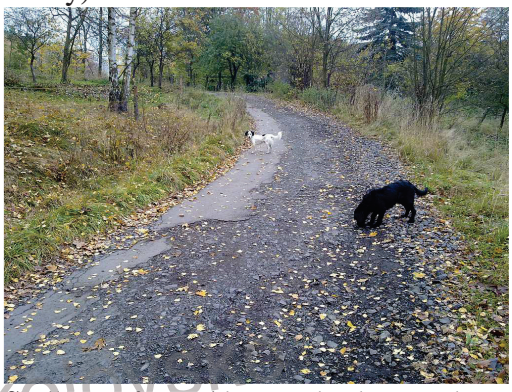
5.6.7.2 Fotografie



Pohled od mostu R6 směrem k polní pěšině (za stromy)



Pěšina k silnici R6



Směr Novina (plánovaná rekonstrukce)



Novina-Lobzy



Náves v Lobzech

MAS Sokolovsko

5.6.7.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Dolní Rychnov					
99	916/6	trvalý travní porost	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
99	1001	neplodná půda, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Vítkov u Sokolova					
99	468/1	manipulační plocha, ostatní plocha	Sokolovská uhelná právní nástupce a.s.	Staré náměstí 69, Sokolov, 356 01	
99	515/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04	

				Sokolov	
Katastrální území: Vítkov u Sokolova					
48	516	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
Katastrální území: Dolní Rychnov					
48	930	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Dolní Rychnov	Revoluční 303, Dolní Rychnov, 356 04	
Katastrální území: Novina u Sokolova					
48	461	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
98	483/4	trvalý travní porost	Město Sokolov	Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01	
98	445 497	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Lobzy u Březové					
98	308	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	(malá plocha)
98	1017	ostatní komunikace, ostatní plocha	SJM Danko Jan a Vladislava	Lobzy 4, Březová, 356 01	
98	1025/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
98	1080	silnice ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	

5.6.7.4 Zajímavosti

- **Novina**: Ukřižovaný Kristus na kamenném podstavci; koně za ohradami
- **Lobzy**: Vinotéka Lobzy, venkovní turistická mapa s posezením, v zimě běžkařské okruhy; zaniklá obec Lobs – naučná tabule; zdroj: www.skibrezova.sweb.cz

MAS Sokolovsko



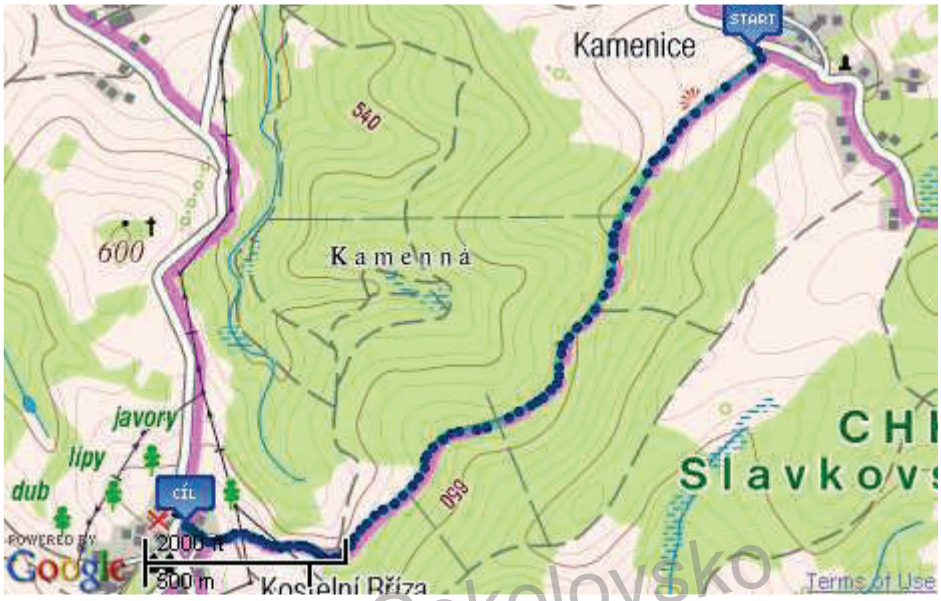
Ježíš Kristus na kříží v Novině

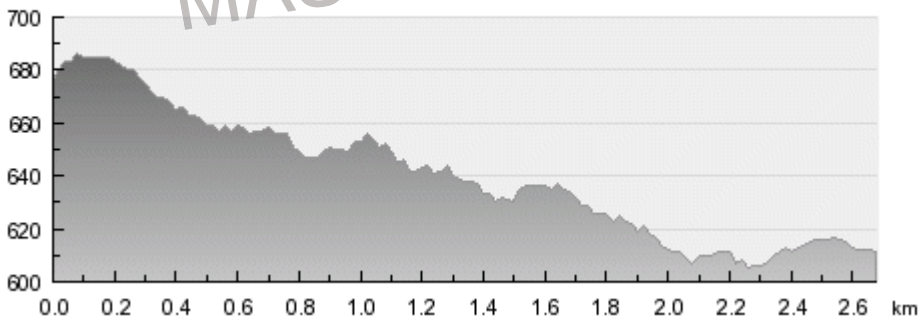


Náves v Lobzech v zimě

5.6.8 H: Kamenice - Kostelní Bříza

Průjezdní body	-			
Značené trasy	zelená a červená KČT (malá část cesty)			
Povrch	rozbitá zpevněná lesní cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
2673	44/109	lehká	44	http://jdem.cz/t2nf9





MAS Sokolovsko

Na úseku vyskytuje několik kvalitativně odlišných částí. Společným jmenovatelem je potřeba rekonstrukce.

Z křižovatky tvaru Y v **Kamenici** jedeme po letité hrubé asfaltové cestě, jež přechází do úseku s volnými kameny. V lese je technický stav komunikace jednolitý - zpevněná cesta s volnými kameny, dírami a několika úseky bez odtoku vody, jež jsou v období dešťů a dlouho po nich zalité vodou. Po výjezdu z lesa se dostáváme opět na rozbitou asfaltovou cestu, jež vede až do **Kostelní Břízy**.

Před několika lety byla na některých úsecích provedena rekonstrukce, avšak nekvalitní; navezena byla pouze šotolina (přesněji štěrkopísek poměrně jemné frakce) a zhutněna, odvodnění se nedělalo; za pár měsíců voda vytvořila v upravených úsecích minikorýtka a dnes vidíme jen relikty tehdejších úprav.

5.6.8.1 Projekční práce

1. Celá cesta Kamenice-Kostelní Bříza (úsek 42)

5.6.8.2 Fotografie



U Kamenice (volné kameny); (fotografie jsou v pohledu směr Kamenice)



Bezodtokový úsek



Vjezd do lesa za Kostelní Břízou



Za Kostelní Břízou (doprava tzv. Horní cesta)

5.6.8.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Kostelní Bříza					
42	685/1 370	komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p., s.p	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	

5.6.8.4 Zajímavosti

5.6.8.4.1 Kamenice

- Hospoda; v zimě běžkařské trasy
- Kaplička sv. Maří Magdalény: vystavěna v 18. stol., po 2. sv. válce zchátrala, rekonstrukce v r. 2007, časté kulturní akce. Vyhlídkové místo (vrch U Kaple; výhled na Poohří), lavičky.
- Zaniklá obec Steinbach
- Vrch V Kamenitém se zbytky býv. lovecké chaty Glorieta

Kostelní Bříza: viz cesta A.



Kaple sv. Maří Magdalény



Výhled z vrchu U Kaple

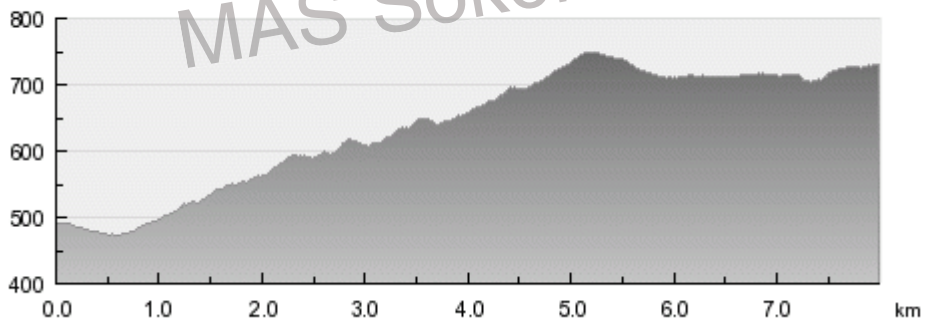
MAS Sokolovsko

5.6.9 I: Březová - Rovná

Průjezdní body	Březová - Kamenice - točna - úvozem - Rovná			
Značené trasy	zelená KČT (část u Kamenice), červená KČT (část u Březové)			
Povrch	Silnice, zpevněná polní cesta, nezpevněná lesní cesta, pole [bez cesty]			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
7984	358/118	těžká	22, 20	http://jdem.cz/t3jt3



MAS Sokolovsko



V **Březové** cesta začíná na křižovatce ulic Okružní a Hlavní, kde se napojují cesty D, F. Ulicí Hlavní projedeme náměstím Míru k novému bytovému domu, kde se napojuje cesta C od kruhového objezdu. Na křižovatce odbočujeme doleva směr Kamenice po silnicích III/21022 a III/21024. Záhy se zprava od garáží napojuje cesta B. Na konci Březové začíná poměrně prudké silniční stoupání, které nás dovede až na tzv. točnu. **Kamenicí** projíždíme „obchvatem“ zprava, kde míjíme odbočku ke kapli sv. Maří Magdalény a na cestu H směr Kostelní Bříza. Jinak se dá Kamenice projet napřímo, kolem hospody.

Tabulka 19: Problém na úseku 24

Z důvodu postoje vlastníků nelze uskutečnit následující tradičně po desítky let používané propojení Kamenice a Rovné přes úseky 23 a 24. Proto je trasa vedena po náhradním úseku 20:
Důvodem nesouhlasu s vedením cyklotras po stávající cestě na 24 (Písková cesta Lobzy-Rovná) je chov skotu na přilehlých lukách. Turisté zde poškozují ohradníky a působí nepořádek.
Za točnou na konci obce začíná panelová cesta. Za ní se výškový profil konečně narovnává a jedeme po částečně zpevněné hlinito-kamenné lesní cestě. Cesta je často zabahněná, využívaná lesní technikou. Přijedeme na

„křižovatku T“ (Lobzy-Rovná), kde se z Lobzů napojuje cesta M. Zatočíme doprava a jedeme po „pískovce“. Je to zpevněná rovinatá polní cesta v poměrně dobrém stavu, pro cyklisty vyhovujícím. Při výjezdu z lesa vidíme pastviny a za lesíkem Rovnou. Do obce vjedeme po zpevněné pískové cestě a před vjezdem do statku odbočíme doprava.

Úsek	Parcela		Vlastník	
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa
Katastrální území: Kamenice u Březové				
23	728	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68
Katastrální území: Lobzy u Březové				
23	1027 1036 1038	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68
24	796/4	ostatní komunikace	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68
Katastrální území: Rovná u Sokolova				
24	1969/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
24	1868/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	ROJOM s.r.o.	Rovná 34, 356 01
24	286/1	ostatní plocha, neplodná půda	Očovan Antonín	Rovná 34, 356 01
24	263/27	ostatní komunikace, ostatní plocha	Belanec Michal	Rovná 21, 356 01 Rovná
24	263/83	manipulační plocha, ostatní plocha	DEXIN ROVNÁ s.r.o.	Rovná 37, 356 01
24	263/22	zeleň, ostatní plocha	Obec Rovná	Rovná 40, 356 01
24	263/23 263/13	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Rovná	Rovná 40, 356 01

MAS Sokolovsko

Na točně se vydáme doprava podél lesa po zpevněné polní cestě. Cesta nás dovede do lesa, kde je cesta nezpevněná s rigoly. Jedeme z kopce a vyjedeme na poli, po němž vede neznatelná cesta až do obce Rovná.

5.6.9.1 Projekční práce

1. Kamenice-Rovná (celý úsek 20)

5.6.9.2 Fotografie



Ul. Hlavní v Březové



Březová-Kamenice



Křižovatka u nového bytového domu v Březové (od kruhového objezdu se napojuje cesta C)



Točna nahoře v Kamenici



Začátek úvozové cesty Kamenice-Rovná



Úvozová cesta



Pole před Rovnou

5.6.9.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Březová u Sokolova					
22	500 52 505/1 513	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	křižovatka u novostavby bytového domu
22	499	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	silnice Březová - Kamenice
22	517	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Březová	nám. Míru 230, Březová, 356 01	
Katastrální území: Kamenice u Březové					
22	737	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	silnice Kamenice
20	731	ostatní komunikace,	Lesy České	Přemyslova 1106/19,	

	732 734	ostatní plocha	republiky, s.p.	Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Rovná u Sokolova					
20	1877	ostatní plocha, ostatní komunikace	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
20	263/1 263/30 263/25	neplodná půda, ostatní	Obec Rovná	Rovná 40, 356 01	
20	263/25	ostatní komunikace, ostatní plocha	Obec Rovná	Rovná 40, 356 01	

5.6.9.4 Zajímavosti

- **Březová** – viz cesta C
- **Kamenice** – viz cesta H
- **Rovná**: „socialistická obec“ vystavěná na zelené louce; smíšené zboží; zaniklá obec Ebmeth – naučná tabule



Multifunkční centrum Březová

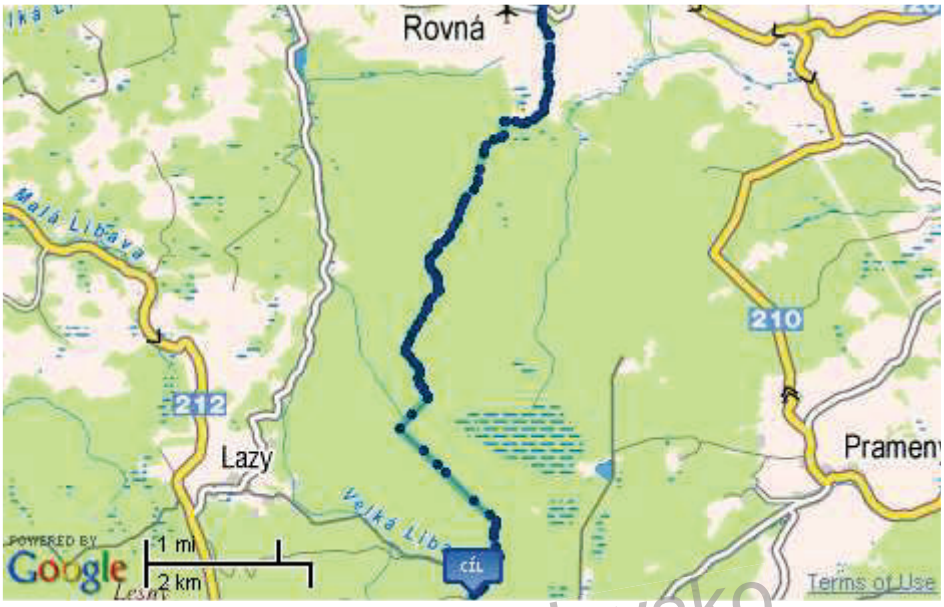


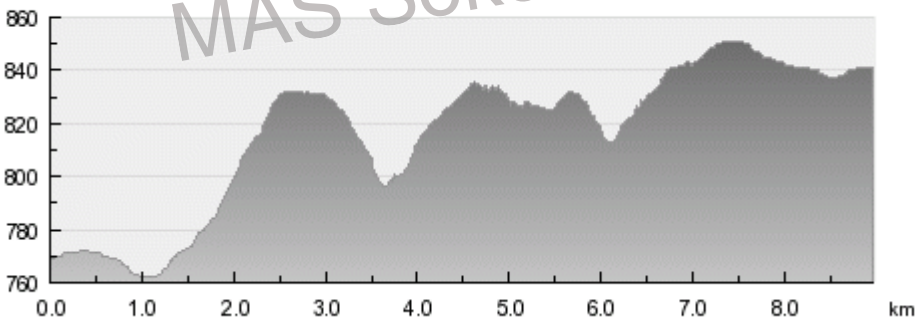
Obec Rovná

MAS Sokolovsko

5.6.10 J: Vranov - Hvězda

Průjezdní body	Vranov - býv. hájenka Dolní Lazy - Hvězda (CT 2136)			
Značené trasy	Zelená KČT (celý úsek), modrá značka KČT (kříží)			
Povrch	Rozbitá kamenitá asfaltka, lesní asfaltová cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
8956	155/83	lehká	15, 50, 49	http://jdem.cz/t2nh4





MAS Sokolovsko

U turistického rozcestníku **Vranov** se schází cesta J s cestami T a N. Bývalá asfaltová komunikace podél Vranovských polí má dnes kamenitý povrch s dírami, a pro cyklisty je tak velice nepohodlná. Snad i proto auta i cyklisté raději jezdí po nově vyježděné cestě na poli po levé straně.

V lese začíná asfaltová cesta v dostatečné kvalitě, jež vede kolem býv. **hájovny Dolní Lazy** (modrá značka KČT) na rozcestí **Hvězda** (další turistické značky a CT 2136). Jde o příjemnou a pohodlnou cestu.

5.6.10.1 Projekční práce

1. Cesta od Vranova k lesu (úsek 15)

5.6.10.2 Fotografie



Vranov (pohled zpět)



Kamenitá cesta od Vranova



Kamenitá cesta od Vranova



V lese začíná solidní asfaltová cesta

5.6.10.3 Vlastnické vztahy

MAS Sokolovsko

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Vranov u Rovné					
15	1199/4	ostatní komunikace, ostatní plocha	Očovan Antonín	Rovná 34, 356 01	
15, 50	1779	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
49	1793	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Mariánské Lázně					
49	2202/1	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
49	2213	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Lázně Kynžvart					
49	2554	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	

5.6.10.4 Zajímavosti

- **Týmov**: výhled na dančí oboru Studánka, turistické odpočívadlo
- **Vranov**: zaniklá obec Frohnau (Vranov) – naučná tabule, téměř neznatelné relikty po obci
- **Hvězda**: v okolí jsou zvláště chráněné oblasti Slavkovského lesa



Zarostlé území zaniklé obce Vranov



Zde stávala hájovna Dolní Lazy

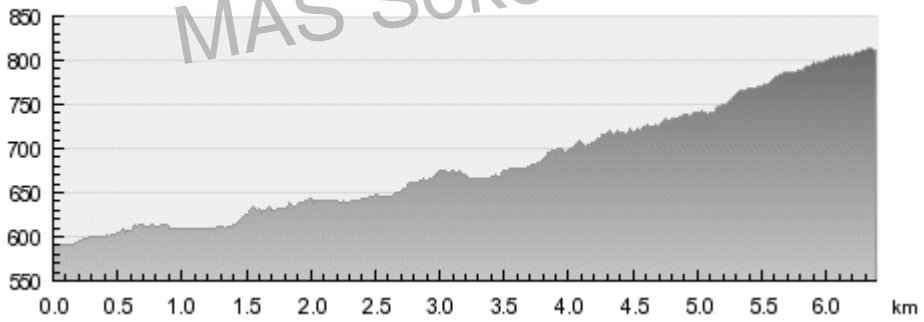
MAS Sokolovsko

5.6.11 K: Krásná Lípa - Lazy

Průjezdní body	Krásná Lípa - Dolní Lazy – Lazy (CT 2136)			
Značené trasy	CT 2136 (Lazy), modrá KČT (Dolní Lazy), žlutá KČT (celý úsek)			
Povrch	Silnice s nekvalitním asfaltem			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
6384	306/87	střední	35	http://jdem.cz/t2nj3



MAS Sokolovsko

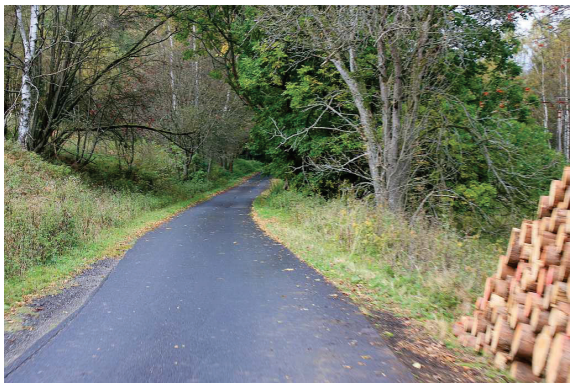


Silnice III/ 2121 je využívána auty velice zřídka. Její technický stav se rok od roku zhoršuje, asfaltový kryt v řadě míst již chybí, jinde ubývá, takže je to silnice nepohodlná, pro cykloturistiku dostačující.

5.6.11.1 Projekční práce

1. (žádné)

5.6.11.2 Fotografie



Za přehradou Rovná (pohled zpět) je silnice opravena



Horní Lazy - Dolní Lazy

5.6.11.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Krásná Lípa u Rovné					
35	1222/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Ostrov u Březové					
35	712	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Lazy (okres Cheb)					
35	811	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Lázně Kynžvart					
35	2723/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Žitná u Březové					
35	1071	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Lazy (okres Cheb)					
35	829 925	silnice ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	

MAS Sokolovsko

5.6.11.4 Zajímavosti

5.6.11.4.1 Krásná Lípa

- Vodní nádrž Rovná
- Bývalý židovský hřbitov s desítkami náhrobků
- Zaniklá obec Schönlind – naučná tabule, relikty zámku a obydlí dělného lidu (většinou zasypané ruiny)

Dolní Lazy: zaniklá obec Unter Perlsberg, naučná tabule
Údolí Velké Libavy: relikty mlýnů (přinejlepším zbytky zdí a základů), Boží muka
Horní Lazy: zaniklá obec Ober Perlsberg, naučná tabule



Židovský hřbitov Krásná Lípa



Pozůstatky mlýnu Pila v Dolních Lazech. Foto: Luděk Jaša, http://jdem.cz/tzwg3

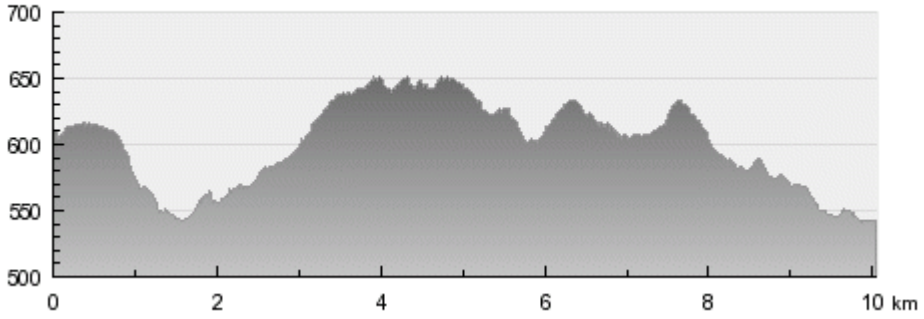
MAS Sokolovsko

5.6.12 L: Kostelní Bříza - Štědrá

Průjezdní body	Kostelní Bříza - Tři rybníčky - Týmov – Studánka (CT 2136) - Malá Libava - U Trojice (CT 2247)			
Značené trasy	CT 2136 (Kynšperk-Lazy), žlutá KČT (Týmov → Studánka), zelená KČT (U Trojice)			
Povrch	Rozbitý asfalt, silnice, panelová cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
10030	259/328	těžká	71, 37, 69, 115	http://jdem.cz/t2nk8



MAS Sokolovsko



Z **Kostelní Břízy** (restaurace U Bílého koníka u kostela; z Kamenice cesta H, z Šabiny A) jedeme po silnici III/2121 a na konci obce odbočíme doprava směr Arnoltov po silnici III/00631. Na konci **zámeckého parku** (po pravé ruce) odbočíme doleva na lesní asfaltku vedoucí až na Studánku. Její stav se zhoršuje, ale cykloturistovi stále ještě vyhovuje. Jede se z kopce k potoku **Velká Libava** a pak nahoru postupně kolem tří rybníčků k rybníku **Týmov**, kde se sejdeme s plotem obory Studánka. Do býv. obce Studánka jedeme stále po rozbité asfaltce, převážně z kopce.

Silnice II/212 je v dobrém stavu a málo frekventovaná, vede po ní CT 2136. Z této silnice i cyklotrasy odbočíme v **údolí Malé Libavy** doprava. Jedeme směrem na západ podél potoku.

Jde o panelovou cestu, jízda na kole je drncavá. Úsek končí u jedné z křižovatek, kde se zprava napojuje CT 2248. Toto místo je 400 m od obce **Štědrá**.

Napojení na Kynšperk (Malá Libava-Štědrá) zde uvádíme pro úplnost, jeho řešení není předmětem projektu.

5.6.12.1 Projekční práce

1. (žádné)

5.6.12.2 Fotografie



Kostelní Bříza (před parkem)



Kostelní Bříza-Velká Libava



Panelový úsek u Velké Libavy



Studánka

MÚ Sokolov

5.6.12.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Sokolov					
71	356/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Z K. Břízy podél parku
71	360	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Krásná Lípa u Březové					
71	1277 1251/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
37	1503	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Studánka u Březové					
37	1181/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
69	1250	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04	

	1169 1250 1251			Sokolov	
115	1224	neplodná půda, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Smrkovec u Březové					
115	1136/2	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Studánka u Březové					
115	1297	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Smrkovec u Březové					
115	1137/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
115	385/2	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
115	1137/7	ostatní komunikace, ostatní plocha	Římskokatolická farnost Sokolov	Josefa Kajetána Tyla 531, Sokolov, 356 01	
Katastrální území: Milíkov u Mariánských Lázní					
115	882	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Studánka u Březové					
115	1214	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Milíkov u Mariánských Lázní					
115	787/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Studánka u Březové					
115	1296	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
115	1212	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Štědrá u Kynšperka nad Ohří					
115	1381	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	

MAS Sokolovsko

5.6.12.4 Zajímavosti

- **Kostelní Bříza –** viz cesta A
- **Týmov**: zaniklá obec Tiefengrün, naučná tabule a posezení v přírodě, stejnojmenný rybník, obora Studánka
- **Studánka**: zaniklá obec Schönbrunn, památník, naučná tabule
- **Údolí Malé Libavy**: relikty mlýnů a lidských obydlí



Údolí Tří rybníčků

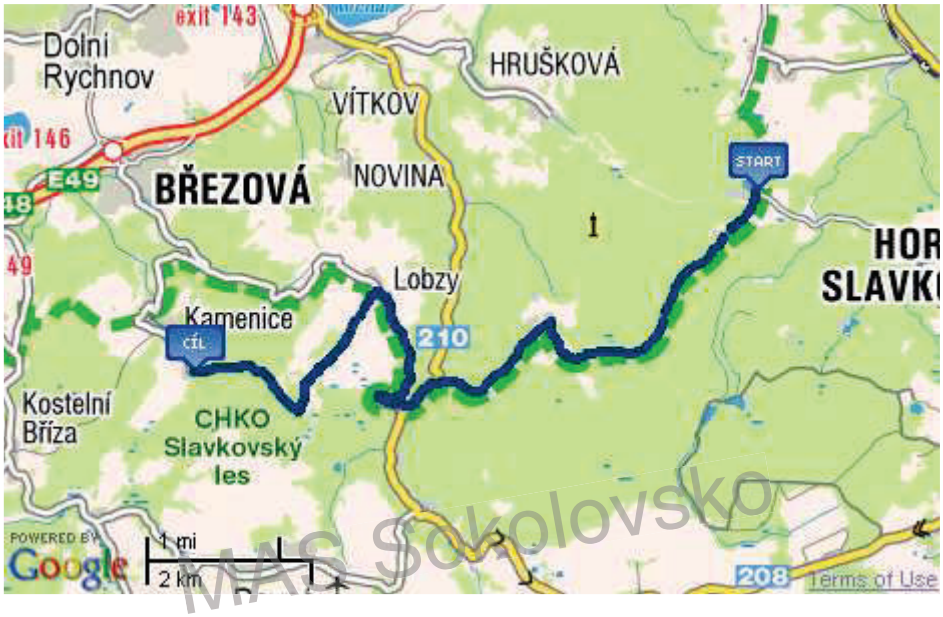


Studánka

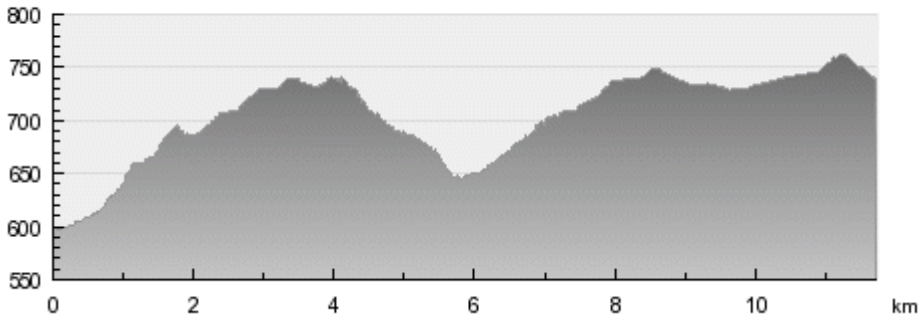
MAS Sokolovsko

5.6.13 M: Třídomí - Kamenice

Průjezdní body	Třídomí (osada) - Milíře (odbočka Krudum) - Lobezský potok - Lobzy - křižovatka T (Kamenice-Rovná) – Kamenice (točna)			
Značené trasy	Zelená KČT (Třídomí, háj. – odbočka ze silnice na Lobzy), CT 2017 (Třídomí, háj.)			
Povrch	Rozbitá asfaltka, zpevněná lesní cesta s volnými kameny, silnice			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
11708	309/169	těžká	59, 10, 111, 11, 73, 116, 24, 23	http://jdem.cz/t2nm9



MAS Sokolovsko



Cesta začíná v **Třídomí**, kudy vede cesta Q. K hájovně Třídomí jedeme po zpevněné šotolinové lesní cestě, jejíž stav se viditelně zhoršuje, ale zatím ještě vyhovuje. Od hájovny stoupáme až na Krudum, a to nejdříve po asfaltová komunikaci, jež se nachází ve velice špatném stavu, místy je na ní více kamenů než asfaltu, někde jsou koleje a díry. Do **Milířů** přijíždíme již po pískové cestě, jež je zde často zalitá kalužemi vody. Z Milířů jedeme po kvalitní zpevněné pískové cestě na **Krudum**.

Z Krudumu vedou cesty jen pro zkušené cyklisty na horských kolech (značeno bílým kolečkem na stromech; jde o cestu jezero Michal - Hrušková - Milíře - Krudum - Třídomí).

Vracíme se zpět do Milířů, odkud k **Lobezskému potoku** vede cesta, jež ponejvíce připomíná cestu starořímskou: jsou na ní velké ploché kameny s širokými spárami a navíc vyjeté koleje. Cesta byla v dolní polovině letos částečně rekonstruována navezením makadamu a šotoliny. I tak je tato část vysloveně nepohodlná.

Problematickým úsekem je silnice **II/210** mezi turistickým rozcestím Lobezský potok a odbočkou na Lobzy. Silnice je poměrně nepřehledná, frekventovaná, řidiči jezdí rychle. Vzhledem k postoji vlastníků (LČR) volíme první variantu; druhá je z hlediska komfortu a bezpečnosti lepší:

1. Jedeme po silnici II/210
2. Od Lobezského potoka (KČT) dojedeme po nezpevněné nepoužívané lesní cestě do půli úseku k silnici II/210. Dále
    a. přejít silnici, vystavět cestu mezi potokem a silnicí, vjet na silnici III/21022; nebo
    b. pokračovat lesem nalevo od silnice, přímo v křižovatce, kde je dostatečný rozhled (nutno kácení stromů), vyjet z lesa, přejet silnici. II/210.

Po překonání silnice II/210 stoupáme na **Lobzy**. Celý úsek vede po málo frekventované silnici III/21022. V Lobzech odbočíme doleva na pole a po zpevněné štěrkopískové cestě dojedeme na „**křižovatku T**“ (Rovná-Kamenice).

Původní řešení počítalo s cestou dále po pískové cestě směr Rovná (původní úsek 24), avšak kvůli postoji vlastníků některých pozemků nelze tuto optimální variantu zrealizovat (více informací u cesty I). Na křižovatce se vydáme doprava a po rozbité lesní cestě, místy s volnými kameny, místy podmáčené, se vydáme na Kamenici. Na tzv. točnu sjedeme po panelové cestě. Zde se napojíme na cestu I, jež vede z Březové na Rovnou.

MAS Sokolovsko

5.6.13.1 Projekční práce

1. Třídomí-Milíře (projektovou dokumentaci mají hotovou Loketské městské lesy, s.r.o.) (úseky 59 a 10)
2. Milíře-Lobezský potok (úsek 11)
3. Křižovatka T (Lobzy-Rovná) – začátek panelové cesty (úsek 23)

5.6.13.2 Fotografie



Třídomí-Milíře (pohled zpět)





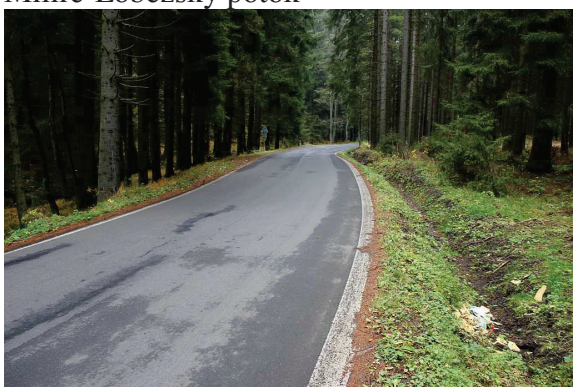
Třídomí-Milíře



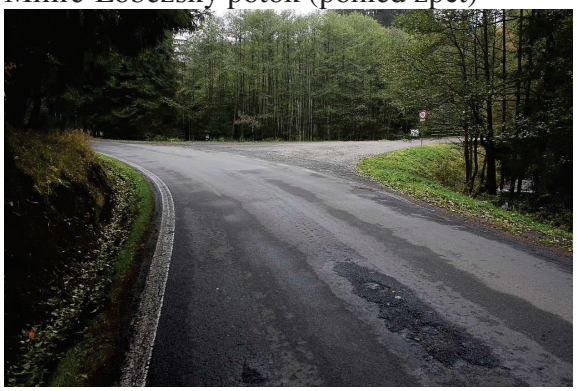
Milíře-Lobezský potok



Milíře-Lobezský potok (pohled zpět)



Silnice II/210 (pohled zpět)



Silnice II/210, odbočka na Lobzy



Písková cesta Lobzy-křižovatka T



Křižovatka T



Podmáčený úsek křižovatka T- Kamenice (pohled zpět)



Panelová cesta (pohled zpět)

MAS Sokolovsko

5.6.13.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	

Katastrální území: Třídomí (okres Sokolov)					
59	167/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	Osada Třídomí
59	175	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
10	178/3, /4, /5, /7, /9, /10, /11, /13, /14, /15	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
10	178/12	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	Pozemek místy křižuje pozemky města Loket
10	112/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
10	180 181 182	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
Katastrální území: Milíře u Rovné					
10, 11	343	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
11, 111	360	silnice, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	od rozcestí KČT Milíře směr Krudum
111	342	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
111	112/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	Krudum
Katastrální území: Vranov u Rovné					
11	1816	silnice, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	vyústění na silnici II/210
73	1748 246/3	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Lobzy u Březové					
73	1080	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
24	477/1 437/1	ostatní plocha, neplodná půda	Jan Danko	Lobzy 4, 356 01 Březová	
24	1039	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
23	1038 1036 1027	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Kamenice u Březové					
23	728 727/1 756	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	Točna

MAS Sokolovsko

5.6.13.4 Zajímavosti

- **Třídomí**: zaniklá obec Dreihäuser – naučná tabule (umístěna u hájovny), rašelinový rybník ke koupání
- **Milíře**: zaniklá obec Köhling – naučná tabule
- **Krudum**: bájná hora, hornická minulost, rozhledna (telekomunikační – ocelová konstrukce)
- **Lobzy** – viz cesta G



Rozhledna na Krudumu

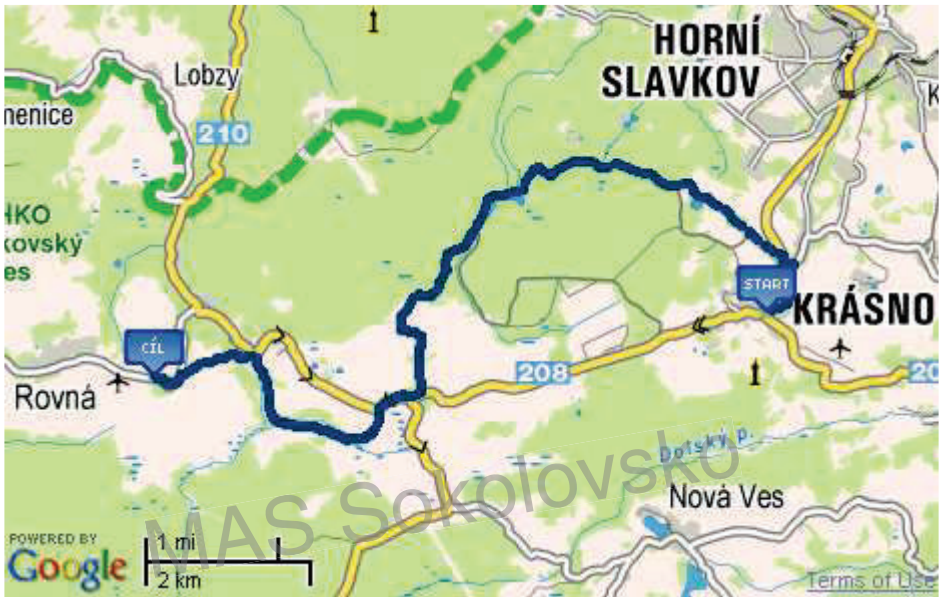


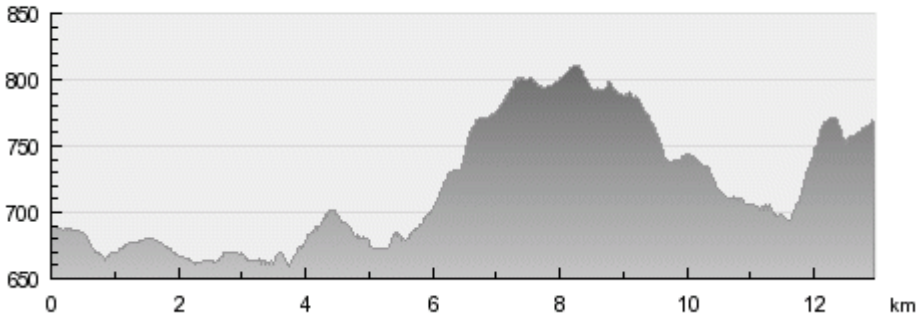
Cesta Krudum-Milíře

MAS Sokolovsko

5.6.14 N: Krásno - Vranov

Průjezdní body	Krásno (CT 2135; střed města) - rybník Pískoviště - Komáří rybníky - Čistá – Chaloupky (Ehrlich) - Podstrání - Vranov			
Značené trasy	CT 2135 (Krásno), žlutá KČT (Komáří rybníky), zelená KČT (Komáří rybníky → býv. Ehrlich), zelená KČT (Vranov)			
Povrch	Silnice, zpevněná polní cesta, lesní asfaltka, nezpevněná lesní cesta, příkop [bez cesty], potok			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
12921	336/259	střední	102, 6, 76, 4, 33, 100, 28, 77, 106	http://jdem.cz/t2nn5





V **Krásně** začínáme na náměstí a po stávající cyklotrase jedeme ul. Mírová do dolní části města. Zde z cyklotrasy odbočíme (ul. Cínová) a napojíme se na silnici II/209 (Krásno-Horní Slavkov), z níž po cca sto metrech odbočíme doleva na panelovou cestu. Tato cesta je v současné době hlavní přístupovou komunikací k lomu firmy KMK Granit. V r. 2012 je v plánu výstavba nové komunikace pro účely lomu, a to směrem k Puškařovu v Horním Slavkově, kde stojí zpracovatelské zařízení. Tím dojde k odklonění provozu nákladních vozů z panelové cesty.

Po panelové cestě dojedeme k první její zatáčce, kde odbočíme a po zpevněné polní cestě projedeme kolem rybníku **Pískoviště** ke křižovatce (odbočky zleva KMK Granit/Krásno,

MAS Sokolovsko

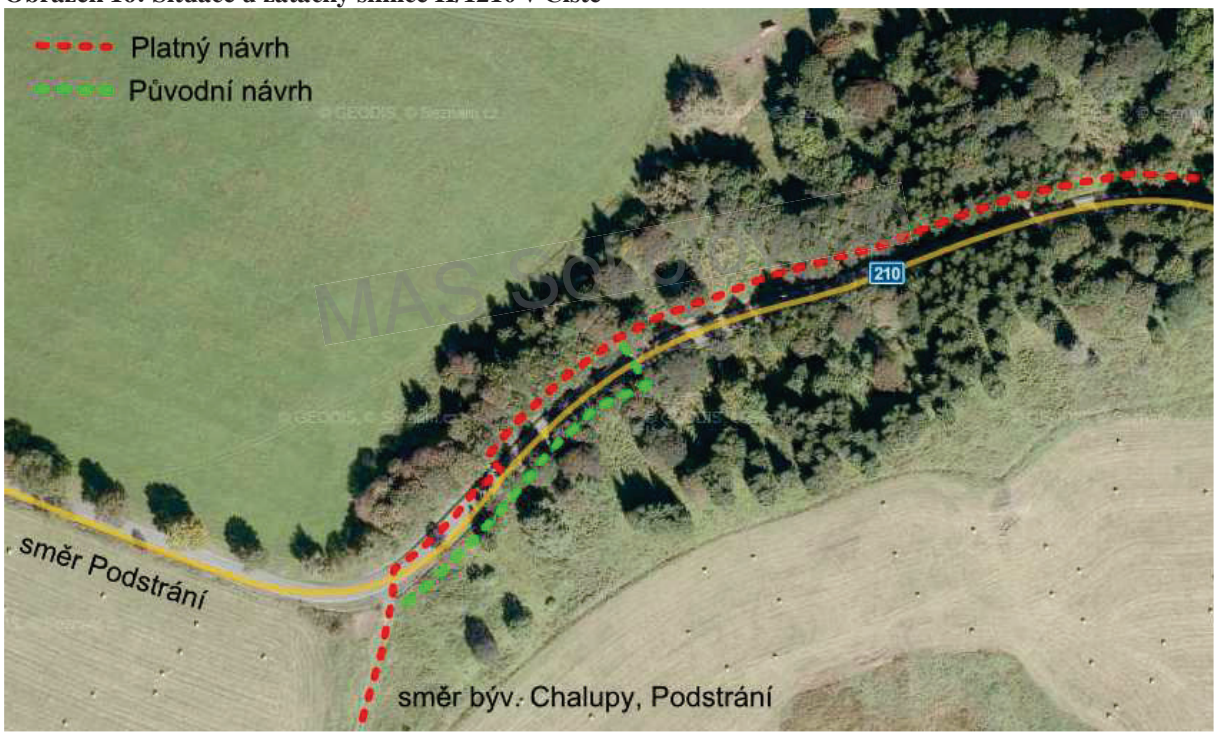
Komáří rybníky, Horní Slavkov). Tato cesta je zpevněná, v době dešťů s kalužemi vody a několika bahnitými úseky, kolejemi.

Ke **Komářím rybníkům** a dále k turistickému rozcestníku Nad Komářími rybníky jedeme po lesní asfaltové cestě v poměrně dobrém technickém stavu.

Od rozcestníku směrem na **Čistou** vede úsek po zelené značce KČT lesem do kopce po nezpevněné lesní cestě s vyjetými kolejemi a podmáčenými úseky. Po výjezdu z lesa se cesta mění v polní, která je v lepším technickém stavu, avšak stále s dírami, volnými kameny, vyjetými kolejemi a nedokonalým odvodněním. Do samotné bývalé Čisté přijíždíme kolem zemědělského statku po panelové cestě.

Pro napojení na další „přírodní" úsek je třeba překonat silnici **II/210**. Z ohledem na bezpečnost navrhujeme vybudovat novou cestu po pravé straně silnice a na silnici vjet až před vjezdem do terénu směrem na býv. Chalupy (Ehrlich). Původní plán byl přejet z pravé strany silnice na levou a tam pokračovat po další nově zbudované cestě; vzhledem k postoji vlastníka pozemku p.č. 188/1 nelze tento záměr uskutečnit.

Obrázek 16: Situace u zatáčky silnice II/1210 v Čisté



Pokračujeme po zelené turistické značce směrem na býv. Chalupy. Po polní cestě ročně projde/projede jen málo lidí, a tak je zarostlá a pustá. Prudkým svahem se dostaneme k **Chalupeckému potoku** a po rovině a z kopečka dojedeme až do Podstrání. Přitom po pravé straně mineme ústí šachty dolu Jeroným. Jedeme po zpevněné polní cestě, místy nerovné s volnými kameny; na řadě míst neodtéká voda.

Cesta ústí do prudké levotočivé zatáčky (Podstrání-Krásno) v **Podstrání**. My však z cesty odbočíme doleva ještě před vyústěním na silnici II/210. Zde je třeba obnovit téměř zmizelou cestu, vybudovat mostek přes **Lobezský potok** a cestu přes mokřady za potokem. Od nivy potoka jedeme prudkým stoupáním po nezpevněné zašlé lesní cestě. Nad lesem se přes pole po zašlé nepoužívané cestě dostaneme na zpevněnou, ale rozbitou lesní cestu. Jsme v býv.

Vranově. Nyní je třeba jet po silnici III/21021 k turistickému rozcestníku Vranov, kde se napojíme na cestu T.

5.6.14.1 Projekční práce

1. Nad Komářími rybníky-Čistá (úsek 33)
2. Překonání silnice II/208 v Čisté (úsek 100)
3. Čistá (vjezd do terénu u prudké zatáčky silnice II/210) - býv. Chalupy (Ehrlich) - Podstrání (úsek 28 a 77)
4. Podstrání-Vranov (úsek 106)

5.6.14.2 Fotografie



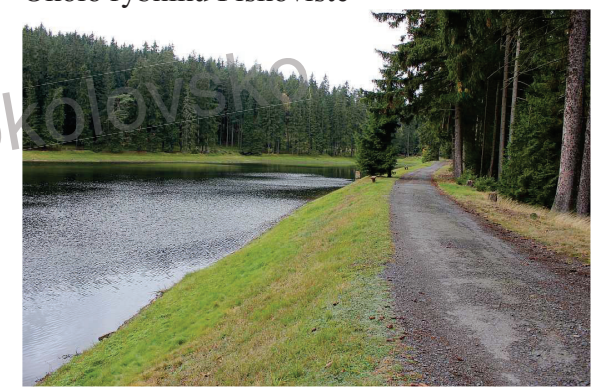
Odbočka z panelové cesty (Krásno)



Okolo rybníku Pískoviště



Rybník Pískoviště-Komáří rybníky

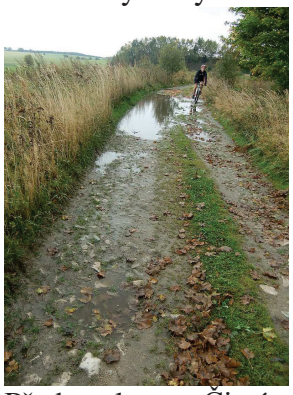


Komáří rybníky





Nad Komářími rybníky (KČT)-Čistá





Před statkem v Čisté ● Čistá

MAS Sokolovsko



Silnice II/210 (pohled zpět od „vjezdu do terénu“)



Čistá-Chalupy (pohled zpět)





Býv. Chalupy ● Před Podstráním (pohled zpět)



Lobezský potok v Podstrání



Úvozová cesta pod Vranovem (pohled zpět)



Silnice III/21021 směr Rovná

MAS Sokolovsko

5.6.14.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Krásno nad Teplou					
102	3089/5 3321/2	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
6	3108/7 3108/4	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
6	3105/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	chráněné ložiskové území
76	3105/2	ostatní komunikace ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
76	3115/47	ostatní komunikace ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	

76	3115/16	ostatní komunikace ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	
76	3115/18, /19, /20, /2, /22, /32, /37, /38, /40, /41, /31	ostatní komunikace ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
76	3115/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	Nový rybník
76	3115/22 1582/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	Rozcestník Komáří rybníky
Katastrální území: Milíře u Rovné					
4	190/6	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
4	190/7	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	V Excelu je vlastník mylně Loket
4	190/5	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
Katastrální území: Čistá u Rovné					
4	1314/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Fenkl Tomáš	Hlavní 123, Krásno, 357 31	
33	1314/4	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	Odbočka z lesní asfalty do lesa (les)
33	3164/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Fenkl Tomáš	Hlavní 123, Krásno, 357 31	
33	3163/7	ostatní plocha, ostatní komunikace	Ing. Vítězslav Nádeníček	Lesní 532, Krásno 357 31	
33	1323/2	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
33	3163/2	ostatní plocha, ostatní komunikace	Ing. Vítězslav Nádeníček	Lesní 532, Krásno 357 31	
33	3163/6	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Rovná	Rovná 40, 356 01	
33	1363/2	ostatní plocha, ostatní komunikace	TFARMA spol. s r.o.	Zvonečková 200, 362 11 Jenišov	
33	3163/8	ostatní plocha, ostatní komunikace	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	Příjezd k silnici II/21 0
100	36/4 36/1	neplodná půda, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
100	3153	silnice ostatní plocha	KSÚS	Chebská 282, 356 04 Sokolov	přejezd silnice II/210
100	188/1	neplodná půda, ostatní plocha	1/2 - Brom Jaroslav Ing. 1/2 Valtr Václav Ing.	Palackého 359/8, Mariánské Lázně, Úšovice, 353 04 Slunečná 375, Lázně Kynžvart, 354 91	
28, 77	3200	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
106	3202 3192 3180	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	

MAS Sokolovsko

	3183				
106	3238	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Povodí Ohře s.p.		Lobezský potok
106	3235	jiná plocha, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
106	3179	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Vranov u Rovné					
106	1803	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Povodí Ohře s.p.		Lobezský potok
Katastrální území: Čistá u Rovné					
106	3178	ostatní komunikace, ostatní plocha	Očovan Antonín	Rovná 34, 356 01	
Katastrální území: Vranov u Rovné					
106	1757	ostatní komunikace, ostatní plocha	Očovan Antonín	Rovná 34, 356 01	
106	1724/2	manipulační plocha, ostatní plocha	Očovan Antonín	Rovná 34, 356 01	
106	1815	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Silnice III/21021

5.6.14.4 Zajímavosti

5.6.14.4.1 Krásno

- Ubytování, stravování, smíšené zboží
- Rozsáhlé hornické muzeum s venkovní i vnitřní expozicí
- Krásenská rozhledna je dominantou obce s výhledy do širého okolí; kamenná s vnějším spirálovitým schodištěm
- Pseudorománský kostel sv. Kateřiny z 15. stol.
- Rybník Pískoviště

MAS Sokolovsko

Komáří rybníky jsou soustavou dvou rybníků, postavených v 16. stol. za účelem posílení vodního pohonu důlních zařízení v okolí Krásna a Horního Slavkova. Vodu k nim z rybníků přiváděla Puškařovská stoka. Ke koupání je jako stvořený níže umístěný Nový rybník s písčitým dnem a průzračnou vodou..

- **Čistá**: zaniklé město Lauterbach Stadt (naučná tabule, památník, úctyhodné stromořadí)
- **Chalupecký potok**: přírodně zajímavá oblast zaniklé obce Ehrlich
- **Býv. šachta Jeroným**: z této strany zemského hřbetu je umístěna odvodňovací štola (z druhé strany za silnicí II/210 portál); cínový důl patří pro svou zachovalost mezi významné evropské technické památky, rozlehlostí nemá obdoby ani v saských cínových revírech.
- **Vranov –** viz cesta J



Muzeum Krásno

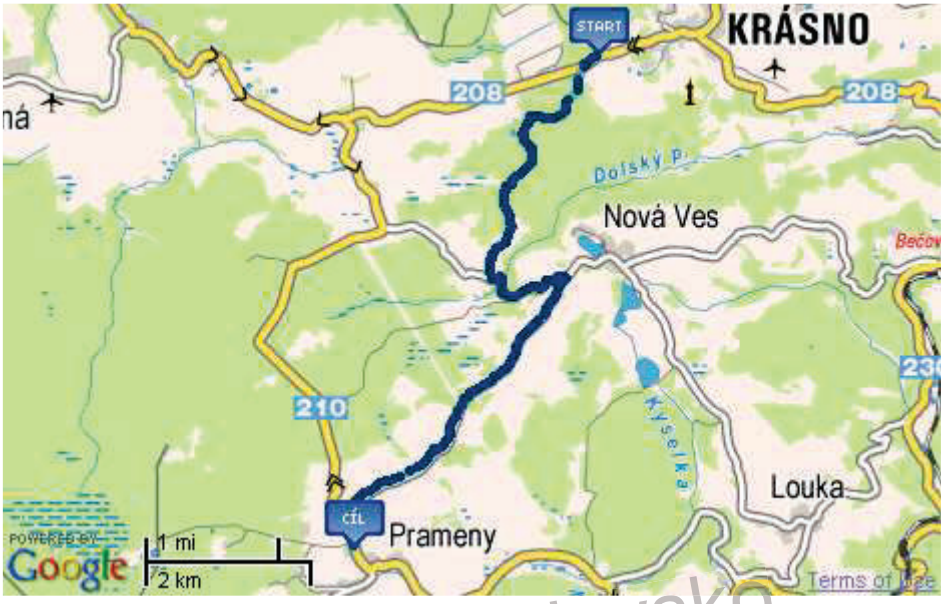


Komáří rybníky - Nový rybník. Foto: Petr Chlebek (outdoor-loket.cz)

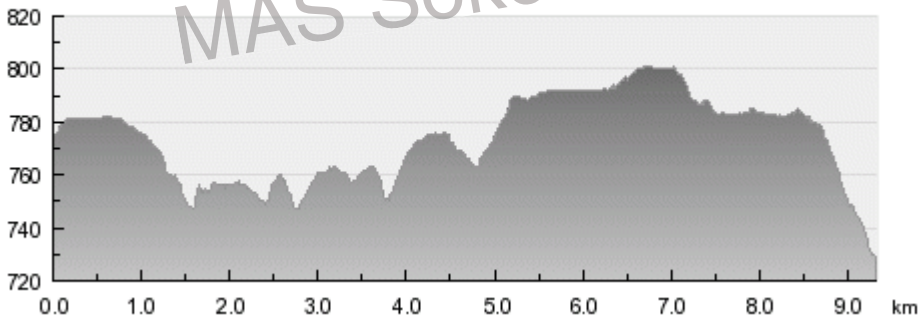
MAS Sokolovsko

5.6.15 O: Krásno - Prameny

Průjezdní body	Krásno (II/208 nad městem) - Dlouhá stoka - Nová Ves - Prameny			
Značené trasy	CT 2135 (celý úsek)			
Povrch	Silnice, nezpevněná lesní cesta (za mokra bahnitá), zpevněná lesní cesta,			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
9313	109/154	lehká	12, 13	http://jdem.cz/t2np6



MAS Sokolovsko



Cesta začíná nad Krásnem směrem k Čisté v místě, kde se na silnici II/208 zleva napojuje polní cesta od Krásenské rozhledny. Jedeme dál po silnici a po 230 m v pravotočivé zatáčce odbočíme doleva na zpevněnou cestu (tzv. Bílá cesta), jež nás dovede k Dlouhé stoce a **křižovatce**, na níž se napojuje alternativní napojení této cesty na Krásno (viz následující box). Celý úsek vede po stávající cyklotrase.

Alternativa k napojení na Krásenskou rozhlednu (nevyužito)
Z Krásna vyjíždíme od místa, kde cesta od parkoviště při silnici II/208 přechází přes Dlouhou stoku (po této cestě vede cesta W). Jedeme po houpavé cestě (nahoru, dolů) „po vrstevnici“ podél Dlouhé stoky. Cesta vede lesem, je nezpevněná, za deště hodně bahnitá. Pouze zprvu poblíž Krásna je mírně zpevněná.

Povodí Ohře plánuje v r. 2012 zahájit rekonstrukci břehu a dna Dlouhé stoky ve směru od Krásenské rozhledny. Chodníček pro cyklisty se však stavět nebude.

Přijíždíme na křižovatku…

Pozn.: od tohoto úseku (č. 53) bylo upuštěno i vzhledem k zájmům CHKO Slavkovský les.


Vrstevnicová cesta podél Dlouhé stoky


Lesní křižovatka (pohled ve směru od sil. II/208)

Jedeme opět podél **Dlouhé stoky**. V místech křížení s cestami, které využívají lesáci, jsou bahnité úseky a vyjeté koleje; celkově je kvalita cesty vyhovující. Po výjezdu lesa je polní cesta částečně kamenitá. Cesta ústí na silnici III/21019.

Pokračujeme po silnici doleva, směr **Nová Ves**. Těsně před ní na křižovatce doprava na silnici III/21018 směr Prameny. Ta je rovinatá bez zatáček, avšak relativně úzká, jak je v širším okolí zvykem. Provoz je však řídký. Projíždí se klíčovou oblastí CHKO Slavkovský les U Tří křížů s chráněnými územími Upolínová louka a Křížky. Před Prameny se silnice napojuje na silnici II/210, jež rovněž není frekventovaná. V **Pramenech** končí ve směru od Kladské cesta U.

MAS Sokolovsko

5.6.15.1 Projekční práce

1. (žádné)

5.6.15.2 Fotografie


Odbočka doleva ze silnice II/208


Mezi silnicí a Dlouhou stokou



Za lesem před napojením na silnici II/21019



Nová Ves-Prameny

5.6.15.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Krásno nad Teplou					
12	3119/3	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
12	3120/3 3120/2	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
12	1692/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Nová Ves u Sokolova					
12	2011	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
12	2018 2028/2 2028/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Prameny (okres Cheb)					
12	2224	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
12	2237/3	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	

MAS Sokolovsko

5.6.15.4 Zajímavosti

- **Krásno** - viz cesta N
- **Dlouhá stoka**: významné technická památka vznikla v 1. pol. 16. stol. Podobně jako Komáří rybníky (cesta N) měla za úkol zvýšit dodávku vody (a navíc dřeva) do důlních zařízení v Krásně a Horním Slavkově. Začíná u Kladského rybníku a končí „Na Pile“ v Krásně, kde se mění ve „Stoku“.
- **Tři kříže**: památné kříže umístěné na kamenné vyvýšenině; v okolí rostou vzácné rostliny (např. na vedlejší upolínové louce) a nachází se zde největší hadcové území v ČR (Dominova skalka, Vlček a Pluhův bor) s mimořádně vzácnými rostlinami. Zdroj: http://jdem.cz/tzvh2 (Slavkovsky-les.cz).
- **Prameny**: zaniklé město Sangenberg, bývalé lázně; nepovedený projekt výstavby novodobých lázní přivedl obec k bankrotu; ubytování, stravování, smíšené zboží



Dlouhá stoka

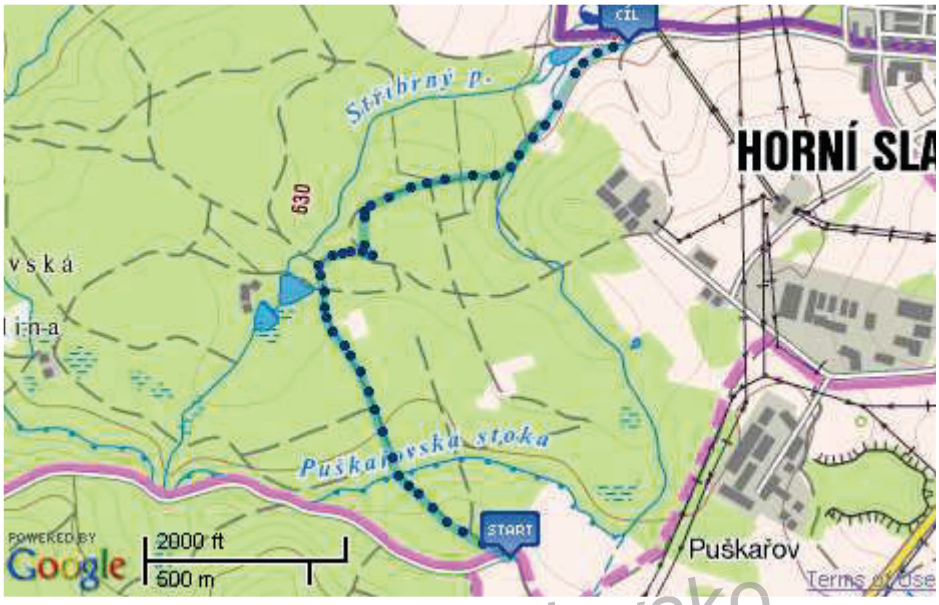


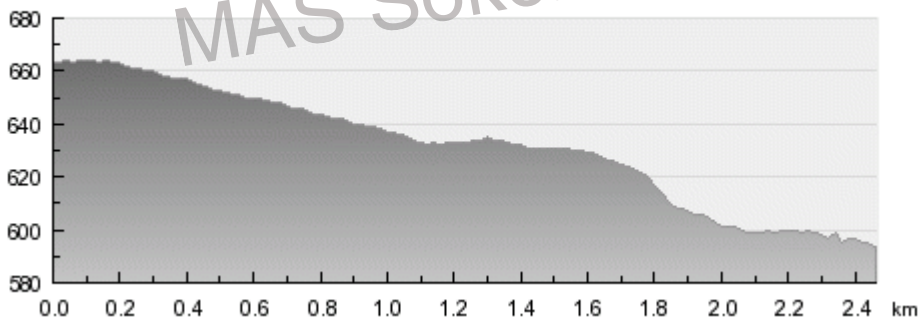
Upolínová louka u Tří křížů

MAS Sokolovsko

5.6.16 P: Pískoviště - Horní Slavkov

Průjezdní body	Pískoviště (rybník) - Horní Slavkov (U Pulečka; CT 2017)			
Značené trasy	-			
Povrch	Zpevněná lesní kamenitá cesta, lesní cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
2460	2/70	lehká	30, 60	http://jdem.cz/t2nq4





MAS Sokolovsko

Cesta začíná na křižovatce za rybníkem **Pískoviště**, kde se odděluje od cesty N. Její první polovina je zpevněná a odvodněná; zpevněná je ovšem makadamem a šotolinou, takže jízda po ní nepohodlná, leč stále ještě stravitelná. Přijíždíme ke křižovatce u chatové osady **Tábor XI** (dva rybníky); doleva se jede na Třídomí, doprava do Horního Slavkova; zpevněná celní cesta. Zabočíme doprava a cca po 100 metrech odbočíme doleva do lesa na neudržovanou, nezpevněnou lesní cestu, která vede až k restauraci **U Pulečka** a koupališti v Horním Slavkově, kudy prochází CT 2017.

5.6.16.1 Projekční práce

1. Lesní úsek ze zpevněné cesty za chatovou osadou k restauraci U Pulečka (úsek 60)

5.6.16.2 Fotografie

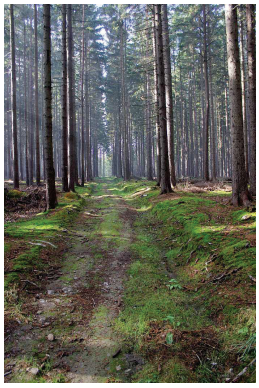


Pískoviště-Tábor XI



Odbočka do lesního úseku k restauraci U Pulečka





Lesní úsek



Pěšina k restauraci U Pulečka

MAS Sokolovsko

5.6.16.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Krásno nad Teplou					
30	4510	ostatní komunikace ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
Katastrální území: Horní Slavkov					
30	3580/2	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
30	4205 4207	ostatní komunikace ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
60	4144/7	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	
60	3273/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
60	4189/1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	

5.6.16.4 Zajímavosti

Pískoviště – rybník

5.6.16.5 Horní Slavkov

- Veškerá občanská vybavenost

- Rekreační zázemí s přírodním koupalištěm U Pulečka
- Náměstí a sídliště ve stylu socialistického realismu
- Kostel sv. Jiří

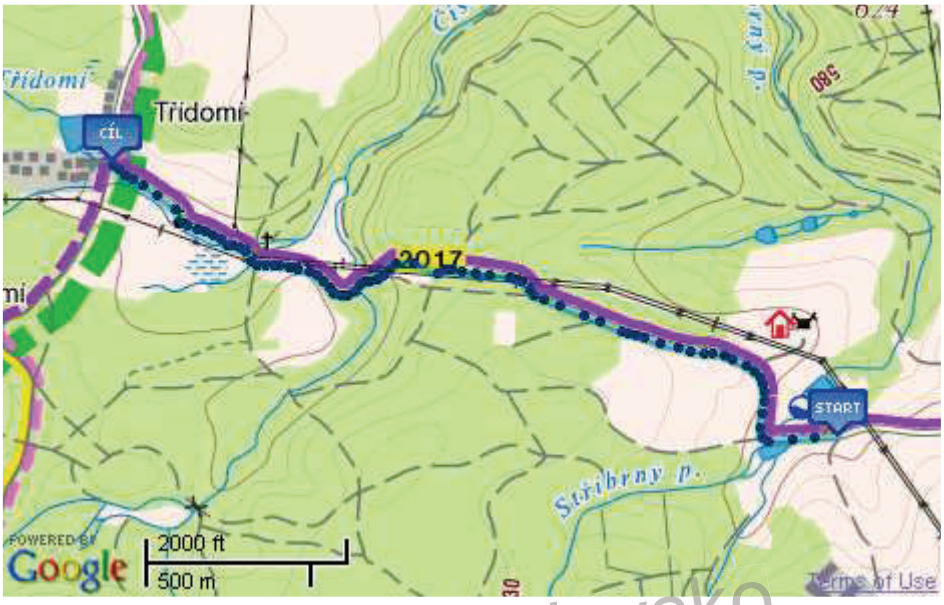

Rybník Koupaliště

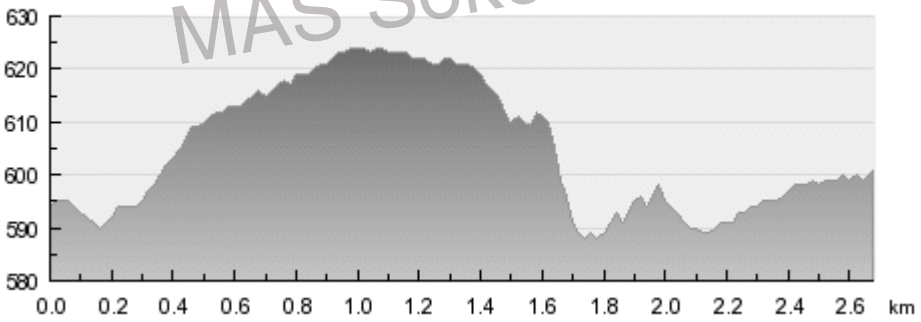

U Pulečka

MAS Sokolovsko

5.6.17 Q: Horní Slavkov - Třídomí

Průjezdní body	Horní Slavkov - Třídomí			
Značené trasy	CT 2017 (téměř celý úsek)			
Povrch	Rozbitá asfaltová cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
2671	53/47	lehká	9	http://jdem.cz/t2nr8





MAS Sokolovsko

Asfaltová komunikace s velkým množstvím děr, nerovností.

5.6.17.1 Projekční práce

1. Celá cesta Horní Slavkov (U Pulečka) – Třídomí
2. Část komunikace Třídomí-Nadlesí (v osadě) (část úseku 8)

5.6.17.2 Fotografie



Horní Slavkov-Třídomí



Sjezd k Čistému potoku



Horní Slavkov-Třídomí



Třídomí

5.6.17.3 Vlastnické vztahy

MAS Sokolovsko

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Horní Slavkov					
9	4151/9	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	
9	4187/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
9	4168/5	silnice, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Nadlesí					
9	978	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Třídomí					
9	171 172	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
9	170	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	
(8)	167/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Horní Slavkov	Dlouhá 634/12, Horní Slavkov, 357 31	směr Nadlesí

5.6.17.4 Zajímavosti

- **Horní Slavkov** – viz cesta P
- **Třídomí** – viz cesta M



Barokní kaplička a chata v Třídomí. Komentář: http://jdem.cz/tzv74 (Slavkovsky-les.cz)

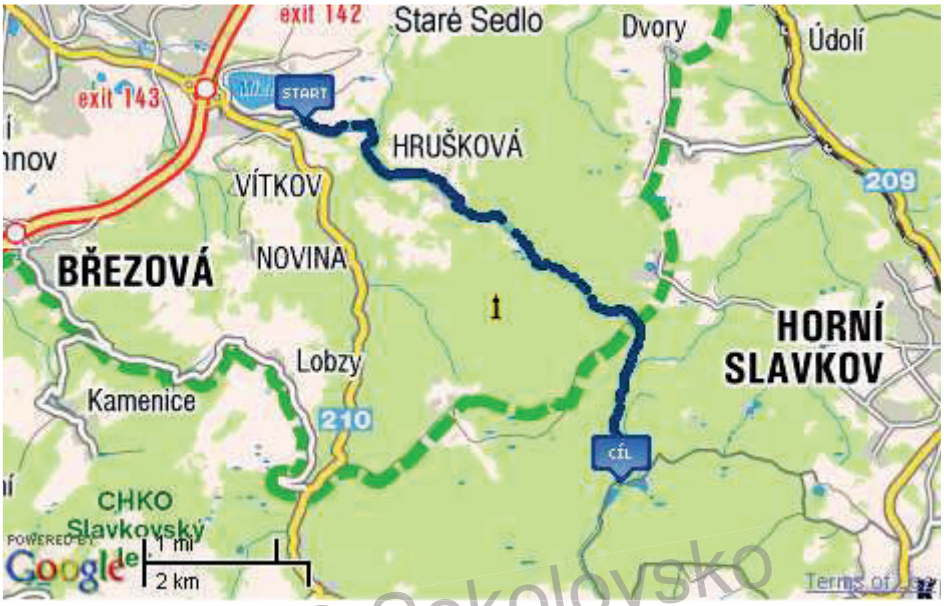


Rybník Třídomí

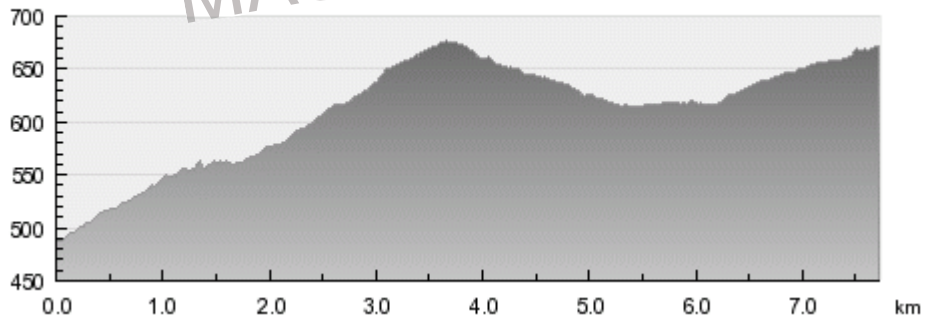
MAS Sokolovsko

5.6.18 R: Jezero Michal - Komáří rybníky

Průjezdní body	Jezero Michal - Hrušková - pomník (odbočka Loket) - Třídomí (háj.) - Komáří rybníky			
Značené trasy	CT 2017 (Sokolov-Třídomí-Horní Slavkov), žlutá KČT (celá cesta)			
Povrch	Silnice, rozbitá zpevněná lesní cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
7710	258/71	střední	2, 3, 19, 4	http://jdem.cz/t2ns5



MAS Sokolovsko



Cesta začíná za **jezerem Michal** u závory (turistický rozcestník býv. Vítkov) a až k třídomské hájovně kopíruje trasu CT 2017. Jedeme po silnici III/21027 do kopce s krátkým úsekem prudkých zatáček. Aut na ní jezdí málo. Alternativou k silnici je výstavba nové cesty: pokračovat okolo jezera až na konec cyklostezky, doleva směr Staré Sedlo a za Hruškovským potokem do lesa doprava a dále úvozem podél zmíněného potoka.

Ze silnice vjíždíme na konci **Hruškové** přes závoru na lesní cestu, která byla před několika lety zrekonstruována, zpevněna. V současné době je na řadě míst v dolní polovině před kostelem sv. Mikuláše poškozena nekontrolovaným odtokem vody, takže na ní jsou podélné plošné nerovnosti. Horní polovina je v dobrém stavu. Na rovinaté ploše u památníku přísahy bývají bahnité koleje od lesní techniky.

Od **kostela sv. Miluláše** jedeme po cestě, jež byla rovněž před několika lety rekonstruována, avšak jen pro hrubé potřeby těžby dřeva (navezen makadam a šotolina, zhutněno). V současné době jde o poměrně kamenitou cestu s vyjetými kolejemi, pro cykloturisty výrazně nepohodlnou.

O něco lepší je situace na úseku od **hájovny Třídomí** ke **Komářím rybníkům** (cesta N). Cesta je zpevněná, před několika lety byla částečně rekonstruována. Na více místech na ní jsou však poměrně velké volné kameny, které činí jízdu na kole výrazně nepohodlnou.

5.6.18.1 Projekční práce

1. Hrušková (závora) - Komáří rybníky (projektovou dokumentaci mají vypracovanou Loketské městské lesy, s.r.o.) (úseky 3, 19 a 4)

5.6.18.2 Fotografie



Jezero Michal-Hrušková (silnice III/21027)



Za závorou nad Hruškovou (pohled zpět)



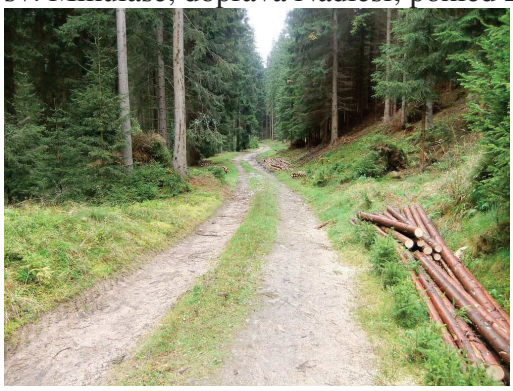
Detail cesty kostel sv. Mikuláše-Třídomí (háj.)



Poblíž hájovny Třídomí (doleva směr kostel sv. Mikuláše, doprava Nadlesí; pohled zpět)



Za hájovnou Třídomí (doleva směr Horní Slavkov)



Před Komářími rybníky

ZS Sokolovsko

5.6.18.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Vítkov u Sokolova					
2	509/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	silnice od cyklostezky Vítkov směr Hrušková
Katastrální území: Hrušková					
2, 3	1119/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	až před kostel sv. Mikuláše
Katastrální území: Třídomí					
19	130/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
4	109/9	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	Od hájovny ke Komářím rybníkům (KČT)

5.6.18.4 Zajímavosti

5.6.18.4.1 Jezero Michal

Jezero vzniklo zatopením zbytkové jámy po těžbě hnědého uhlí; vyniká čistou vodou, rozloha 29 ha, bohaté rekreační zázemí (tobogány, hřiště na různé sporty, písečná pláž). Bývala zde zaniklá obec Vítkov (Wudingrün), o níž se dozvíme na naučné tabuli na křižovatce na silnici II/210 směr Hrušková.

MAS Sokolovsko

Hrušková: osada se sportovním centrem (občerstvení, tenis, squash)
Památník vojenské přísahy pod Krudumem: vznikl na počest místních příslušníků předválečných jednotek Stráž ochrany státu (pohraniční stráž), kteří padli při ochraně hranic během událostí těsně před zabráním Sudet Německem. Zdroj: Luděk Jaša, http://jdem.cz/tzvm5.

5.6.18.4.2 Kostel sv. Mikuláše

Tajemný kostel sv. Mikuláše vzniknul ve 13. stol., v 16. stol. zaniknul a v letech 2002-2006 byl postupně odkryt při archeologickém průzkumu. Říká se, že přilehlá hora Krudum má zelenou hlavu (les), stříbrné srdce (stříbrná ruda) a zlatou patu (v bažinách na úpatí se kdysi rýžovalo zlato). Je to tajuplná hora opředená mnoha legendami a pověstmi.

Třídomí – viz cesta M
Komáří rybníky, **Puškařovská stoka –** viz cesta N



Jezero Michal

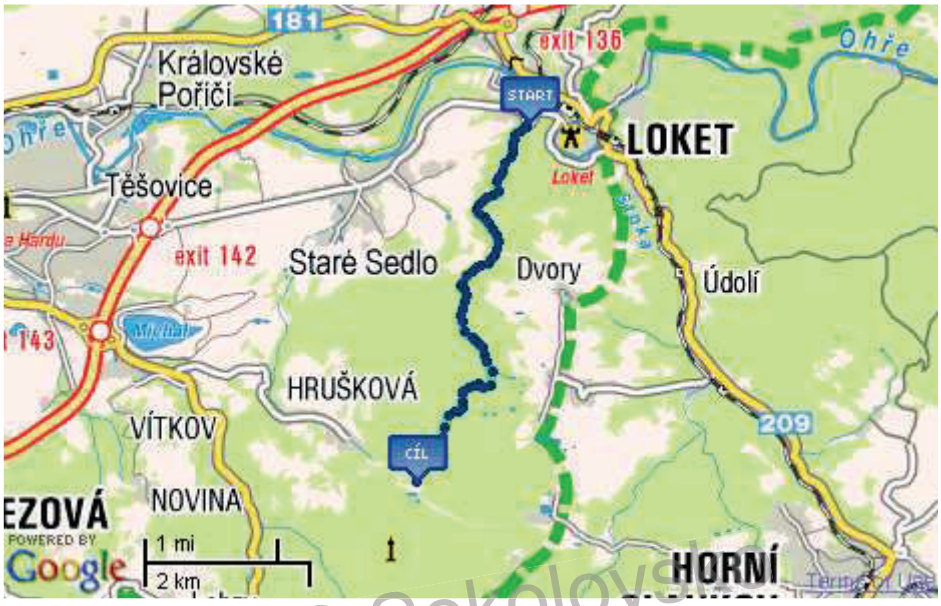


Zbytky kostela sv. Mikuláše

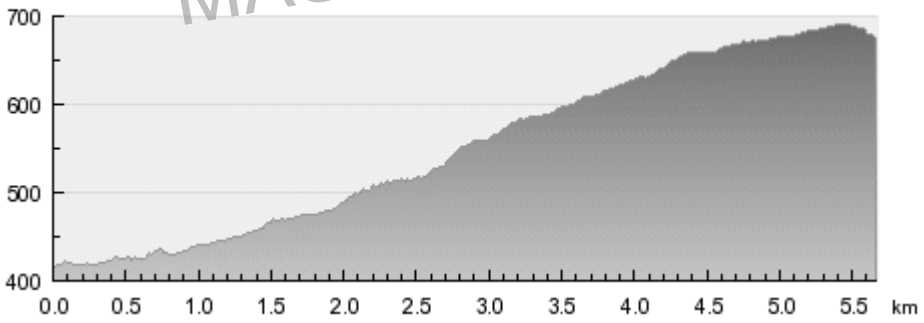
MAS Sokolovsko

5.6.19 S: Hrušková (pomník) - Loket

Průjezdní body	Památník vojenské přísahy pod Krudumem (nad Hruškovou) - Supí potok - Loket (zatáčka)			
Značené trasy	žlutá KČT (část)			
Povrch	Rozbitá lesní cesta, zpevněná lesní cesta (makadam)			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
5660	311/47	těžká	94	http://jdem.cz/t2nt6



MAS Sokolovsko



Cesta je zpevněná, ale nekvalitní. V úvodní části je nasypán makadam, který činí jízdu na kole téměř nemožnou. Po napojení na žlutou turistickou trasu (Dvory-Staré Sedlo) je cesta již celkem dobře sjízdná. Stoupání z Lokte je dlouhé, táhlé.

5.6.19.1 Projekční práce

1. Celý úsek Hrušková (pomník) – Loket (projektovou dokumentaci mají zpracovanou Loketské městské lesy) (úsek 94)

5.6.19.2 Fotografie (ve směru Loket-Hrušková)



Jeden ze dvou brodů kamenitého potoku



Doleva Dvory (žlutá KČT), doprava Hrušková



Cesta vyspravená makadamem (pohled zpět)



Příjezd k pomníčku nad Hruškovou, dva charakteristické vrcholy (zleva Krudum a Zelený močál)

MAS Sokolovsko

5.6.19.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Hrušková					
94	1362	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	1309	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	1221/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	1204	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	1219	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	1213	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
Katastrální území: Nadlesí					
94	1038/1	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	1038/4	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	1038/2	les jiný než	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket,	

		hospodářský, lesní pozemek		357 33	
Katastrální území: Dvory u Lokte					
94	92/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	92/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
94	92/2 99/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	99/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	130/15	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	129/6	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	129/5	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	129/4	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	129/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	129/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	129/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	130/1	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	131/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	131/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	131/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	130/7	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
94	139/2	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	139/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
94	130/11	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	sídlo Loketských městských lesů
Katastrální území: Loket					
94	701	ostatní komunikace, ostatní plocha	*neuveden*		
94	718	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	

MAS Sokolovsko

5.6.19.4 Zajímavosti

Památník vojenské přísahy pod Krudumem: viz cesta R



Vjezd do údolí z Lokte



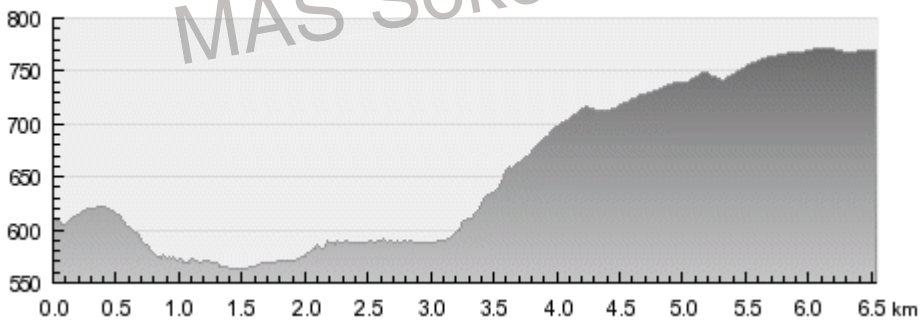
Sídlo Loketských městských lesů (zezadu)

MAS Sokolovsko

5.6.20 T: Kostelní Bříza - Vranov

Průjezdní body	Kostelní Bříza - Bystřina - Krásná Lípa - Rovná - Vranov			
Značené trasy	Zelená a červená KČT (křížení v K. Bříze)			
Povrch				
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
6526	262/103	střední	38, 35, 107, 25	http://jdem.cz/t2nu5





MAS Sokolovsko

Začínáme na návsi v Kostelní Bříze, kde jsou turistické rozcestníky (zelená, červená trasa KČT) a přijíždí sem cesty A a H. Jedeme po silnici III/2121 až do Krásné Lípy k hrázi přehrady Rovná. Silnice je pouze mírně frekventovaná, za Bystřinou (odbočka doprava) téměř nepoužívaná.

Úsek Krásná Lípa-Rovná je třeba téměř celý vybudovat. Od silnice v Krásné Lípě stoupáme podél potůčku po podmáčené půdě mezi stromy paralelně s plotem okolo zahrady hrázného. Na rohu plotu zatáčíme doleva a jdeme dál podél plotu na okraji jehličnatého lesa. Dříve zde vedla cesta, o čemž svědčí kamenné patníky. Po cca 20 metrech přicházíme na nepoužívanou nezpevněnou lesní cestu, jež nás dovede na pole a kolem remízu k Rovné. Do obce vjedeme podél zahrádek k panelákům.

Alternativou k úseku Krásná Lípa-Rovná je cesta po silnici Bystřina-Rovná.

Pokračujeme doprava do kopce po silnici III/21021 k rozcestníku Vranov (cesty J, N; zelená KČT) u letiště. Silnice není frekventovaná a je v bídném stavu, cykloturistům však vyhovuje.

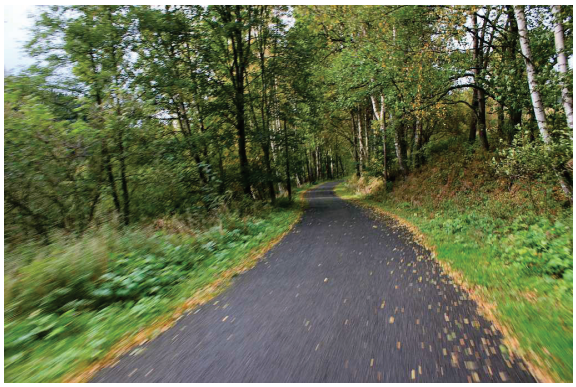
5.6.20.1 Projekční práce

1. Krásná Lípa-Rovná (úsek 107)

5.6.20.2 Fotografie



Kostelní Bříza (pohled zpět)



Bystřina-Krásná Lípa (pohled zpět)





Podmáčená niva potoka



Podél plotu u lesa (pohled zpět)



Od plotu lesem k poli (pohled zpět)

MAS Sokolovsko



Cesta podél lesa



Na poli u Rovné (pohled zpět)

5.6.20.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Kostelní Bříza					
38	364/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Bystřina u Rovné					
38	325	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
35	330/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Krásná Lípa u Rovné					
35	1213/1 1222/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
107	129/1	neplodná půda, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
107	156	les jiný než hospodářský	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Rovná u Sokolova					
107	1835	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
107	1260	ostatní plocha, neplodná půda	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
107	1839/2 1826 1855/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
25	1982/2 1982/1 1815	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
Katastrální území: Vranov u Rovné					
25	1815	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	

MAS Sokolovsko

5.6.20.4 Zajímavosti

- **Kostelní Bříza –** viz cesta A
- **Bystřina**: zaniklá obec Reichenbach, naučná tabule je v Kostelní Bříze u zámku
- **Krásná Lípa –** viz cesta K
- **Rovná –** viz cesta I

- **Vranov –** viz cesta J



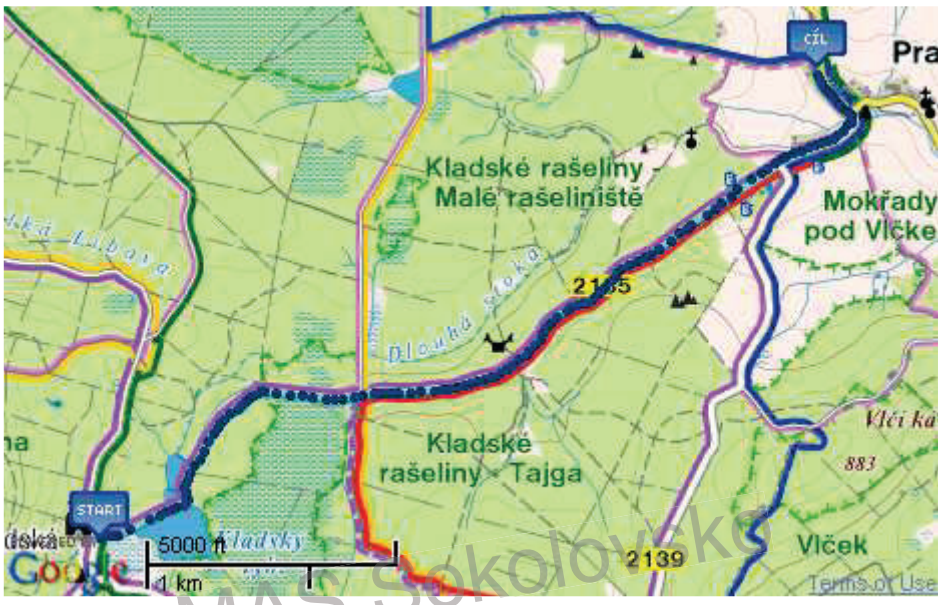
Osada Bystřina


Přehrada Rovná

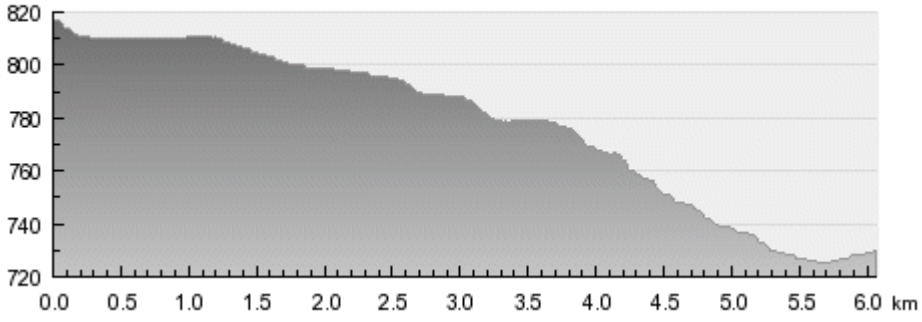
MAS Sokolovsko

5.6.21 U: Kladská - Prameny

Průjezdní body	Kladská (křižovatka u parkoviště) – Potok Rota – Prameny (konec obce směr Prameny)			
Značené trasy	Potok Rota (křížení žluté KČT, červená až do Pramenů), Prameny (modrá, zelená KČT)			
Povrch	silnice			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
6055	4/92	lehká	117	http://jdem.cz/t2nv6



MAS Sokolovsko



V Kladské se napojujeme na cestu V, která přijíždí po cyklotrase 2136 z Lazů, a po mírně se svažující silnici III/2119 a zároveň cyklotrase 2135 a podél Pramenského potoka přijedeme do Pramenů, kde se napojíme na cestu O (Krásno-Prameny). Vozovka silnice je hustě pokryta rozsáhlými mělkými výtluky.

5.6.21.1 Projekční práce

1. (žádné)

5.6.21.2 Fotografie



Foto: Reinhard Klenke, Panoramio



Foto: Reinhard Klenke, Panoramio

5.6.21.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Mariánské Lázně					
117	2208	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
Katastrální území: Prameny					
117	2272/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	
117	2174/1 2167/7	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	

MAS Sokolovsko

5.6.21.4 Zajímavosti

5.6.21.4.1 Kladská

- **Naučná stezka**: v provozu od r. 1977, dlouhá 1,6 km, vede kolem Kladského rybníku po okraji národní přírodní rezervace Kladské rašeliny v části pojmenované Tajga po vyvýšeném dřevěném můstkovém chodníčku. Po obvodu jsou četná odpočívadla a vyhlídková místa. Témata: Slavkovský les (fauna, flóra, geologie, ochrana, cín).
- **Lovecký zámeček** ve stylu švýcarských loveckých chat je dnes hotelem s restaurací. Okolo jsou v budovách stejného stylu další restaurace.

Mýtský rybník (odbočka z trasy): rašelinový rybník leží na okraji rezervace Paterák, vhodný ke koupání, oblíbený mezi nudisty.
Prameny – viz cesta O



Naučná stezka okolo Kladského rybníku

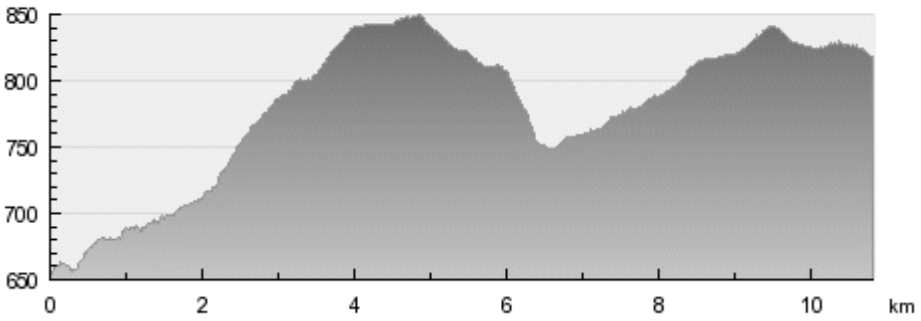


Lovecký zámeček

5.6.22 V: Malá Libava - Kladská

Průjezdní body	Malá Libava (za Studánkou) - Dolní Žitná - Horní Žitná - Lazy - Hvězda - Kladská			
Značené trasy	CT 2136 (celý úsek), modrá KČT (část u Lazů; Prameny), žlutá KČT (Hvězda), červená KČT (Potok Rota-Prameny)			
Povrch	Silnice, lesní asfaltka			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
10810	304/140	střední	69, 68, 67, 36, 35, 55	http://jdem.cz/t2nw9





MAS Sokolovsko

Cesta vede do kopce po silnici II/212, jež je v poměrně dobrém stavu a automobily málo používaná.

V Lazech odbočujeme doleva do obce na silnici III/2121. V Lazech na návsi u býv. rekreační budovy Ministerstva vnitra odbočujeme doprava a stále po CT 2136 jedeme z prudkého kopce a dále táhlým stoupáním po lesní asfaltce k rozcestí Hvězda, kde se zleva napojuje z Vranova cesta J. Pokračujeme rovně z kopce a po rovině na Kladskou.

5.6.22.1 Projekční práce

1. (žádné)

5.6.22.2 Fotografie



Lazy



Lazy. Foto: Siegfried Träger, Panoramio

5.6.22.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Studánka u Březové					
69	1225/2 1225/3	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
Katastrální území: Smrkovec u Březové					
69, 68	1135 1210/2 1212	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
Katastrální území: Žitná u Březové					
68, 67, 36	1074	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
36	1034/1	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
Katastrální území: Lazy					
36	873/2 938	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
36	545/8	trvalý travní porost	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
36	926	ostatní komunikace, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
36	925	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, Sokolov, 356 04	
55	840/5	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
55	383/5	trvalý travní porost	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
55	337/3 327/3, /2	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
55	856	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
Katastrální území: Lázně Kynžvart					
55	2719	ostatní komunikace, ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
55	2554 2546/1	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
Katastrální území: Mariánské Lázně					
55	2199	lesní pozemek	Lesy České	Přemyslova 1106/19,	

MAS Sokolovsko

			republiky, s.p.	Hradec Králové, 501 68	
55	2202/1, /13, /14, /15, /16	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	

5.6.22.4 Zajímavosti

- **Smrkovec** (odbočka): zaniklá obec Schönficht s naučnou tabulí a pomníkem; z doby vojenského prostoru Prameny jsou zde v lesích rozmístěna raketová sila (terénní znaky) a betonové pevnůstky, pozorovatelny.
- **Dolní Žitná**: zaniklou obec Unter Rockendorf připomíná kromě zbytků základů staveb schovaných v neprostupné zelené bolševníkové džungli jen naučná tabule.
- **Horní Žitná**: zaniklou obec Rockendorf připomíná kromě naučné tabule i pomník; i ten je však v létě téměř celý schovaný pod listy bolševníku.
- **Horní Lazy –** viz cesta K
- **Kasprův mlýn** (odbočka z trasy): jde o jeden z mlýnů na Velké Libavě, dochovány zbytky zdí.
- **Kladská –** viz cesta U



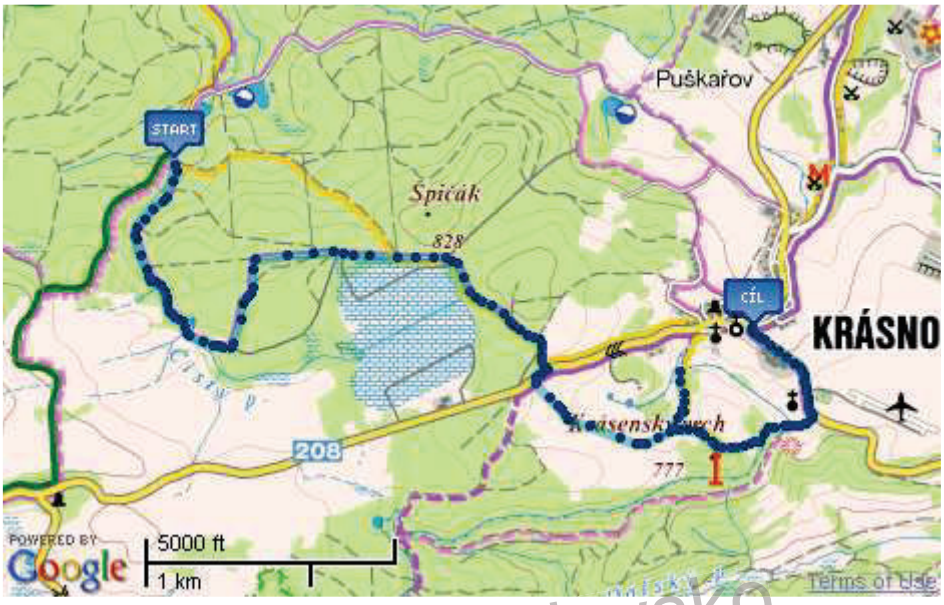
Kasprův mlýn. Foto: Dávné civilizace: http://jdem.cz/tzvx4

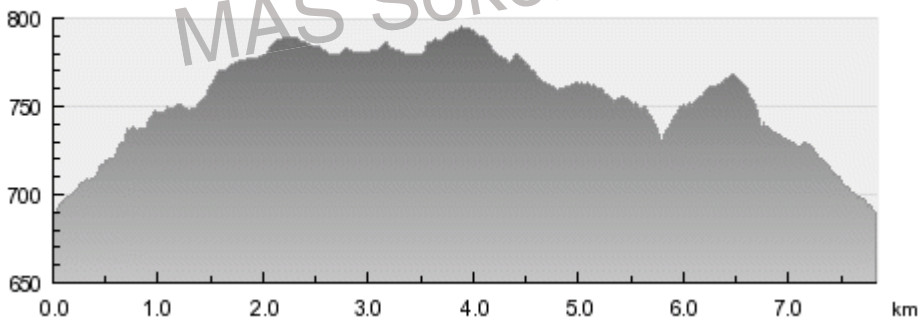


Vojenský bunkr z 50. let 20. stol. ve Smrkovci. Foto: Muzeum Sokolov

5.6.23 W: Komáří rybníky - Krásno

Průjezdní body	Nad Komářími rybníky - V Borkách - rozhledna Krásno - Krásno			
Značené trasy	Žlutá KČT (Nad Komářími rybníky-silnice II/208), CT 2135 (na II/208)			
Povrch	Lesní asfaltka, polní cesta			
Délka (m)	**Převýšení (m)**	**Obtížnost**	**Úseky**	**Mapa**
7824	177/177	lehká	5, 29	http://jdem.cz/t2nx6





MAS Sokolovsko

Začínáme u turistického rozcestníku Nad Komářími rybníky. Pozvolna stoupáme po poměrně kvalitní asfaltové cestě až k rašeliništi. Podél něj jedeme po rovině po zpevněné lesní cestě, později opět po asfaltce.

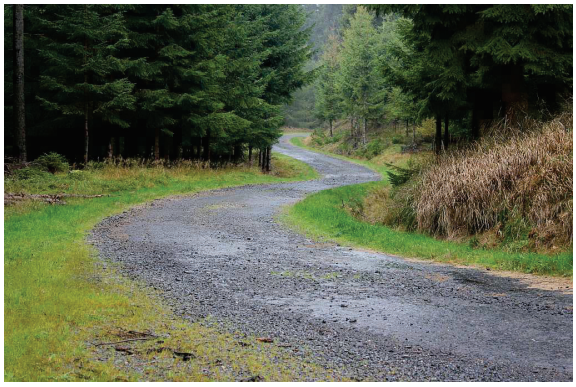
Po silnici II/208 přejedeme necelých sto metrů k odbočce na pole. Po poli vede nezpevněná vyjetá cesta k rozcestí. Na tomto rozcestí lze jet doleva k „Pile“ (dům, kde bývala pila poháněná proudem vody z Dlouhé stoky; ta se zde mění ve „Stoku“) a doprava z rozhledně. Od rozhledny sjíždíme po nezpevněné cestě k Dlouhé stoce (cesta O) a dále k parkovišti u silnice II/208.

Po silnici II/208 sjíždíme do města Krásno na CT 2135 (ul. Mírová).

5.6.23.1 Projekční práce

1. Polní cesty okolo Krásenské rozhledny (k parkovišti u silnice II/208, k Pile, k silnici II/208 u rašeliniště) (úsek 29)

5.6.23.2 Fotografie



Nad Komářími rybníky-rašeliniště



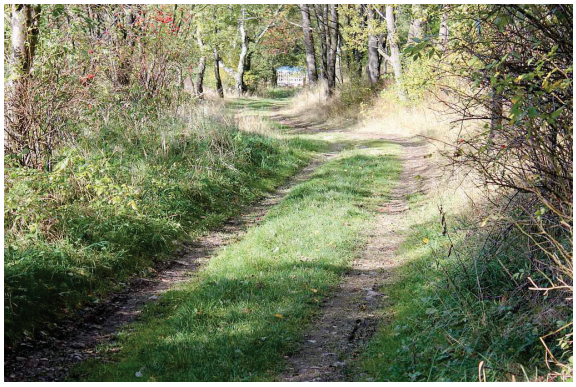
U rašeliniště V Borkách (pohled zpět)



Přejezd silnice II/208



Polní cesta od sil. II/208 k rozcestí a rozhledně



Rozcestí-Pila



Pila-město





MAS Sokolovsko

Příjezd k rozhledně (doprava rozhledna, doleva k parkovišti u silnice II/208)



Přejezd přes Dlouhou stoku

Rozhledna-parkoviště u silnice II/208



Parkoviště u silnice II/208



Silnice II/208 směr Krásno



Krásno (vpravo ul. Mírová)

MAS Sokolovsko

5.6.23.3 Vlastnické vztahy

Úsek	Parcela		Vlastník		Poznámka
	Číslo	Využití, druh	Jméno/název	Adresa	
Katastrální území: Čistá u Rovné					
5	1314/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Tomáš Fenkl	Hlavní 123, Krásno, 357 31	
Katastrální území: Krásno nad Teplou					
5	3115/22 1596/4, /7, /16 1582/2 1586/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Loket	T. G. Masaryka 1/69, Loket, 357 33	
5	1596/26	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
5	1596/27	ostatní komunikace, ostatní plocha	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
29	3119/3	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Závodní 353/88, Karlovy Vary, Dvory, 360 06	Silnice II/208
29	1878/6	trvalý travní porost	Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00	
29	1878/1	trvalý travní porost	Nádeníček Vítězslav Ing.	Lesní 532, Krásno, 357 31	
29	1853/5	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	Vede až k „Pile“
29	2279/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	Od rozcestí až

					za rozhlednu směr parkoviště
29	2190/3	les jiný než hospodářský, lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	
29	2230/8	Trvalý travní porost	Ing. Vítězslav Nádeníček	Lesní 532, Krásno, 357 31	
29	3040/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	Podél Dlouhé stoky napravo za přechodem
29	4491	koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha	Povodí Ohře, státní podnik	Bezručova 4219, Chomutov, 430 03	Dlouhá stoka
29	3163/3	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
29	2309/2	Neplodná půda, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	
29	2429/1	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Krásno	Radniční 1, Krásno, 357 31	parkoviště
29	3144/2	silnice, ostatní plocha	KSÚS KK	Chebská 282, 356 04 Sokolov	Silnice II/208 do Krásna

5.6.23.4 Zajímavosti

Rašeliniště V Borkách: nejrozsáhlejší vrchoviště Slavkovského lesa; velkoplošná povrchová těžba rašeliny narušila vodní režim; těžba omezena, postupná přirozená obnova funkcí; vzácné rostliny.

MAS Sokolovsko

5.6.23.4.1 Rozhledna Krásno

Pozoruhodná rozhledna zaujme vnějším spirálovitým schodištěm (120 schodů); u paty je věž široká 11 m, nahoře již jen 4 m. Zajímavá je historie rozhledny. Postavili ji krásenští obyvatelé, aby sem přilákali návštěvníky v obtížné době hospodářské krize 30. let 20. stol. Na stavbě pracovali nezaměstnaní, dopravu zajistili podnikatelé, obec přispěla pozemkem a dřevem, kámen byl těžen na místě.

Dlouhá stoka - viz cesta O
Krásno - viz cesta N


Rašeliniště po těžbě


Krásenská rozhledna

5.7 Orientační systém pro okruhy po zaniklých obcích

Pro účely vytvoření okruhů po zaniklých obcích Slavkovského lesa **navrhujeme vytvoření nových cyklotras a propojek**, a to na základě cest popsaných v předchozí kapitole „Základní charakteristiky variant“. Návrh cyklotras (a propojek) je **v souladu** s plány Klubu českých turistů a Odboru rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Tabulka 20: Schéma orientačního systému

Nové cyklotrasy Propojky Stávající cyklotrasy	}	Cyklistický orientační systém po Slavkovském lese

Okruhy po zaniklých obcích budou vedeny v rámci tohoto orientačního systému, který cyklistům nabízí řadu možností, jak naplánovat výlet podle vlastního uvážení.

5.7.1 Nové cyklotrasy

Navrhujeme **pět nových cyklotras** v rámci systému cyklotras Klubu českých turistů.

Tabulka 21: Nové cyklotrasy

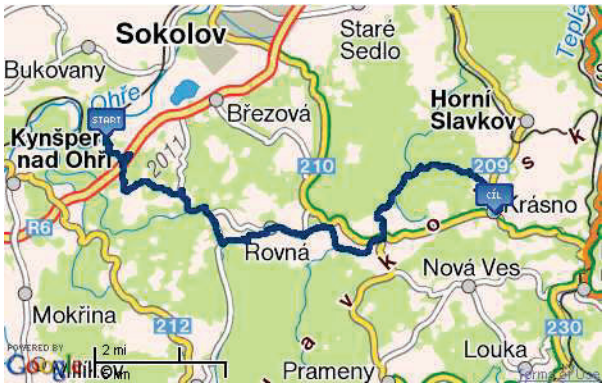
Název	Start-cíl	Průjezdní body	Popis / mapa	Cesty	Délka (m)	Převýšení tam/zpět (m)
CT 1	Šabina - Vranov - Krásno	Šabina (CS Ohře) - Silnice - Velká Halič - Kostelní Bříza - Krásná Lípa - Rovná - Vranov - Podstrání - Ehrlich - Čistá - Komáří rybníky - Pískviště - Krásno - CT 2135	Páteřní cyklotrasa Slavkovským lesem Z-V, spojnice Ohře a Krásna http://jdem.cz/ujdq2	A, T, N	25374	731/453
CT 2	Sokolov - Rovná - Kladská	Sokolov (CS Ohře) - Antonínský most - arboretum Antonín - lesopark Dolní Rychnov - Březová - Kamenice - úvozem - Rovná - Vranov - Vranovská pole - býv. hájenka Dolní Lazy - Hvězda - Kladská (CT 2136)	Páteřní cyklotrasa Sl. lesem S-J, spojnice Sokolova a Mariánských Lázní http://jdem.cz/ujds5	D, I, T, J	24211	623/183
CT 3	Arnoltov - Březová - Sokolov	Most R6 u Arnoltova - Rudolec - Mýtina - podél nové silnice č. 6 - "nudle" podél R6 - ČOV - Březová - místní část Na Vyhlídce - podjezd pod R6 - golfové hřiště - Rychnovský rybník - podjezd pod II/210 - Lobezský potok (CS 2017)	Příměstská cyklotrasa http://jdem.cz/ujdu5	B, F	10233	174/192
CT 4	Třídomí - Lobzy - Kamenice	Třídomí (CT 2017) - Třídomí (háj.) - Milíře (Krudum) - Lobezský potok (KČT) - II/210 - Lobzy - pískovka - Kamenice (točna)	Krudumská cyklotrasa http://jdem.cz/t2nm9	M	11708	309/169
CT 5	Kamenice - Kostelní Bříza - Malá Líbava	Kamenice - Kostelní Bříza - Tři rybníčky - Studánka - údolí Malé Libavy na II/212 - U Trojice	Malá Libava http://jdem.cz/ujdx2	H, L	12710	274/409

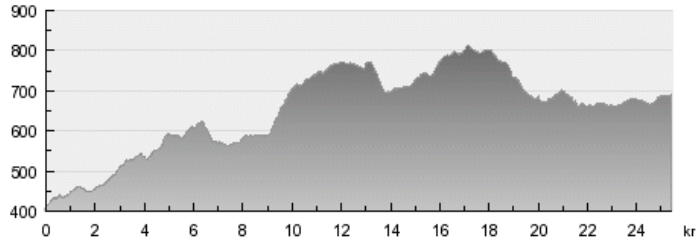
MAS Sokolovsko

Celková délka nových cyklotras je 84,2 km. Následuje zobrazení nových cyklotras na mapách s výškovými profily:

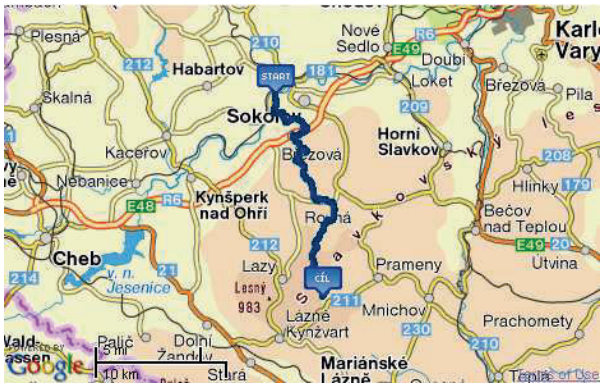
Tabulka 22: Nové cyklotrasy na mapách

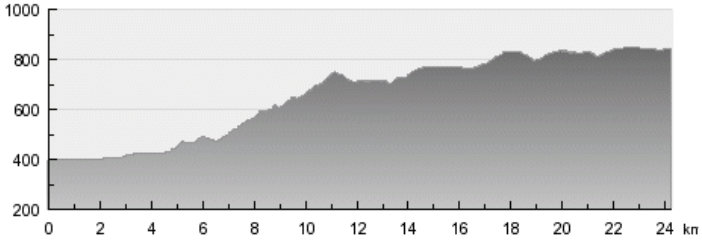
CT 1



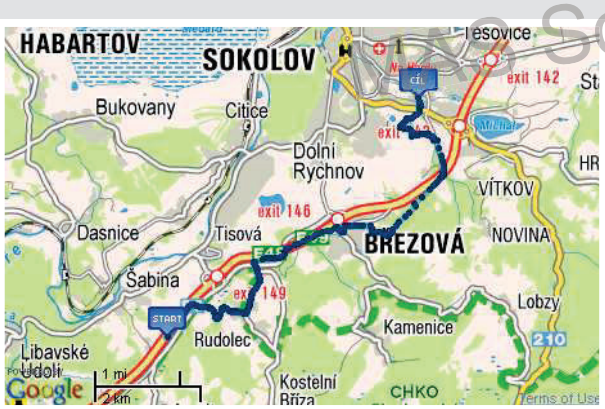


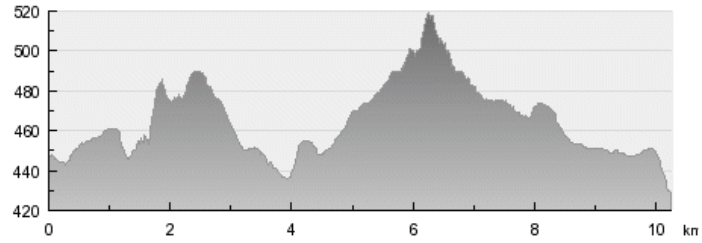
CT 2



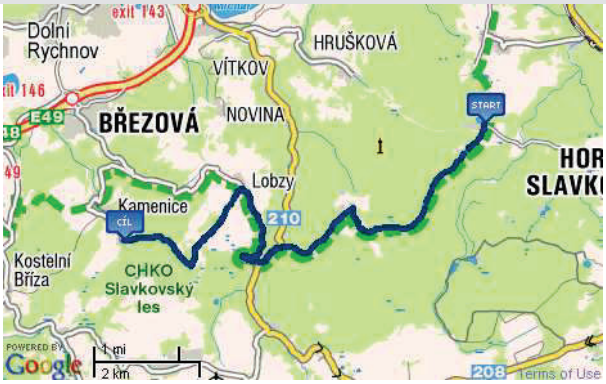


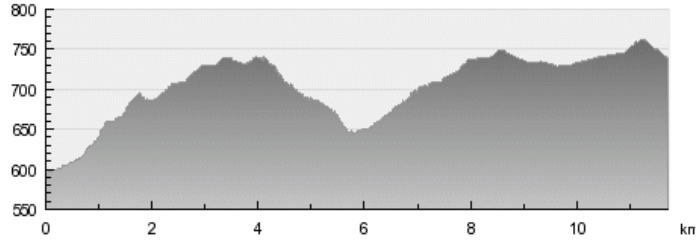
CT 3





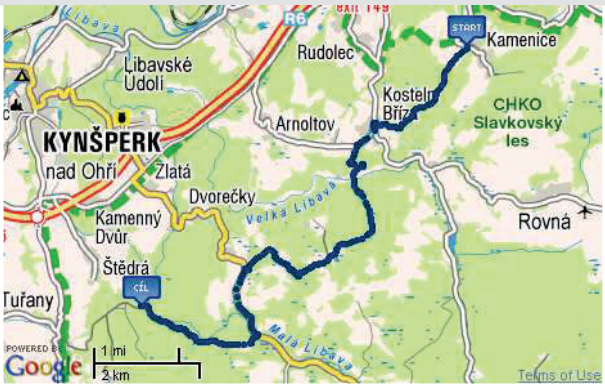
CT 4

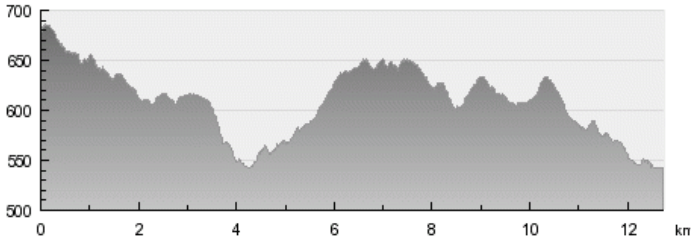




© Sokolovsko

CT 5





5.7.2 Propojky

Propojky využívají příhodných cest k **propojování cyklotras** a k navedení **k cílům mimo cyklotrasy**. Příkladem propojky je cesta mezi Třídomím a Komářími rybníky (níže P 7), příkladem odbočky cesta z Milířů na Krudum (P 9).

Tabulka 23: Propojky

Název	Start-cíl	Průjezdní body	Cesty	Délka (m)
P 1	Sokolov (cyklostezka Ohře) - Dolní Rychnov - Březová	CS Ohře - klášter - gymnázium - Sokolovské strojírny - Dolní Rychnov - lesopark Dolní Rychnov - podél silnice přes kruhové objezdy u Březová - Březová	C	3992
P 2	Lesopark Dolní Rychnov – Rychnovský rybník	Lesopark Dolní Rychnov - Dolní Rychnov (náměstí) - Rychnovský rybník	E	1114
P 3	Pískoviště - Horní Slavkov	Pískoviště - Tábor XI - Horní Slavkov (U Pulečka)	P	2460
P 4	R6 - Lobzy	Most R6 u golfového hřiště - chatky Vítkov - Novina - Lobzy	G	4081
P 5	Pomník (Hrušková) - Supí potok	Pomník (Hrušková) - Supí potok - Loket (zatáčka)	S	5660
P 6	Krásná Lípa - Lazy	Krásná Lípa - Dolní Lazy - Lazy	K	6384
P 7	Třídomí (háj.) - Komáří rybníky	-	R	7710
P 8	Komáří rybníky - Krásno	Komáří rybníky - V Borkách - rozhledna Krásno - Krásno	W	7824
P 9	Milíře - Krudum	-	M	1480

MAS Sokolovsko

5.7.3 Stávající cyklotrasy

Posledním článkem cyklistického orientačního systému jsou **stávající cyklotrasy**.

Tabulka 24: Stávající cyklotrasy

Název	Start-cíl	Průjezdní body	Cesty	Délka (m)
CT 2136	Údolí Malé Libavy	Studánka - Malá Libava - Dolní Žitná - Horní Žitná - Lazy - Hvězda - Kladská	V	10810
CT 2135	Lazy - Prameny	Kladská - Prameny	U	6055
CT 2017	Michal - Horní Slavkov	Jezero Michal - Hrušková - pomník - Třídomí (háj.) - Třídomí (osada) - Horní Slavkov	R, Q	10381
CT 2135	Prameny - Krásno	Prameny - Nová Ves - Dlouhá stoka - pod Krásenským vrchem - II/208 - Krásno	O	9313

5.7.4 Starší verze orientačního systému

Prezentujeme zde i *zavrhnutou* starší verzi orientačního systému, která je charakteristická cyklotrasami ve směru sever-jih. Využívá stejné *úseky* jako platný návrh, ale některé jiné *cesty*.

Tabulka 25: Návrh nových cyklotras (starší zavrhnutá verze)

Č.	Start-cíl	Průjezdní body	Úseky	Cesty
CT1	Sokolov - Kostelní Bříza - Lazy	Sokolov (CS Ohře) - [Antonínský most - arboretum Antonín - lesopark Dolní Rychnov - Březová] nebo [klášter - Sokolovské strojírny - Dolní Rychnov - Březová] - Kamenice - Kostelní Bříza - Krásná Lípa - Lazy (CT 2136)	[44, 43] nebo [113, 112], 22, 42, 38, 35	D, H, K
CT2	Sokolov - Rovná - Kladská	Sokolov (CT 2017 Lobezský potok) - zahrádky - podjezd II/210 - Rychnovský rybník - golfové hřiště - podjezd R6 - Novina - Lobzy - Rovná - Vranov - býv. hájenka Dolní Lazy - Hvězda (CT 2136)	114, 51, 99, 48, 98, 24, 25, 15, 50, 49	E, F, G, J
CT3	Údolí - Čistá - Vranov	Údolí (CT 362) - Nadlesí - Třídomí - Komáří rybníky - Čistá - býv. Ehrlich - Podstrání - Vranov - (návrh C2)	(Nadlesí), 8, 59, 4, 33, 100, 28, 77, 106	Q, R, M
CT4	Šabina - Kostelní Bříza - Mokřina	Šabina (CS Ohře) - Silnice - Velká Halič - Kostelní Bříza - Studánka - [na CT 2136, pak CT 2248] nebo [směr Lazy - v údolí doprava podél Malé Libavy] - Mokřina	78, 46, 47, 71, 37, [u první možnosti 69]	A, L

5.8 Harmonogram

V této kapitole rekapitulujeme **úseky vybrané k projektovému zpracování** a rozdělujeme je do **etap pro stavební realizaci**.[23]

MAS Sokolovsko

Harmonogram je vytvořen na základě požadavku na „**funkčnost navrženého řešení**". Zohledněn je jednak **technický stav** úseků, tj. čím horší technický stav, tím dřív by měl být úsek rekonstruován, a jednak **popularita** úseku, tj. čím více cyklistů po úseku jezdí, tím spíš by měl být úsek rekonstruován.

Tabulka 26: Princip etapizace stavebních prací

Známka	Sjízdnost úseku	Četnost jízd	} Sjízdnost + četnost		Etapa
1	špatně sjízdný	hodně	= 1 až 2	→	1
2	pro jízdu dostatečně, ale nepohodlný	středně cyklistů	= 3 až 4	→	2
3	dobře sjízdný	málo cyklistů	= 5 až 6	→	3

*Konstrukce ukazatele "**sjízdnost a četnost jízd**" pro rozdělení do etap za účelem funkčnosti navrženého řešení* — *Obodování ukazatele* — *Výsledná **etapizace**[24]*

Uveďme **dva nejdůležitější úseky**. Funkčně jde o spojnice cyklostezky Ohře a Slavkovského lesa přes Březovou:

1. Sokolov - Dolní Rychnov - Březová po silnici
2. Lobezský potok ↔ lesopark Dolní Rychnov přes silnici II/210

Tabulka 27: Shrnutí etap

Etapa	Počet úseků	Délka (km)
1	4	2,3
2	17	13,48
3	14	22,96

[23] Úseky vybrané k projektovému zpracování jsou zobrazeny v příloze na přehledné situaci.
[24] V rámci etapy preferujeme úseky s vyšší četností jízd.

Následuje přehled úseků s rozdělením do etap a dalšími informacemi:

Tabulka 28: Harmonogram realizace stavebních prací

Úsek	PD (km)[1]	Odkud-kam k projektování	Katastrální území	Garant[2]	Sjízdnost	Četnost	Etapa
112	0,2	Dobudování chodníku od Březové k vjezdu do lesoparku (podjezd pod parovodem)	Březová u Sokolova	Březová	1	1	1
113	1,8	Cesta Sokolovem a Dolním Rychnovem od Sokolovských strojíren k činžovnímu domu naproti Vishay	Sokolov, Dolní Rychnov	Sokolov, Dolní Rychnov	1	1	1
114	0,25	Cyklostezka podél Lobezského potoka (zahrádky) - silnice II/210 u půjčovny stavební mechanizace (podél Rychnovského potoku)	Sokolov	Sokolov	1	1	1
114	0,05	Překonání silnice II/210 u půjčovny stavební mechanizace (Makar)	Sokolov	Sokolov, Dolní Rychnov	1	1	1
9	2,7	Celá cesta Horní Slavkov (U Pulečka) - Třídomí (křižovatka v osadě)	Horní Slavkov, Nadlesí	Horní Slavkov	2	1	2
112	0,55	Rozšíření stávajícího chodníku od Březové (bytový dům Renstav) ve směru na Dolní Rychnov pro cyklistický provoz	Březová u Sokolova, Dolní Rychnov	Březová	2	1	2
113	0,35	Od začátku panelové cesty od cyklostezky Ohře za klášterem v Sokolově k chodníku, který vede kolem areálu gymnázia směrem k Sokolovským strojírnám	Sokolov	Sokolov, Dolní Rychnov	2	1	2
113	0,5	Rozšíření chodníku vedoucího podél areálu gymnázia	Sokolov		2	1	2
114	0,03	Odtokový kanál z Rychnovského rybníku	Dolní Rychnov	Dolní Rychnov	2	1	2
114	0,65	Náměstí v Dolním Rychnově - Rychnovský rybník (rozbitá ulice, posléze polní cesta)	Dolní Rychnov	Dolní Rychnov	2	1	2
114	0,5	Cesta od silnice II/210 k odtokovému kanálu z Rychnovského rybníku	Dolní Rychnov	Dolní Rychnov	2	1	2
8	0,3	Třídomí (křižovatka v osadě) - Nadlesí (pouze část cesty, která je v osadě)	Třídomí	Horní Slavkov	1	2	2
23	1	Hlinito-kamenitá cesta od konce panelové cesty nad Kamenicí ke křižovatce T (zde se napojujeme na cestu Lobzy-Rovná)	Kamenice u Březové, Lobzy u Březové	-	1	2	2
20	3	Kamenice (točna) - Rovná (parkoviště u hlavní silnice)	Kamenice u Březové, Rovná u Sokolova	Rovná	1	2	2
46	0,6	Úsek mezi mostem silnice R6 a zámečkem v Arnoltově	Šabina, Arnoltov	Šabina	1	2	2
51	0,25	Podjezd mostu R6 u golfového hřiště a napojení na polní cestu	Dolní Rychnov	Březová, Sokolov	1	2	2
51	0,25	Úprava polní cesty za mostem R6 směrem na Březovou až k současné hotové zpevněné cestě	Dolní Rychnov	Březová	1	2	2
51	0,8	Jižní cesta okolo Rychnovského rybníku od odtokového kanálu k současné zpevněné cestě podél golf. hřiště	Dolní Rychnov	-	1	2	2
82	0,8	Most R6 u Arnoltova - prostorem mezi R6 a býv. E6, od parkoviště pak vpravo podél býv.	Šabina, Rudolec u Březové	Březová, Šabina	1	2	2

MAS Sokolovsko

		E6 ke stávající cestě do Rudolce (kolem rybníku U Slaňáku)					
99	0,5	Most R6 u golf. hřiště v Sokolově - rozbitá asfaltka vedoucí do osady Novina	Dolní Rychnov, Vítkov u Sokolova	Sokolov	1	2	2
109	0,7	Cesta na silničním náspu podél býv. silnice E6 mezi Mýtinou a mostem R6 ve směru na Březovou	Rudolec u Březové	Březová	1	2	2
15	1,31	Vranov (KČT; odbočka k letišti) - rozcestí u lesa směr Kladská	Vranov u Rovné	Rovná	2	2	3
44	2,5	Antonínský most - silnice III/21022 (býv. vlečka na úpatí arboreta)	Sokolov	Sokolov	2	2	3
29	2	Polní cesty okolo Krásenské rozhledny (k parkovišti u silnice II/208 do Bečova, k Pile, k silnici II/208 u rašeliniště)	Krásno nad Teplou	Krásno	2	2	3
42	2,65	Celá cesta Kamenice-Kostelní Bříza	Kostelní Bříza	-	2	2	3
43	0,1	Podjezd viaduktu u silnice Citice-Dolní Rychnov (spojnice arboretum-lesopark)	Dolní Rychnov	Dolní Rychnov	3	2	3
28	0,7	Čistá (vjezd do terénu u prudké zatáčky silnice II/210) - býv. Chalupy (Ehrlich; směr Podstrání)	Čistá u Rovné	-	1	3	3
33	2,7	Nad Komářími rybníky (KČT) - Čistá (KČT)	Čistá u Rovné	-	1	3	3
11	2	Milíře-Lobezský potok	Milíře u Rovné	-	1	3	3
47	1,8	Od zrekonstruované pískové cesty (Arnoltov - směr Rudolec) - Velká Halič (KČT) - zemědělský statek - Královská alej - Kostelní Bříza (ČOV)	Arnoltov, Kostelní Bříza	-	1	3	3
60	1,1	Lesní úsek k restauraci U Pulečka (začíná kousek za chatovou osadou Tábor)	Horní Slavkov	Horní Slavkov	1	3	3
77	1,7	býv. Chalupy (Ehrlich; KČT) - Podstrání (vodárna)	Čistá u Rovné	Rovná	2	3	3
100	0,8	Překonání silnice II/208 v Čisté: je třeba se dostat od rozcestníku KČT (naproti pomníku zaniklé obce, na pravé straně silnice ve směru na Podstrání) k odbočce z této silnice do terénu směrem na býv. Ehrlich a Podstrání (odbočka je na levé straně silnice).	Čistá u Rovné	-	1	3	3
106	1,45	Podstrání (vodárna) - Vranov (KČT; odbočka k letišti)	Čistá u Rovné, Vranov u Rovné	Rovná	1	3	3
107	2,15	Krásná Lípa (přehradní hráz) - Rovná (napojení na silnici)	Krásná Lípa u Rovné, Rovná u Sokolova	Rovná	1	3	3

[1] orientačně

[2] Garant dle Dohody o spolupráci. Poznámka: v Dohodě jsou garantům přiřazeny navíc i úseky, kde nemají být prováděny stavební práce, ale jen údržba.

MAS Sokolovsko

Některé úseky projektově zpracovávají jiné subjekty:

Tabulka 29: Úseky již projektově zpraco(vá)vané

Cesta	Úsek	Odkud kam	Stav práce na PD	Subjekt	Sjízdnost	Četnost jízd	Etapa
G	48	chatky Vítkov-Novina	práce probíhají[1]	Sokolov	1	2	2
S	94	Celý úsek Hrušková (pomník) – Loket	hotovo	Loket	2	1	2
B	110	Průjezd kolem ČOV v Březové	práce probíhají	Březová	2	3	3
R	3, 19, 4, 5	Hrušková (závora) - Komáří rybníky - rašeliniště V Borkách	hotovo	Loket	1	3	3
M	59, 10	Třídomí-Milíře	hotovo	Loket	2	2	3

[1] Na první etapu město získalo dotaci z programu Leader, na druhou etapu bude žádat o dotaci v průběhu r. 2012.

6 Doporučení na realizaci navazujícího projektu

Jak již bylo uvedeno výše, předmětem tohoto projektu je vypracování této Studie vedení cyklostezek, studie proveditelnosti a zejména projekční příprava vybraných úseků. Je tedy jasné, že k realizaci myšlenky tohoto projektu, tj. zpřístupnění Slavkovského lesa cykloturistům a napojení na již stávající cyklosystémy, je nutné podniknout další krok k dosažení samotného hmotného výsledku, tj. výstavby cyklotras. Jinými slovy je nutné vedle současného měkkého „přípravného projektu" provést další nutné kroky pro zahájení stavebních a montážních prací na „hmotné část projektu".

Troufáme si zde konstatovat, že po ukončení poslední etapy aktuálního projektu „Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině" bude téměř vše, a to jak po ideové tak po stránce technické, **připraveno pro zahájení stavebních a montážních prací na výstavbě cyklotras**. Jaká však z dosavadního průběhu projektu a prací na této studii vyplývají doporučení? Jaké jsou zde **příležitosti** a naopak **ohrožení**?

Jednoznačně lze říci, že projekt „Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině" je většinou dotčených osob **vnímán pozitivně** a nesetkali jsme se až na výjimky s jeho striktním odmítnutím a už vůbec ne se zpochybněním jeho účelnosti a potřebnosti. Zpřístupnění krásného území Slavkovského lesa a vybudování kvalitních značených tras pro bezpečné a smysluplné cestování je veřejností i dotčenými orgány chápáno pozitivně. Zejména pak veřejnost a dotčené obce tuto snahu vítají. Stojíme zde proto před výjimečnou **příležitostí dosáhnout rozvoje** dosud nepoznamenaného území a to ne pouze cykloturistiky. Dojde tak nejen ke zvýšení možnosti volnočasového relaxačního vyžití občanů sokolovského okresu a jeho návštěvníků, ale zvýšením dostupnosti a atraktivity zájmových destinací Slavkovského lesa. Díky čemuž bude také napomocno rozvoji obcím ležícím v této oblasti. Do nich se dnes dá dostat z větších aglomerací pouze po frekventovaných nebo nekvalitních/úzkých silnicích či po neudržovaných lesních/polních cestách. Toto by mělo po zahájení výstavby samotných tras odpadnout a inkriminované území by se zatraktivnilo a otevřelo dalším návštěvníkům.

MAS Sokolovsko

Při setkání s jednotlivými vlastníky, kteří byli navštíveni čas od času zaznívali i některé negativní názory, a to zejména úst soukromých vlastníků a státního podniku Lesy České republiky. Byly to zejména tyto:

„Lokalita Slavkovského lesa je krásná a nedotčená, a proto také velice zajímavá, ale uvědomujete si, že je tomu tak díky v minulosti omezenému přístupu lidí do této oblasti?"[25]

Ano, tuto skutečnost si realizátoři projektu samozřejmě uvědomují, avšak není v tomto směru relevantní, nelze zde přeci uvažovat o tom, že by se opět násilně zcela omezil vstup do některých oblastí. A předpokládat automaticky, že pokud lokalitu kvalitněji zpřístupníme značeným cyklotrasami, tak z ní učiníme snadnější terč pro pustošení, je jistě nemístné. Volný přístup je zde povolen již desítky let a kvalitní cyklotrasy pouze zvýší bezpečí, uživatelský komfort a orientaci cykloturistů na cestách.

„Lidé pohybující se po našich pozemcích se tady pohybují, kudy chtějí, plaší skot, přelézají ploty, vjíždí do pastvin, kde nechceme apod."

I zde jsme si vědomi, že lidský faktor a nerespektování práv druhých je faktorem omezujícím vlastníky/uživatele pozemků v krajině. V tomto ohledu však musíme bez nadsázky

[25] Zde je mimo jiné myšleno v minulosti pro volný vstup zakázané pásmo vojenského újezdu Prameny.

konstatovat, že svedením veřejnosti právě na oficiální a uživatelsky komfortní cesty/ cyklotras tomuto předejde. Lidé nebudou mít tak intenzivní potřebu se pohybovat mimo vyhrazené cesty, jelikož budou mít díky značení od začátku představu, kam jedou, kudy je trasa povede, a zejména nebudu mít (vyjma zlomku adrenalinových nadšenců) důvod opouštět příjemnou udržovanou cyklotrasu, která je právě vyvede kolem pastvin, plotů atd. Zjednodušeně řečeno je lépe vést veřejnost krajinou organizovaně a vymezenými koridory, než je díky absenci značených a upravených cest nechat toulat na vlastní pěst, kde se jim zlíbí.

„Tím, že mi po cestě na mém pozemku povedete cyklotrasa, tak mi omezíte přístup na můj pozemek a já na tom budu bitý."

Na cestách a místech v krajině, které jsou již dnes hojně využívány k dopravě a přesunu materiálu, zemědělské účely apod., uvažuje tento projekt o vybudování nikoliv striktních cyklostezek sloužících výhradně cyklistům. Na uvažované cesty pro cyklisty bude samozřejmě při respektování provozu cyklistů a nepoškození povrchu vjet i vlastník či jiná osoba např. za účelem obhospodaření přilehlých zemědělských ploch či údržbu zařízení stojících při cestě. Tzn., že vlastník nebude nijak omezen v užívání těchto cest. i za souběžného užívání cykloturisty. Na silnicích nižších tříd samozřejmě trasy povedou dále souběžně s automobilovým provozem. Navíc když bude do povrchu trasy investováno, bude lepší povrch využívat i právě vlastník dané komunikace, čímž se mu také zvýší uživatelský komfort.

„Vedením oficiální cyklotrasy po cestě na mém pozemku dojde u mé osoby ke zvýšení odpovědnosti za případné úrazy či škody vzniklé cyklistům na této cestě a budu jí muset udržovat sjízdnou."

MAS Sokolovsko

V tomto směru musíme konstatovat, že si nejsme vědomi toho, že by vedení oficiální cyklotrasy po určité cestě zvyšovalo intenzitu jeho odpovědnosti za újmu na zdraví či škodu na majetku uživatele této cyklotrasy. Obecně zde můžeme konstatovat, že se jedná zejména o názory majitelů účelových komunikací (lesní a zemědělské cesty) definovaných v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Kde je účelovou komunikací mimo jiné považována pozemní komunikace (dopravní cesta) sloužící ke spojení nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi. Takto definovaná účelová komunikace je veřejně přístupnou účelovou komunikací. Zákon o veřejných komunikacích ve svém ust. § 26 upravuje povinnost vlastníka místních komunikací a silnic tyto zachovávat schůdné. V následujícím ust. § 27 dále zákon definuje z porušení této povinnosti vyplývající **odpovědnost** za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti **místní komunikace** nebo průjezdního úseku **silnice,** pokud daná osoba neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit. Z popsaného tedy jednoznačně vyplývá, že uvedená povinnost udržování schůdnosti se vztahuje pouze na místní komunikace a silnice (dálnice), nikoliv však již na vlastníky účelových komunikací. Tzn., že účelovou komunikaci není její vlastník povinen udržovat sjízdnou (schůdnou). Občané se často domnívají, že tuto povinnost vlastník má a že tedy i odpovídá za škody vzniklé v důsledku závady ve sjízdnosti; není tomu ale tak. Vlastník účelové komunikace může odpovídat nanejvýš za to, když zanedbá svou obecnou povinnost předcházet škodám vyplývající z § 145 občanského zákoníku (například neupozorní žádným způsobem uživatele na zhoršený stav komunikace apod.). Zákon o pozemních komunikacích řeší odpovědnost za škody, včetně škod způsobených závadami ve sjízdnosti a schůdnosti, pouze u vlastníků dálnic, silnic a místních komunikací. Frekventované účelové komunikace, u kterých je zájem na jejich údržbě, by se proto obce měly snažit od jejich vlastníků odkoupit.

Odpovědnost vlastníků účelových komunikací tak lze spatřovat pouze ve vztahu k obecné povinnosti vlastníka počínat si při výkonu svého vlastnického práva tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, majetku, přírodě a životním prostředí. Porušení prevenční povinnosti vlastníka nemovitosti zakotvené v § 415 občanského zákoníku přináší obecnou odpovědnost za škodu vzniklou porušením právní povinnosti (§ 420 odst. 1 Obč. Zák.), které se může vlastník zprostit, pokud prokáže, že škodu nezavinil. Dle našeho právního názoru je tedy zřejmé, že vlastník účelové komunikace, na níž je vedena značená cyklotrasa, **není povinen** ji udržovat sjízdnou na rámec běžného udržování pozemku ve svém vlastnictví, a dále, že vedení cyklotras **nezakládá** zvýšenou odpovědnost vlastníka tohoto pozemku.

Tyto zde nastíněné názory jsou reprezentativním vzorkem reálných ohrožení tohoto i všech další navazujících projektů. Tato **ohrožení** bychom mohli zařadit pod ohrožení **„osobnostní povahy“**. Dalším zásadním ohrožením, které si uvědomuje každý investor a realizátor rozvojových projektů, je ohrožení spadající do skupiny, kterou může nazvat **„materiální“** nebo **„investičně finanční“**. Ano, máme zde na mysli nutnost rozsáhlých finančních investic na výstavbu a údržbu v dalších etapách a celém životě navazujících cykloturistických projektů. Jak vidno z obsahu této studie, popisu navrhovaných úseků a mapových podkladů, jedná se opravdu rozsáhlý projekt, kde celková navrhovaná délka tras je cca. 150 km. Pohybujeme se přitom na katastrech 8 obcí. Propojky vedou z center měst a trasy vedou přes intravilán obcí až na louky a lesy zapadlé zcela v krajině Slavkovského lesa. Z prvotních předběžných jednání je vidno, že realizátoři navazujících projektů, usilující o výstavbu a dokončení prací započatých v rámci tohoto projektu, budou muset investovat řádově desítky miliónů korun nejen do vybudování infrastruktury cyklotras/cyklostezek, ale také do vyřešení vlastnických vztahů k dotčeným pozemkům, kde je velice nesnadné odhadnout budoucí finanční požadavky prodávajících vlastníků daných komunikací.

MAS Sokolovsko

V tomto směru je jednoznačně doporučením myslet již nyní v přípravné fázi na objem finančních prostředků nutných k vybudování samotných cest pro cyklisty, ale i s prostředky na odkupy a pronájmy pozemků, příp. vytipovávat pozemky vhodné pro směnu s danými vlastníky. Pro obce je pak jednoznačně doporučením zahrnout zde plánované trasy do rozvojových strategií a zohlednit je při vypracovávání územních plánů (jak to již nyní učinila obec Rovná, okres Sokolov).

Dalším doporučením je pokračovat v jednání z pozice zástupců dotčených měst a obcí, příp. kraje, se zástupci dotčených orgánů státní zprávy a zejména s LČR ve věci další – dlouhodobé spolupráce na budování a údržbě cyklotras, tak jak je běžné jinde v ČR, např. na Šumavě či Jizerských horách. Zde byla např. v roce 2011 uzavřena Deklarace o spolupráci v oblasti Jizerský hor, jejíž signatáři byly Jizerská o.p.s, LČR s.p., Liberecký kraj, Agentura ochrany přírody a krajiny a Povodí Labe. Mimo jiné předmětem této dohody byla i údržba a provoz Jizerské magistrály a vstup veřejnosti do hor.

Poslední doporučením je jistě rozvoj a uchopení myšlenek dalšího rozvíjení a vytváření projektů navazujících na tuto „první vlaštovku“ může jimi být např. rozšíření cyklotras na Mariánskolázeňsko, hustší síť kolem Kladské a Lázní Kynžvart, budování infrastruktury – odpočívadel, sezení, podrobnějšího i tématického značení apod.

7 Závěr

MAS Sokolovsko o.p.s. uspěla s žádostí o dotaci na tříetapový projekt „Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině“, a získala tak prostředky na jeho realizaci. Odrazovým můstkem pro plánování projektu byly předchozí projekty týkající se zaniklých obcí ve Slavkovském lese a jejich cykloturistického zpřístupnění a popularita cyklostezky Ohře. Slavkovský les je bohatý na zajímavosti, ale skoupý na cyklotrasy a kvalitní cesty.

A právě to se snaží projekt napravit: **navrhnout cyklotrasy** a zpracovat **projektovou dokumentaci na rekonstrukci nekvalitních cest**, a to v oblasti mezi Sokolovem (včetně) a Kladskou. Cíl lze popsat i jako cykloturistické propojení Sokolovska a Mariánskolázeňska. Třetím cílem bylo získat pro myšlenku rekonstrukce/výstavby cest pro cyklisty obce.

Studie vedení cyklostezek je výstupem první etapy, jež probíhala od podzimu 2011 do května 2012. Hlavním smyslem této studie je stanovení nových cyklotras, stanovení úseků k projekčním pracím a uzavření dohody o financování stavebních prací mezi dotčenými obcemi a MAS Sokolovsko.

Jak cyklotrasy, tak úseky k projekčním pracím byly **projednávány s vlastníky**. V tomto směru se vyplatilo značné úsilí přikládané tomuto kroku, kde se v konečném součtu podařilo získat souhlas či pozitivní příslib do budoucna u ¾ oslovených subjektů. Někde se souhlasy s vedením získat podařilo, někde pouze částečně a jinde nikoliv. Avšak díky cílené propagaci a intenzivnímu objasňování přínosů projektu máme i zde ve většině případů pozitivní vize do budoucna. Tam, kde to bylo logicky a technicky možné, byla trasa vedena po jiných cestách, tam kde nikoliv, bude toto ještě předmětem dalších jednání při projektové přípravě projektu. Zde doporučujeme uvažovat např. o vytvoření jakéhosi „výkupového fondu“, jelikož na některých místech nelze vést trasu jinak než přes stávající cesty ve vlastnictví třetích osob, které prozatím s vedením nesouhlasí. Proto zde vyvstává otázka výkupu těchto pozemků. I toto bylo již na některých místech předjednáno. Dalším řešením by bylo např. vytipování obecních pozemků pro nabídnutí směny či jiné protislužby. Samostatnou kapitolu by pak mělo být zahájení jednání s LČR ve věci výkladu lesního zákona a odpovědnosti vlastníka lesních pozemků za případné úrazy uživatelů těchto cest. Dle námi oslovených právních odborníků je výklad, který tvrdí, že vedením oficiální cyklotrasy pro veřejně přístupných lesních cestách se tato odpovědnost přenáší ve zvýšené míře a vlastníka těchto cest, nesprávný. Obecně lze konstatovat, že se jedná o dlouhodobou práci, která je zatím na začátku. A je nutno počítat s tím, že okruh, tak jak je navržen, bude v počátku tvořen jak oficiálními trasami, tak propojovacími cestami, kde bude pohyb cyklistů také samozřejmě možný, avšak bez umístění oficiálního značení cyklotras. Úspěchem této studie bezesporu je, že celý okruh je téměř výhradně navržen po cestách, kde s vedením cyklotras vlastníci přímo souhlasí či se alespoň „zatím“ nebrání se svým souhlasem s vpuštění cyklistů na tyto cesty a nebudou zde cyklistice bránit.

MAS Sokolovsko

Velice pozitivním a podstatným rysem samotné studie je i úspěch její **komunitního projednávání**. Snahou zadavatele bylo, aby společenské téma, jakým cyklotrasy bezesporu jsou, bylo projednáváno v maximální možné míře veřejně. Proto byla a nadále bude vedena průběžně aktualizovaná webová stránka, kde jsou uveřejňovány všechny podstatné informace o projektu. Uspořádány byly tři workshopy, kvalitní rozsáhlé dotazníkové šetření a proběhly desítky jednání s obcemi, vlastníky pozemků, dotčenými orgány a partnery projektu. Prostřednictvím dotazníku uživatelé cyklostezky Ohře apelovali, aby byl regulován provoz na

cyklostezkách, a to pomocí značek, např. *zákaz volného pohybu psů* nebo *choďte při straně*. Dále zazněly stížnosti na stav cyklostezky Královské Poříčí-Loket.

Až nečekaným úspěchem je nejen v našem kraji ojedinělá **Dohoda o spolupráci**, která koordinuje dotčené obce a MAS Sokolovsko ve snaze dotáhnout projekt až ke stavební realizaci. MAS Sokolovsko je v Dohodě ustanovena jako garant tématu. Obce zde deklarují svou snahu a závazek vynaložit úsilí k zajištění financování výstavby některých úseků a údržbě cyklotras na svém území. V tomto směru by mohlo být dalším krokem zapojení Karlovarského kraje a dojednání podpisu dohody o spolupráci i s posledním signatářem městem Loket, na jehož území se také navrhovaný okruh nachází.

Na výstupy této studie navazují projekční práce. Úspěch druhé a třetí etapy bude záležet mimo jiné na již předestřeném postoji vlastníků pozemků a finančních možnostech obcí a MAS Sokolovsko o.p.s.

MAS Sokolovsko

8 Zdroje

- Zdroje jednotlivých informací jsou uváděny v textu
- Terénní průzkum dotčeného území
- Katastrální mapy
  - Katastr 2.0 www.katastr2.cz
  - Nahlížení do katastru nemovitostí http://nahlizenidokn.cuzk.cz/
- Turistické mapy
  - Mapy.cz www.mapy.cz
  - Cykloatlas www.cykloatlas.cz
- Cyklotrasy
  - Klub českých turistů – Ing. Landa
  - Cykloportál Karlovarského kraje http://www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo

MAS Sokolovsko

9 Přílohy

9.1 Příloha 1: Vyjádření vlastníků pozemků a dotčených orgánů 161
9.2 Příloha 2: Dohoda o spolupráci 162
9.3 Příloha 3: Přehledná situace úseků 163
9.4 Příloha 4: Přehledná situace cest 164
9.5 Příloha 5: Přehledná situace orientačního systému 165
9.6 Příloha 6: Přehledná situace úseků k projektovému zpracování 166
9.7 Příloha 7: Komunitní řešení projektu 167
9.8 Příloha 8: Odpovědi na řečnické otázky v dotazníkovém šetření 168
9.8.1 Vy a Slavkovský les 168
9.8.2 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku 171
9.8.3 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese 176
9.8.4 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu 179
9.8.5 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam 184

MAS Sokolovsko

9.1 Příloha 1: Vyjádření vlastníků pozemků a dotčených orgánů

Uloženo v samostatné složce.

MAS Sokolovsko

9.2 Příloha 2: Dohoda o spolupráci

MAS Sokolovsko

9.3 Příloha 3: Přehledná situace úseků

Uloženo v samostatné složce.

MAS Sokolovsko

9.4 Příloha 4: Přehledná situace cest

- Zákres cest A, B, C, D, E, F, I, N, P, T a W do ortofotomapy. Některé cesty jsou rozděleny na více výkresů.
- Jako zdroj ortofotomap byly z technických důvodů zvoleny Mapy Google, jež do doby odevzdání studie nenabídly aktuální snímky, např. se silnicí R6.

Uloženo v samostatné složce.

MAS Sokolovsko

9.5 Příloha 5: Přehledná situace orientačního systému

Zákres „orientačního systému pro okruhy po zaniklých obcích“ (cyklotrasy, propojky) do turistické mapy.

Uloženo v samostatné složce.

MAS Sokolovsko

9.6 Příloha 6: Přehledná situace úseků k projektovému zpracování

Zákres úseků navržených k projektovému zpracování do turistické mapy.

Uloženo v samostatné složce.

MAS Sokolovsko

9.7 Příloha 7: Komunitní řešení projektu

Různé výstupy odkládající komunitní řešení projektu (viz kap. 2.4 Komunitní řešení).

MAS Sokolovsko

9.8 Příloha 8: Odpovědi na řečnické otázky v dotazníkovém šetření

8.7.1 Vy a Slavkovský les 168
8.7.2 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku 171
8.7.3 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese 176
8.7.4 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu 179
8.7.5 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam 184

9.8.1 Vy a Slavkovský les

Jak byste chtěli propojit Sokolovskou pánev (Sokolov, Dolní Rychnov, Šabina) a Slavkovský les? Kudy tam jezdíte? Jaké cíle máte nejraději?

Preferuji jízdu v terénu, cyklostezky ve Sl. lese nepotřebuji. Značení je tam ovšem užitečné a potřeba.

Vzhledem k tomu že pocházím z Horního Slavkova jsem se zdejším terénem naprosto seznámen a tudíž nemám potřebu cokoliv propojovat, znám snad veškeré polní či lesní cesty a cestičky a využiji i dřevařské svážní cesty. Jsem vyznavačem MTB.

Sokolov-Hrušková-D.Rychnov-Březová-Kamenice-Šabina-Arnoltov-K.Bříza

Jsouce Kynšperák, tak je nejvhodnější propoj z Kynšperka přes Zlatou směrem na Lazy. Nejraději jezdím kolem Lazů a Kladské.

Třídomí, Komáří jezírka, Rozhledna Krásno

Já osobně nic propojovat nepotřebuji. Když si někam chci zajet na kole , tak prostě jedu a žádné cyklostezky k tomu nepotřebuji - vždycky se nějaká cesta najde.

1) Sokolov - směr hrušková
2) Sokolov - II/210 milíře
3) Sokolov - novina -lobzy-rovná na kladskou
4) Dolní Rychnov - Březová - Kamenice - Kostelní Bříza a dál Kladská
5) Šabina - Arnoltov - Kostelní Bříza a dál
Oblíbené cesty krudum, milíře, svatošské skály, kladská.

Krudum, Třídomí, Kostel Mikuláš, Krásenská rozhledna, Loket, Kamenice, Lobzy, Kladská, Mariánské Lázně

Cyklostezku Ohře

Preferuji osu: Mariánské Lázně - Prameny - Čistá - Třídomí - Loket. Ocenil bych slušnou sjízdnou cestu z Třídomí do Lokte"

Po nezpevněných cestách. Nemám rád vyasfaltované dálnice v lese, připadám si stále jako na silnici. Jezdím většinou delší a horší cestou. Cíl je vždy pod kopcem, ale nejdřív se musím dostat nahoru.

Jsem terénní jezdec a mám ráda i cesty, které nejsou zrovna moc upravené :-) ale vím, že mí kamarádi rádi jezdí na upravených cestách a zrovna to nemusí být asfaltka. Jde jen o to, aby měli příjemný prožitek z jízdy a nemuseli se bát, že někde narazí na nějakou překážku.

Já osobně ráda jezdím okolo Tisové a bývalých i současných odkališť."
Nějakou lanovkou, aby se nemusel šlapat ten velký kopec.

Třídomí, Kladská, Horní Slavkov/Krásno..

Jezdíme přes Hruškovou. Podporuji výstavbu přemostění Ohře, buď u Černého mlýna a pak na Kostelní Břízu. Nebo z páteřní cyklostezky vybudovat napojení do Šabiny a tam přes houpací most a pak dál na Slavkovský les.

Cest je již dostatek, stačilo by je jen označit.

Moc tam nejezdím, ale propojit by se to mělo určitě.

Sokolov - Dolní Žandov - Cheb

Celý Slavkovský les - Robič, rozhledna Krudum, Krásenská rozhledna, Dlouhá stoka, Tři křížky, Vysoké sedlo u Lazů a další.

Na kole jezdím ráda a nezáleží mi na tom jak to bude propojeno. Pro mne je důležité, aby pokud možno to propojeno bylo a nemuseli jsme (my cyklisti) na silnici. Nelze vyhovět všem.

Cíle - Rovná, Prameny, Třídomí, Krudum

Nejčastěji vyrážím směr Lobzy, Krudum, Kostelní Bříza, Kladská, Lesný a návrat plánuji po cyklostezce podél Ohře.

Napojení přes revitalizovaný "Silvestr" (kde již cesty jsou)

MAS Sokolovsko

podjezdem na Březovou a směrem na Novinu (mezi Březovou a cestami vedoucími směrem k zahrádkám na Vítkově) by ke spojení chybělo několik set metrů zpevněné cesty :-); z Rychnova podél golfu na Starou Chebskou a podjezdem pod dálnicí napojení na cestu na Lobzy (u podjezdu pod dálnicí, chybí několik desítek metrů cesty na obou stranách dálnice); ze Šabiny by bylo také vhodné.

Kudy jezdím: zpravidla přes Hruškovou, Lobzy nebo Kamenici a Kostelní Břízu, občas Zlatou a Úbočí.

Nejraději oblasti:
- Krudum, Třídomí, Milíře, Komáří rybníky
- Kladská, Lazy
- Milíkov, Úbočí, Lesný

Například po lesní cestě vedle hlavní komunikace (momentálně je tam zákaz vjezdu). Nejraději jezdím na Prameny, Krásno, Horní Slavkov. Buď po hlavní komunikaci nebo přes lesní cestu z Hruškové.

Nevím, zatím jsem tam na kole nebyl.

Lesný, Kladská, Kamenice..

Nejčastěji nahoru přes Hruškovou a Novinu dále. Propojit D. Rychnov a Šabinu s cyklostezkou Ohře považuji za důležitou spojnici mimo silnice. Domnívám se, že propojení lesa, tak abych nemusela na silnici, je velmi výborné. Cyklostezky využívám jen k dostání se z města nahoru do lesa, přesto jejich využití neshazuji. Jsou širokou veřejností využívány. Což je moc dobře.

Jezdím pravidelně přes Kynšperk, Zlatou a Lazy. Někdy zajedu vlakem do M.Lázní a pak na kole přes Slavkovský les na Sokolov a Luby.

Propojení se Slavkovským lesem vítám, i když na první dotaz vzhledem ke komunikaci R6 nemohu odpovědět. Slavkováček je stále pro mne určitá srdeční záležitost (Komáří rybníky a celé okolí). Před 20 lety jsem ho začal prozkoumávat na kole podle starých vojenských map.

Důl Jeroným, Kladská. Nejraději se jezdím po zaniklých obcích.

Preferuji kolečkové brusle, které zde nejsou vyjmenovány. Ale nejen proto fandím těmto propojkám. Kdyby propojka byla již z Březové, pěkná asfaltovaná cesta, pořídila bych si kolo a velmi ráda. Nyní jezdit po silnici - velmi nebezpečné a proto preferuji bohužel vozidlo.

Nejraději volím stávající lesní cesty. Jsem rád za členité kořenovité, kamenité cesty. Nerad bych se dočkal nějaké "lesní dálnice".

Nemám tušení. Všude se dostanu, jen s dětmi je to horší, ale v deseti letech se dostane už všude.

Já jsem blondýna, takže jezdím pokaždé jinak :). Ale vyhovují mi "přírodní" cyklostezky, žádný asfalt.

Sokolov - Březová

Směr Kladská

Bohužel po silnici, propojení by bylo moc fajn, už jen kvůli tomu, že se jezdíme do Šabiny koupat, mohli bychom to s dětmi spojit s výletem na kole.

Sokolov - Šabina - Arnoltov - Kostelní Bříza

Jedna cyklostezka by mohla vést Šabina - Kostelní Bříza - Lobzy - Krudum. To je úsek, kde by byla dobrá cyklotrasa. Nic tam, pokud vím, nevede. Ze Sokolova přes Hruškovou je trasa dobrá, tam asi nic lepšího nejde vymyslet.

Ze Sokolova podél Lobezského potoka, ze Šabiny (Citic) přes Arnoltov nebo Kostelní Břízu

Nejraději jezdím trasu Horní Slavkov, Kladská, Lazy, Zlatá, Kolová, Kynšperk. A podél Ohře do Lokte. Schází mi propojení trasy pokud jedu z Kostelní Břízy do Arnoltova. A pokud bych chtěl jet do Šabiny, nevím kudy. Kdysi dávno zde vedla polní cesta kolem minerálky u Šabiny.

Nejraději jezdím kolem Vítkovského lomu, dále na Lobzy, Rovnou, Kladskou... nebo Hrušková, Třídomí, Horní Slavkov, ...

Dříve jsem využíval propojení (ale s přechodem silnice) Arnoltov-Šabina a Sokolov-Golf-Novina. Po dostavbě R6 mi toto chybí. Stačily by podchody.

Pro výjezd do Slavkovského lesa využívám převážně městskou cyklostezku přes Areál zdraví kolem koup. Michal a dále na Hruškovou.

Zajímavé ale neupravené cesty jsou například: Loket - Nadlesí, Staré Sedlo - Dvory, Hrušková - Milíře.

Přes golf, podél řeky apod. Hlavně nestavět další asfaltky!

Sokolov, Hrušková, Třídomí, Čistá, Kladská, Lazy

Sokolovskou pánev by bylo dobré propojit cyklostezkou, v současné době na kole do Rychnova ani do Šabiny nejezdím, dávám přednost bezpečí na cyklostezce Ohře, pokud vyjíždím do Slavkovského lesa, tak po silnici na Kamenici, Kostelní Břízu a dál, nebo trasou přes Vítkov na Podstrání, ale tato silnice mi přijde hrozně nebezpečná, tak tudy jedu jen asi 4x do roka. A to je škoda.

Propojení z Kynšperka

Svatošské skály, vesnička SOS, myslivna Bor, H. Slavkov. Cíle H. Lazy, Mýtský rybník, Kladská.

Využívám prakticky všech cest, nejčastěji samozřejmě ty v okolí

MAS Sokolovsko

mého bydliště - Dolního Rychnova - přes Březovou, za golfovým hřištěm na Novinu, na Hruškovou... atd. Nejoblíbenější místa jsou kolem Krudumu, Komářích jezírek až k Lokti. Jediné, co mi vždy komplikuje plánování trasy je, že neznám žádnou hezkou spojku mezi Rovnou a Lobzy (rychle a mimo silnice).

Ráda jezdím po stávajících trasách Slavkovského lesa nejčastěji směrem na Mariánské Lázně. Podporuji jakoukoliv možnost propojení cyklostezek ze Sokolova až do Mariánských Lázní.

Kladská, Kynžvart, Komáří jezírka, Prameny

Díky dálnici jen v místech viaduktů, či podjezdů... Ze sokolova nejlépe přes okrajové části golfového hřiště směr Vítkov, stará Březovská silnice, nebo Březová...

Krudum, Třídomí, Hrušková

Přes Hruškovou, Vítkov, Kamenici, Slavkov U Pulečka, Loket, Kamenice, Kostelní Bříza.

a/ Hrušková, kostel sv. Mikuláše, Myslivna, Komáří rybníky, Krudum (rozhledna), Milíře a na silnici 210
b/ ... od Myslivny, Podlesí, Třídomí a Horní Slavkov (event. na silnici II/209 a zpět do Lokte n. O.)
c/ Sokolov, jezero Michal, býv. Vítkov, Novina, Lobzy - sjezd na Březovou nebo na silnici II/210

Slavkovský les by měl být hlavně propojen velice citlivě, aby byl co nejméně poškozován, ale aby si lidé mohli tu krásu užívat.

Sokolov po cyklostezce až k nádrži michal, tu objedu a po silnic na Hruškovou a za chvilku jsem u Krudumu. Dál většinou směrem na Komáří rybníky.

Sokolov, Březová, Lobzy, Podstrání, Prameny atd. Nebo Sokolov, Lazy.

Jezdím přes Vítkov směr Rovná a pak přes les směr Kladská. Jindy ze Sokolova směr Rychnov (kolem Rychnovského rybníka), směr Březová, Kamenice, Lazy, popřípadě z Březové po staré R6 směr Zlatá a pak dále směr Kladská.

Určitě bych preferovala přímou cestu podél Ohře. Přestávky - s možností vykoupání, popř. občerstvení. Pro vyhlídky by bylo možno využít stávající přípojky (silnice - méně frekventované). PS: Úplně chybí napojení Dolního Rychnova na stávající cyklostezku - silnice jsou příliš frekventované.

Krudum, Kladská, Lesný

okolí Mariánských Lázní

Nejezdím a když, tak výjimečně

Sokolov je se Slavkovským lesem propojen cyklostezkou na Jezero Michal a pokračováním na Hruškovou. Mnohem vhodnější je jízda přes Novinu, proto nevidím důvod k propojení. Dolní Rychnov není třeba napojovat - u Golf Sokolov vznikl rozsáhlý upravený park, po kterém se cyklista dostane bez provozu aut až k nově vybudovaným kruhovým objezdům u Březové a zde je napojení na CHKO Slavkovský les hračkou.

Napojení z Šabiny potřebné je, nastala zde hlavně komplikace výstavbou dálnice. Ale i tak se dá jet slušně na Tisovou, podjet dálnici a buď na Rudolec nebo Arnoltov. Nejjednodušší možnost napojení na CHKO Slavkovský les.

Bylo by asi dobré navázat novou cyklotrasu za jezerem Michal a vést jí podél silnice, která vede na Hruškovou.

Loket - Horní Slavkov

Prameny, Kladská

Ze Sokolova podél Lobezského potoka.

Z Kynšperka přes Mokřinu, Milíkov až do Mariánských Lázní s okolím. Z Lokte mimo frekventované silnice přes Kladskou až na Dyleň.

- Sokolov - Hrušková - Komáří rybníky - Krásenská rozhledna
- Sokolov - Podstrání - Zaječí vrch - Dlouhá stoka před Novou vsí - doleva podél Dlouhé stoky - Krásenská rozhledna
- Sokolov - Březová - Kamenice - Rovná - Bílá Hájenka - Kladská
- Sokolov - Březová - Kostelní Bříza - údolí Velké libavy - rozc. Studánka - Horní Lazy - Vysoké sedlo - Švédské šance - Kladská
- Dasnice - podél trati - Šabina - Arnoltov - Kostelní Bříza

a další v okolí Horního Slavkova (viz mapka, kterou město před několika lety vydalo)

Pro mé potřeby je propojení dostačující, používám i cesty mimo značené cyklostezky a trasy. Jezdím přes Loket, Sokolov, Bečov n. Teplou. Jako cíle vyhledávám turisticky zajímavá místa a přírodu.

Sokolov, D. Rychnov a Šabina nejde asi jinak propojit, než mostem v Černém Mlýně. Zatím jezdíme Sokolov, Citice, Dasnice po cyklo, dál kolem trati po hrozné cestě na vodácké tábořiště v Šabině, tam přes řeku do Šabiny.

Než byla dostavěna dálnice, jezdili jsem po Staré březovské na Březovou a dál na Kamenici. Dnes je to nejbezpečnější asi do Rychnova na Březovou a dál stejně.

Nejčastěji údolím Lobezského potoka, přes Hruškovou. V létě koupací cíle.

1. přes Černý Mlýn u Šabiny
2. Sokolov - Vítkov - Hrušková
3. Krudum, Kladská

MAS Sokolovsko

Sokolov, Březová, Kostelní Bříza

Protože bydlím v Chodově, bylo by dobré propojit Chodov s Loktem (např. podél železnice) a dále na Komáří rybníky.

Nejlépe ze Šabiny na Arnoltov a Kostelní Břízu.

Navržené trasy vyhovují

D.Rychnov, Březová, Kamenice, atd.

Propojit Nové Sedlo - Loket - Horní Slavkov, ideálně podél (místo) železniční trati. Jezdím přes Vítkov, nebo Březovou a Kamenici. Nejoblíbenější cíl Kladská.

Rozhodně ano. Cíle - příroda.

Rád jezdím: Zlatá - Lazy - Kynžvart - Kladská

Většinou údolím Lobezského potoka nahoru a pak různě.

Loket - Horní Slavkov

Chápu, že napojení Sokolovska na Slavkovský les je prioritním řešením. Je určeno pro širokou veřejnost, která žije nebo sportuje na Sokolovsku, Karlovarsku a Chebsku. Pokud však připustíme, že Kraslicko a přilehlé Sasko je také součástí našeho regionu, tak se zamysleme nad možností propojení německých cyklotras a sokolovských. Cyklisté z Kraslic, pokud nechtějí jezdit po silnicích, mají jedinou možnost přejet na německou stranu hranice a využít tamní velmi kvalitní sítě cyklotras. Pokud bychom tento systém spojili, umožníme cyklistům nejen z Kraslicka, ale i z Německa přejet až k Ohři případně do Slavkovského lesa. Varianta dobrá nejen pro sportovce, ale i ostatní spoluobčany, podnikatele, kteří v cestovním ruchu podnikání nebo využívají. Krušné hory jsou také krásné a nejen v zimě, ale i jiných ročních obdobích. Jen ty kopce jsou trochu vyšší. Rád bych využíval cyklotrasy u Sokolova, ale chybí tady to propojení.

Bydlím ve Svatavě. Směr Cheb jezdím cyklostezkou přes Sokolov, nebo silnicí přes Habartov do Kynšperka

Nejlepší jsou vyasfaltované cyklostezky, jak pro pěší, cyklisty a bruslaře.

Loket, Svatošské skály.

To je mi v celku jedno. Přes Hruškovou.Krudum a Komáří rybníky.

Golf Dolní Rychnov - Březová - Kamenice - Rovná

Šabina, Březová, Novina

Většinou po cyklo směr Hrušková, ale také někdy údolím Lobezského potoka po silnici.

Nejčastěji jezdím přes Březovou nebo přes Novinu a Lobzy či Hruškovou.

Přes Vítkov směrem na Krásno, nebo přes Lazy do Kynžvartu

Sokolov, Březová, Kostelní Bříza, Kladská

MAS Sokolovsko

9.8.2 Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku

Jak se Vám (ne)líbí cyklostezka Ohře? Kam by měly vést další úseky?

Podél Svatavy do Kraslic

Jsem vyznavačem MTB, cyklostezka podél řeky není mým šálkem kávy. Neumím posoudit využívám turistické značení v případě delších vyjížděk třeba i za hranice Karlovarského kraje.

Cyklostezka Ohře je v pořádku. Zkusit vymyslet trasu směr podél řeky Svatavy.

Za poslední roky velké zlepšení

Jé vyhovující a nepřemýšlel jsem, kam by měla pokračovat.

Na Sokolov to není moc zážívné. S ohledem na bruslaře je nevhodný úsek z Dasnic do Hlavna. Určitě by bylo vhodné propojit cyklostezku přes Medard směrem na Kraslicko. Směr na Cheb je povedený, jen to chce dokončit až do Chebu.

Moc se mi líbí a už se těším na jaro, až vyjedu na in-linech a následně na kole. Mohla by vést rovnou z Chebu!

Tak určitě je dobře, když se tady v té krajině zničené těžbou uhlí dělá něco pro lidi. Akorát nějak nechápu, proč musí být skoro všechny nové cyklostezky asfaltové. To se snad lidi bojí, že si na prašné cestě to kolo tolik zašpiní? A navíc se to zbytečně šíleně prodražuje.

Cyklostezka Ohře, dobře, že vznikla - další úseky by mohly vést Krudum, Komáří jezírka a Krásno anebo hlavně směr Kladská.

Časté nepříjemné bláto u Lokte.

Cyklostezka Ohře je super, těším se na další návštěvu

Cyklostezky v Sokolově - super. Velmi bych ocenil cyklostezku podél Svatavy až do Klingenthalu.

Je šílenost utrácet desítky miliónů za asfaltové dálnice a říkat tomu cyklostezky. Cyklista tudy projede pouze, aby se přesunul někam, kde vjede do krajiny. Má to jedinou výhodu, že tam nejsou auta. Nejraději mám opravdové stezky

se šotolinou, kde není moc bahna a které nejsou totálně zarostlé. A takové to klasické značení na silnicích už vůbec nechápu, na to přeci stačí klasická mapa. Myslím, že je to spíš pro někoho byznys, než aby to skutečně sloužilo. A jako perličku uvádím takovouhle značenou ""cyklotrasu"" mezi Luhem a Hartenbergem, podél trati. Tam v létě neprojdete ani pěšky, natož na kole, děs. hlavně, že jsou cedulky.

Cyklostezka Ohře se mi líbí

Nemám rád asfalt, proto směr Sokolov-Cheb je pro mě o ničem. Motat se po asfaltu mezi bruslaři se sluchátky v uších tlačícími kočárky mě prostě nebaví. Drncání na kole, občas nějaká louže, vydřít si to do kopce a svézt se dolů je mnohem zábavnější. Místo jednoho km asfaltu se dá upravit spousta km zpevněných cest.

Nezapomínat na údržbu okolí (bolševník, křídlatka); v úseku Loket-Královské Poříčí cyklostezku zbavit nánosů od záplav.

Úsek mezi Starým Sedlem a Kynšperkem (panelová cesta) je tragický. Tyto 2 km mi dávají zabrat více než kdejaké polní cesta.

Cyklostezka je celkem dobrá, jen pokud jí jedete už poněkolikáté a sami, tak ten zážitek pomalu upadá. Ale ve skupince lidí se dá prožít i nějaký ten zážitek :-)

Určitě bych na trase vytýčila více zajímavostí i za cenu zajížďky...

Zbytečně se značí cyklotrasy po komunikacích s provozem, tam stejně jezdit nebudu. Po jízdě na silnici mi stačí dopravní orientační značení.

Cyklostezku je třeba udržovat, především vysekávat několikrát ročně plevel kolem ní.

Cyklostezka je krásná a velmi hojně užívaná, což často způsobuje kolize cyklistů a in-line bruslařů. Bylo by dobré provozu ulehčit a stezku napojit na další krásná místa k vidění s poutavým označením. Osobně jsem pro napojení do Slavkovského lesa přes Šabinu.

Cyklotrasy jsou značeny číslem, pokud k tomu nemáte mapu, nevíte, kam vede, kde jste. Naše staré turistické značení je ideální a nepřekonané. Machři z EU ať se jdou s jejich značením vycpat a měli by se učit od nás.

Uspokojivé

Cyklostezka Ohře - vzhledem k mému malému dítěti - je úžasná, v současné době ji preferuji nejvíce. Líbí se mi propojení přes Sokolov a stezka na jezero Michal. Líbí se mi i okruh kolem Medardu a osobně bych uvítala napojení ze Svatavy na některou stezku :)

Líbí

Líbí, protáhnout až do Chebu.

Líbí se mi

Některé cyklotrasy bych nepojmenovala cyklotrasami, někdy nejsou vhodné pro děti a méně zdatně cyklisty, jsou často nelogické a zamotané, často příliš strmé, zarostlé, velmi často blátivé a neudržované.

Cyklostezka Ohře-kvalitní s dětmi, nutné propojení na Medard a Slavkovský les

Měla by být lepší údržba. Např. na podzim listí atd.

Moc líbí!

Poříčí-Loket katastrofa

Propojení cyklostezky z Karlovy Vary-Svatošské skály až do Kynšperka je téměř bezvadné (nutnost vjet na veřejné komunikace). Chybí však propojení v Karlových Varech.

Hodně peněz za málo muziky. Asfaltování je úplná zbytečnost a mrhání. Všeobecně si lidi v Čechách pletou horskou cyklistiku se silniční. Singltrek je cesta vpřed.

Málo terénu, hodně asfaltu.

Cyklostezka Ohře se mi líbí, ale chybí nějaké zajímavé okruhy po Slavkovském lese. Vedení odněkud někam existuje hodně, ale nějaké krátké trasy pro víkendové cyklisty, které se úplně nevyznají ve značeních, by byly vhodné.

Tuto cyklostezku celkem využívám k návratu domů z vyjížděk ze Slavkovského lesa. Přivítal bych více možností odboček např. Citice-Březová nebo Sokolov-Březová.

Naprostá spokojenost. Problém vidím v tom, že asi není stále vyjasněno, kdo má zajišťovat údržbu - obce to hází na kraj a naopak. Prostředky byly vynaloženy a z mého pohledu dobře, tak by měly být nalezeny i na údržbu. Například cesta mezi Poříčím a Loktem byla a možná ještě je po povodních hodně poničená. Pro rekreační jízdu nezkušených cyklistů i malých dětí byla na několik místech nebezpečná.

Rozhodně od Chocovic dále k německým hranicím - napojení na jejich cyklotrasy. Od Chlumku do Šabiny a dále do Slavkovského lesa.

Cyklostezka Ohře se mi líbí, možná by bylo dobré vylepšit ještě informačními tabulemi či mapami. Cyklotrasy jsou dobré, jen cyklotrasa ze Svatavy na Habartov mi přijde až moc frekventovaná. Možná by bylo dobré nějak využít bývalou silnici 6.

Díky za tuto cyklostezku. Ještě by bylo potřeba doopravit některé staré povrchy.

Líbí velmi, určitě chybí propojení podél Ohře na Ústecký kraj u Boče.

MAS Sokolovsko

Super

Pěkná

Páteřní cyklostezka je velice zdařilé dílo a napojování dalších úseků považuji za velmi užitečné. Propojení Slavkovský les dále do budoucnosti jezero Medard a následně Kraslicko bude jednou vynikající. Na Chebsku je to propojení na Františkovy Lázně samozřejmě pro někoho Německo. Krásné je i okolí Mariánských Lázní, Chodové Plané, Teplé apod. Máme tady prostě krásně.

Zase až tak nemůžu posoudit. Jezdím tam jen výjimečně.

Je povedená, líbí se.

Je dobrá, snad jednou povede podél celé řeky.

Cyklostezka je dobrá jako základ hlavně pro rodiny s dětmi. Udělat z ní hvězdicové napojení do oblasti Chebska-Nebanice-Mihostov-Luby, Ašsko. V opačném směru prodloužit podél Ohře směr Kadaň.

Cyklostezka Ohře se mi líbí, z Chebu do Radošova je to pohodlná cesta, pak už je to náročnější, více kamenité.

Je to nutnost, cyklisti jsou na vozovce v permanentním ohrožení života!

Změna zákona, větší ochrana cyklistů, především dodržování bezpečného vyhýbání se cyklistům (zapnuté blinkry a dostatečná mezera od vozu).

Líbí.

Je to fajn na projetí s rodinou - kopce nějak nemusí.

Cyklostezka Ohře by byla velmi pěkná, pokud by se udržovala. A čím více bude cyklostezek tím lépe. Ted např. velmi chybí stezka směrem na Březovou, ale i do Chodova.

Nutná stála údržba

Na kole preferuji turistické trasy, kde nepotkávám mnoho lidí.

Cyklostezka Ohře je pěkná. Další úsek bych nějak napojil na Chodov? Možná tam něco vede :-).

Vytvořit nějaký okruh, třeba z Kynšperka směr Mokřina a pod kopcem až do Lázní Kynžvart a tady někde nahoru do Slavkovského lesa a třeba do Lokte.

Do této lokality téměř vůbec nejezdím, neznám tuto oblast. Pokud ovšem vzniknou díky Vám nové cyklostezky, určitě je projedu. Cyklotrasu Cheb-Nebanice jsem loni projela 2x, byla hodně frekventovaná, možná proto mohla být širší, ale myslím, že je povedená, především chválím napojení do přírody a nutné úpravy terénu. Ráda bych, aby cyklostezky navazovaly k silnicím, aby na ně nebyl nájezd jen po zpevněných cestách či štěrku (např. napojení ze silnice v Tršnicích), protože se pak nedají využít pro silniční cyklisty.

Cyklostezku Ohře jsem jel asi už třikrát a určitě jí pojedu znovu. Těším se na den, kdy bude hotova až do Litoměřic. Vloni jsme ji jeli a některé úseky nejsou ještě hotovy. Největší problém jsme měli kolem Nechranic.

Směr Kraslice

Cyklostezka je luxusní. Chválím.

Špatná cesta Loket-Svatošky

Cyklostezku podél Ohře beru spíše jako rychlou trasu na vracečce z toho směru, je velmi pohodlná, jinak já nepreferuji roviny se spoustou lidí.

Nelíbí se mi asfaltový povrch, jinak dobrá. Myslím, že by prospěl směr na severozápad. Krajková, Studenec, Kraslice apod.

Úsek Kynšperk - Sokolov - K. Vary - ... je velmi pěkný, udržované komunikace v blízkosti toku řeky s dobrým značením. V úseku Kynšperk - Cheb se však trasa příliš odchyluje od toku. Doporučuji v terénu i na mapách lépe označit napojení na německou část trasy: Eger, k prameni Ohře.

Jezdím pravidelně, máme u Ohře chatu. Vadí mi všude vyasfaltované stezky a už netrpělivě čekám na první díry. Nejsou peníze na opravy silnic a už vidím, jak se budou vyspravovat stezky. Přitom pro cyklisty ba stačily jen upravené zpevněné cesty! Je to plýtvání penězi a ničení přírody.

Je to celkem v pořádku. Všude, kde je něco zajímavého k prohlídnutí.

Cyklostezka je dobrá, jen potřebuje trochu lepší povrch.

Uvítal bych stezku mimo silniční trasu podél Svatavy do Kraslic. Další kolem jezera Medard směrem na Habartov a prodloužit do Hamrů. Dále cyklotrasa kolem Horky - hezké prostředí.

Cyklostezka do Kynšperka by měla vést v Hlavně pořád podél Ohře kolem Černýho Mlýna, a ne do kopce přes to romský ghetto, spoustu cyklistů to odradí a hodně to omezuje provoz mezi Kynšperkem a Sokolovem a napojením na Cheb.

Cyklostezku Ohře hodnotím velice kladně,z Chebu se dá krásně pokračovat k dalším cílům, směr Karlovy Vary, chybí cyklostezka směr Kyselka podél Ohře. Na Krudum se vzhledem ke stavu cest téměř nedá vyjet. Je to spíš pěší výlet a to je škoda.

Líbí se mi moc, jezdím tudy často.

Vyasfaltovaný úsek Sokolov Citice stezka Cheb je nesmyslně úzký. Je využíván především v blízkosti Sokolova jako stezka pro in-line bruslení nebo pro procházky rodičů s dětmi a kočárky. Já sám tam také chodím se ženou a

MAS Sokolovsko

kočárkem. Dochází zde ke konfliktům mezi jednotlivými skupinami sportovců i chodců a může docházet k nebezpečným situacím. V loňském roce zde i dlouho nebyl posekán porost v těsné blízkost stezky.

Cyklostesky jsou dobré. Není dobré chování lidí, zejména pejskařů a rodin s kočárky.

Cyklosteska dobrá, ale občas je na nich moc přelidníno a někdy jde i o život. Myslím moc aktivit (chodci, bruslaři, cyklisti...) jsou to jen některé úseky, ale občas jde opravdu o život. Jinak dobrý.

Dobrá

Hezká projížďka, ale moc rovná.

Každý kilometr dobrý.

Cyklostezka Ohře je pro mě skvělá spojka pro rychlý dojezd kamkoliv (do práce). V sezoně se jí vyhýbám kvůli množství lidí.

Stav cyklostezky ze Sokolova do Lokte po loňských záplavách je otřesný... Naplavený štěrk, úzká cesta... nedá se tam moc jezdit. Jezdím s malým synem (9 let) a pokud nechceme píchnout kolo nebo se nechat srazit šíleným cyklistou, který jede vysokou rychlostí, tak se musíme této cyklostezce vyhnout.

Zatím tyto cyklostezky moc nevyužívám, ale chci to v budoucnu změnit a začít více jezdit na kole a poznávat naši zajímavou a krásnou přírodu Slavkovského lesa a okolí.

Někdo by se o ně měl starat a udržovat je, kolem Ohře je to katastrofa... a co bolševník?

Vadí mi budování asfaltových povrchů i tam, kam se vyloženě nehodí - podporuji je pouze u páteřních cyklostezek.

Jsem nadšená, hlavně ve směru Sokolov - Nebanice - Fr. Lázně nebo v kombinaci s trasami kolem jezera Medard. Výborné i na brusle, není přecpaná lidmi jako směrem do Lokte.

Cyklostezka je super.

S cyklostezkami jsem celkem spokojen, jen návaznost mezi jednotlivými hlavními trasami, nebo městy a vesnicemi je bídné... např. ze Sokolova na Březovou se nedá na kole s vozíkem dostat mimo hlavní provoz.

Jsou hezké, ale je jich málo.

Cyklostezka se mi líbí. Protože jezdím i na in-linech, tak mi přijde málo udržovaná. V porovnáním např. se SRN, kde člověk za jízdy v týdnu potká zametač. U nás jsem se s ním ještě na cyklostezce nepotkal. Největší bolest je úsek Citice-Hlavno.

Bylo by dobré prodloužit trasu z Hlavna podél řeky. Cesta přes Chlumek je pro in-line náročná s velmi nebezpečnými sjezdy a ještě za účasti automobilů. To mohou jet pouze odvážlivci.

Je docela dobrá.

Naprosto bezvadná cyklostezka. Lze jet i na silničním kole, což je hodně dobré.

Nekvalitní přejezd ze strany na druhou stranu v Citicích, úsek Poříčí - Loket neudržovaný, občas je sjízdný jenom půlmetrový pruh, jinak rozježděné bláto, tráva zasahuje až do cesty, chtělo by to něčím trvanlivým posypat. Jako spojnice Karlovy Vary-Cheb nevyhovující.

Je skvělá, dobře značená, nenáročná, vhodná pro rodiny s dětmi.

Cyklostezka Ohře je fajn.

Přimlouvám se za napojení Dolního Rychnova.

Líbí se mi úsek Sokolov - Kynšperk, ve špatném stavu byla v minulé sezoně cyklostezka Sokolov - Loket.

Vyasfaltovat úsek Dolní Rychnov - Loket, podél Ohře mnohdy je nesjízdný.

Cyklostezka Ohře je pěkná, už aby byla až do Chebu.

Nádherná. Chybí mi úsek od Hlavna podél Ohře do Dasnic. Nejde o kopec na Chlumek, ale o nebezpečné klesání (malé děti) a odbočení do Šabiny

Cyklotrasa Ohře je zajímavá a užitečná jako páteřní propojení mezi Chebem a KV, ale je tu pár míst, které jí kazí na kvalitě, a to hlavně nepřekonatelný most u Citic, hlavně pokud cestujete s dětmi nebo přívěsným vozíkem. Kam dále - není potřeba budovat nové cyklostesky, lidé je stejně nevyužíjí (dnes je místy skoro nemožné mezi pejskaři a chodci v okolí větších měst projet), proto mnoho lidí využívá jiné trasy. Je potřeba zlepšit značení - např. Slavkovský les má mnoho zajímavých míst a i cest z dob vojenského prostoru Prameny.

Cyklotrasy tu jsou pěkné. Bohužel trasa kterou jezdím nejraději Sokolov-Loket je v hrozném stavu.

Líbí - protáhnout k ústí Ohře a na druhou stranu víc napojit na Německo.

Cyklostezka se mi líbí, jenom je často přeplněná. Těším se, až povede kolem Medardu. Nebude se něco budovat také na ostatních rekultivovaných plochách? Chybí mi přejezd z Kostelní Břízy do Šabiny - dálnice se těžko překonává.

Líbí. Je třeba ji o hodně lépe udržovat. Navrhuji podél řeky Svatavy.

Nelíbí se mi úsek mezi Hlavnem a Dasnicemi - kvůli lokalitě kterou se projíždí - necítím se bezpečně.

MAS Sokolovsko

Je problém s údržbou - spadané větve na asfaltu - člověk si myslí, že když je asfaltový povrch, že nebude problém se projet na silničním kole.

Není stejná kvalita povrchu celé cyklostezky - nedá se celá (úsek K. Poříčí - Loket - Karlovy Vary) projet na silničním kole.

Cyklostezka Ohře líbí, hlavně úsek z Kr. Poříčí ke Svatošským skalám. Návrhy:
- Cyklostezku Ohře vést od nádraží Dasnice podél trati do Šabiny a udělat po rovině cyklostezku podél silnice do Citic (napojení na cyklostezu za mostem).
- Realizovat projekt cyklostezky v údolí Svatavy do Kraslic a Klingenthalu.
- Věnovat více pozornosti (a penězi času) výchově uživatelů cyklostezek a cyklistů na silnicích, aby si každý nemyslel, že je na nich sám a nezranitelný. Pokud cyklostezku užívají cyklisté, pěší, bruslaři a i důchodci se psy a matky s kočárky najednou, je bezpodmínečně nutné dodržovat pravidla jako na silnici; na silnici pak jezdit na kole za sebou a po pravé straně.

Cyklostezka Ohře se mi líbí, umožňuje přesuny okolo Ohře mimo silnice.

Cyklostezka Ohře je fajn, ideální pro děti, jen ti pejskaři a pejsci na volno je problém. Dále bychom uvítali propojení na Chodov, Novou Roli. Nejdek a dál do Krušných hor. Po staré Nejdecké už to téměř nejde - je samá díra.

Vyhovuje mi cyklostezka podél Ohře, je rychlá, dá se dojet daleko, můžu tam s malými dětmi. V podstatě mi vyhovují cyklotrasy ve Slavkovském lese. Nejezdím do Krušných hor, neb je to trochu z ruky na kratší výjezdy.

Moc se mi líbí cyklostezka ze Sokolova do Chebu, nemá to chybu.

Děkujeme, že nám Pán Bůh nadělil po 20 letech po revoluci asfalt a spousta lidí mohla objevit neznámé obce jako Hlavno, Dasnice...

Další úseky - kolem Medardu a dále směr Habartov, Lítov.

Zcela chybí jakékoliv spojení se severní částí okresu směr Svatava - Boučí - Kraslice a také neexistuje spojení centrum Sokolova - Šenvert - Svatava"

Líbí: Nebanice - Vokov - jezdím i na in-line

O.K.

Velmi dobré a užitečné. Myslím si, že se udělalo pro cyklistiku hodně!

Líbí se mi velmi, mohla by se zkvalitnit cyklostezka do Kraslic a udělat nová z Chodova do Sokolova.

Líbí se mi, ale považuji za vyhozené peníze, které byly investovány na úsek z Nebanic do Vokova. Trasa mohla být upravena po stávající cestě severně podle železnice přes Třídvoří.

Cyklostezka Ohře by měla vést také na druhou stranu.

Jsem hlavně pěší turistka a cyklostezky využívám a jsem s nimi spokojená.

Líbí.

Odbočka Medard, Habartov, Krajková

Cyklostezka Ohře je dobrá (pro starší cyklisty)

Trasa... Loket-Svatošky, katastrofa

Bylo by zapotřebí opravit úsek z Královského Poříčí do Lokte.

- moc se mi nelíbí úsek Královské Poříčí - Loket, z důvodu špatného povrchu (povodně a stavba mostu přes řeku Ohři), jinak je cyklostezka úžasná.

- další trasa např. Sokolov - Svatava - Luh n/S - Hřebeny - Oloví - Rotava - Kraslice (kolem řeky Svatavy)
- povrch Hrušková - Třídomí je mizerný

Mělo by se také přemýšlet jak a kdy se stezka bude užívat, ne jak mezi Sokolovem a Citicemi - motající se bruslaři, pobíhající psi, a hlavně stále mokrý povrch bez odvodnění a nevysekané křoví!

Cyklostezka Ohře se mě líbí.

Nic moc, ale dobře, že je

Ohře - Slavkovský les

Mám ji ráda jako spojnici do KV a po zimě, když jsem líná a nevyježděná. Jezdila jsem kdysi do práce, do Oloví, ale co mě "štrejchlo" zpětné zrcátko předjíždějícího auta, už to neriskuji. Přivítala bych cyklostezku do Kraslic.

Mělo to přijít před 30 roky.

Líbí

Jsem rád, že jich přibývá a zvětšuje se jejich kvalita.

Šabina - Dasnice, Šabina - Chlumek

Rád využívám cyklostezku Ohře Cheb-Sokolov

Určitě se dá něco vylepšit, ale obecně jsem s cyklostezkou Ohře spokojený. Ke zhoršení došlo na trase Královské Poříčí - Svatošské skály (vymleté díry - louže). Další cyklostezky by mohly vést směrem na Kraslice a okolí.

Ráda využívám cyklostezku Ohře. Hlavně nový úsek směrem k Chebu je pěkný. Úsek mezi Poříčím a Svatošskými skalami by potřeboval opravit.

Cyklostezky bych uvítala všude tam, kde dnes mohu jezdit pouze po silnici. Nemám ráda auta.

MAS Sokolovsko

Výborná

Znám spíše stezky na Chebsku. Cyklostezka Ohře je super.

Je kvalitní ale mám raději členitý terén.

Další cyklostezky by měly tvořit větve směrem od páteřní cyklostezky podél Ohře, s propojením na další oblasti a možností návratů jinou trasou - okruhy.

Na trase z Poříčí do Lokte jsou ošklivé velké ostré kameny. Jezdím s dětmi a pro ně je toto opravdu nebezpečné. Jinak hezké.

Zatím neznám

Směr Sokolov-Kraslice, směr Sokolov-Slavkovský les, propojení Březové s ostatními cyklo-trasami...

Jsem ráda, že jsou, ale chtěly by vylepšit.

9.8.3 Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese

Co si myslíte o této lokalitě, oblíbené mezi fajnšmekry a milovníky čisté přírody s nádechem tajemna? Máte zde nějaký "problém"...?

Kdo chce, ke krásným terénům si cestu najde.

Lokalita je to naprosto bezchybná, najdu si vždy co chci a na co mám chuť. Lehké i těžší sjezdy, dlouhé i náročné výjezdy, atd.

Příroda nádherná, cyklotrasy moc neznám.

Jezdím tam rád, ovšem nejsem pro masový rozvoj v této lokalitě.

Kdo chce, přijde této lokalitě na chuť. V některých místech je špatný povrch, ale s tím se musí počítat, je to terén a nádech tajemna.

Nádherná nedotčená příroda a málo turistů. Jediný problém jsou snad někde lesáci po těžbě, jinak OK.

Ale jo, les je fajn.

Např. rozbité cesty, kdy se nedá jezdit s vozíkem s dětmi

Po lesích je krásně

Mám rád výjezdy na nezpevněné koridory. Zpevněné by měli být pouze dopravní cyklostezky, ne výhradně turistické, cykloturistické.

Parádní výlety, až na ty hospody - kde nic tu nic.

Já myslím, že je tady velký potenciál a v podstatě jsem šťastný, že se tu buduje páteř podél Ohře, i když si myslím, že to mohlo být mnohem rychlejší a levnější a bez asfaltu. Co je zatím moc nevyužité, jsou cesty kolem nových jezer a na výsypkách. Často vedou odnikud nikam a končí někde v bahně, ale pomalu se to lepší.

Neznám...

Když bych byl věřící, řekl bych, že Slavkovský les je dar od boha. Jsem za něj rád, je krásný. V poslední době mě šokuje, co se tam děje při těžbě dřeva. Nesnáším řeči o půdní erozi a obnažování kořenových systémů cyklisty v lese, když vidím, co dokáží harvestory a lakatoše (lesní kolové traktory).

Bez výhrad

Slavkovský les je pravidelným cílem mých pěších výletů (nejméně 3x měsíčně celoročně). Za 3 hodinovou chůzi nikoho nepotkám - pokud tam budou cyklotrasy, asi se to změní. Snad nedopadneme jako Šumava, i když to je možná cílem tohoto projektu :-(.

Tuto lokalitu mám projetou jen minimálně, určitě stojí za bližší prozkoumání.

Myslím si, že tato lokalita je oblíbená, je pestrá, je zde co vidět...

Doposud jsem neshledala žádný větší problém, jen možná v okolí Sokolova je cyklostezka zároveň určená pro bruslaře. Neviděla bych v tom větší problém, ale když jede skupinka lidí, mnohdy není vidět za zatáčku a může hrozit nebezpečné střetnutí. Možná označení "Pozor, bruslaři a cyklisti dohromady"" nebo něco takového by pomohlo. Ale jinak proti bruslařkám nic nemám :-).

Je to hezké území, dnes brání jeho lepšímu využití i zoufalý stav zdejších cest. Proto váš projekt podporuji.

Best spot - jednoznačně Krudum, tajemné místo s krásným rozhledem. Jen ta rozhledna mohla být trochu podobnější původní stavbě (alespoň kamenná) a cyklo napojení by také mohlo být lepší.

Co by mohlo tuto oblast zkazit, jsou další asfaltové cesty.

Uspokojivé

Moc tam nejezdím.

Myslím, že je to tady výborné, žádný problém jsem zatím neměl.

Lokalita je to moc krásná, cesty velmi zachovalé, terén často vhodný i pro skutečné sportovce, ne tolik pro výletníky, horší orientace, špatné značení.

Bez problémů, vždy si najdu vhodnou trasu, jak se potrápit.

Měly by být také propojeny směrem na Bečov.

MAS Sokolovsko

Není co dodat, vše je řečeno v titulku.

Paráda. Taková malá Šumava bez turistů s velkým potenciálem.

Slavkovský les má krásnou přírodu, je zde ale problém neudržovaných cest a chybí zde odpočinková místa.

Pokud to schválí CHKO Slavkovský les, pak je to velmi dobrý nápad. Pozor na bezpečnost cyklistů, v CHKO není signál.

Naprostá bomba, takových lokalit není v republice mnoho. Klid, málo frekventované, úžasné úseky a místa.

Vidím dva problémy:
- častá nedostupnost signálu mobilních operátorů, což může mít při nehodě fatální důsledky,
- zpevnění cest makadamem.

Slavkovský les je krásný, má co nabídnout. U PP Moučné pytle by možná byly vhodné stojany na kola. Šplhat se nahoru s kolem asi nic moc... Bylo by dobré zřídit nějaká zařízení s certifikátem "Cyklisté vítáni".

Moc neznám, v létě se chystám.

Doplnění terénních stezek

Dobré

Bohužel nevím, neznám region tak dobře

Super

Jsem ze Sokolova. To znamená, že to mám blízko, ale to nejdůležitější je, že Slavkovský les miluji.

Moc pěkná lokalita, zaslouží si zcela jistě pozornost.

Nádherná oblast, bylo by dobré ji více protkat doporučenými trasami i v různých obtížnostech. Zároveň zavést lidi za poznáním geologie a historie.

Jak už jsem napsal, pro mě ideální lokalita bez problémů, i když v současnosti oproti minulosti je větší zájem, ale to je asi správné.

Krásná příroda, problém zase jen v agresivních řidičích (mládež 18-30 let).

Absence občerstvení, ubytování atd.

V této lokalitě je to naprosto v pořádku, avšak z doslechu vím, že určité značení není zcela kvalitní, ale většina je způsobena devastací nevychovaných jedinců.

Moc fajnové místo pro kolo. Každý si nejde něco. Kopce - historie - příroda.

Úžasné

Výborná lokalita

Jsem spokojený

Slavkovský les je super na výlety. Žádný problém s tímto místem nemám.

Z krásných stezek se stávají dálnice pro masy

Neoznačené cesty, především ze Sokolovské pánve. Cesty, které jsou, jsou zdevastovány lesními společnostmi nebo jsou udržovány nevhodným způsobem. Příliš hrubé kameny nevhodné pro jízdu na kole ap.

Ve Slavkovském lese jezdím rád a nemám zde žádný problém. Asi je to tím, že to tu dobře znám a nemusím se držet žádného značení.

V porovnání s jinými regiony (Brdy) jsou některé cesty - v mapě značené jako tečkované či krátce čárkované - špatně sjízdné. Lesní cesty jsou hodně poničené od lesáků.

Jsem ráda, že chcete propojit Slavkovský les s ostatními cyklotrasami.

Ve Slavkovském lese jezdím velice ráda, hlavně kvůli menšímu množství turistů a krásné přírodě a taky super svezení s trochou adrenalinu :-).

Nemám, je tam nádherně. Jen se opět trochu bojím vyasfaltovaných cest. Byla by to škoda.

Cyklistů je mnoho "odrůd". V podstatě se ale dají rozdělit do dvou skupin. Jednu tvoří sportovci, pro které je důležité najezdit kilometry a nevadí jim přitom jízda po známých již projetých trasách. Druhou skupinou jsou turisté, které charakterizuje spíše vztah k přírodě a poznávání nových míst a cest. Ve Slavkovském lese je mnoho cest, které by byly pro druhou skupinu lákavé a stačilo by pouze málo, aby byly sjízdné. Jen to aby lesáci po sobě uklízeli cesty (vyjeté koleje plné vody).

Je to tam pěkné, ale bohužel tam začíná jezdit hodně aut.

Super

Miluji oblast kolem Kladské, Lazů.

Problém Slavkovského lesa je zhoršující se kvalita lesních cest a samozřejmě značení tras. Jinak příroda krásná a nedoceněná.

Slavkovský les je moc hezká lokalita, ale samý kopec.

Slavkovský les je paráda, především oblast Kladská. Všeobecně výstavbu, rozšiřování a údržbu již stávajících cyklostezek podporuji.

Ve Slavkovském lese jsem nenarazil na problém. Mám tam projížďky velmi rád.

Tam je to dobré

Dobrá lokalita, bez problémů

Problém nemám. Rychlejší vybudování dalších stezek by neuškodilo.

MAS Sokolovsko

Pro cyklistiku naprosto ideální profil terénu.

V této lokalitě jezdím častěji a moc se mi líbí. Její další propojení bude vítané.

Málo tras

Slavkovský les mám jako cíl svých cyklovýletů moc rád, má velmi pohnutou historii a je zde velmi hezká a neobydlená krajina. Vadí mi pouze vysypávání lesních cest hrubým štěrkem - je to nevzhledné a špatně se po tom jezdí na kole.

Nádhera.

Neobjevená Šumava... naštěstí.

v lese se jezdí pěkně ale jsou tam nezpevněné cesty.

Neznám.

Horší značení - hledala jsem často značky.

Pokud tam cesty nerozjezdí lesácí, tak není problém.

Nádhera, málo navštěvovaná lokalita. Malá automobilová doprava. Slavkovský les ideální pro cyklistiku.

Myslím, že cyklistika je velice oblíbeným sportem. Díky cyklostezce Ohře vyrážejí na cesty i rodiče s dětmi. Zkušenější cyklisté si hledají i jiné trasy než cyklostezky. Myslím, že každý kdo chce jezdit si nějakou tu cestu vždy najde.

Občas mi vadí hrubé kameny na cestách.

Pro krosová kola je špatné používat na cyklostezku velké kameny (Krudum - myslivna Třídomí)

Je to opravdu nádherný kus přírody, i když na můj vkus až moc kopečků :-).

Úžasné místo plné starých příběhů. Díky za odpočívadla a ochotu lesníků dát informaci o cestách, zkratkách, aktuálním i stavu cest. Mapa je téměř nutností.

Cyklistika v CHKO Slavkovský les bolí s tím se musí počítat. Je to horský terén, zatím má výhodu v tom že není příliš vyhledávanou lokalitou, a proto je zde příroda nedotčená a jízda v této samotě nádherná a člověk si jí užívá. Snad každou projížďku si zde člověk vychutná. Nemám zde žádný problém.

Určitě by to byla pěkná vyjížďka v lese, krásném prostředí...

Bez problému

Poněkud se tam ztrácím. Chybí tam cyklotrasy, je tam spousta cest, nevím ale kam vedou, v mapě jsou také nepřehledné.

Jen chvála.

Málo aut, pěkná příroda - oblíbené místo pro vyjížďky - i když je nejdřív zapotřebí vysupět kopec ze Sokolova na Podstrání.

Rozhodně ne.

Slavkovský les navštěvuji ráda, další cyklostezky bych asi nestavěla. To spíš bych přivítala vyznačení dalších cyklotras.

Jediný problém je dostat se bezpečně nad Rovnou. Do kopce moc ráda nejezdím, ale tam to jinak nejde. Ale jinak je tam krásně, to musím uznat.

Málo cyklostezek.

Tuny makadamu...

Ne, je to zde krásné

Rád tam jezdím a vím, že potkám zapomenutý kraj, a tím i přírodu.

Málo občerstvovacích stanic.

Stejné problémy jako na Šumavě.

Slavkovský les miluji, moc se mi tam líbí.

Problémy nemám

Pro cyklisty ideální - málo aut.

Kopce, ale jinak krásná příroda.

Super

Lokalita s nádhernou přírodou

Nádherná krajina, malý provoz na silnicích.

Super

Problém nemám

Zlepšit značení, je málo odpočívadel.

Je to krásná část. Jezdím tam nejen na kolo, ale i turistiku.

Je to krásné ale dřina.

Je pěkná, pro mě divoká.

Jenom na některých místech ten hrubý makadam je chvilkami až nebezpečný.

Pěkná

Je to nádherný kraj a zasluhuje stálou ochranu!

Ráda zde jezdím, ale je zde málo kvalitních povrchů.

Skvělé prostředí pro relax i rodinné výlety, je zde vždy co vidět a dětem ukázat.

Není pro sváteční cyklisty a výletníky zvyklé na asfalt, ale nemá chybu, až na mnoho zdevastovaných cest lesáky.

Nádherné terény, krásná příroda

Pro nás oblíbená lokalita

OK

MAS Sokolovsko

9.8.4 Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu

Jaké jsou Vaše zkušenosti v roli cyklistů a řidičů?

Ideál je, aby se řidiči uklidnili, a umožnili tak jízdu na silnicích i obyčejným lidem na kole. Potom bychom nemuseli stavět tak nákladné cyklostezky.

Vždy se najdou bezohlední řidiči aut a stejně tak i mezi cyklisty jsou nezodpovědní lidé.

V roli řidiče - téměř 60 % cyklistů nemá bezpečnostní prvky a jsou špatně vidět.

V roli cyklisty - dost častokrát jedou řidiči ve velmi těsné blízkosti, jsem cyklista a držím směr, ale u ostatních to může vyvolat nestabilitu.

Čím dál horší, řidiči nejsou připraveni na nárůst cyklistů a mají dojem že silnice jsou výhradně pro vozidla.

Jelikož na kole jezdím, tak jako řidič na cyklisty dávám pozor. Všichni řidiči nejsou ale ohleduplní, na silnici s rizikem musíte počítat.

Už před deseti lety jsem přestal jezdit na silničce. Jednak silnice byly v katastrofálním stavu a o řidičích ani nemluvím. Nyní se silnice pomalu zlepšují, ale řidiči jsou stejní.

V zaměstnání najezdím v průměru min.100km denně a s cyklisty problém nemám. Vadí mi pouze, že cyklisti nejsou po setmění skoro vůbec vidět. Spousta z nich má tmavé sportovní oblečení a dnešní moderní svítilny toho na dálku taky ještě moc nenasvítí. Obyčejná výstražná vesta (cca. za 100 Kč) by to vyřešila. Z osobní zkušenosti vím, že je cyklista ve tmě s výstražnou vestou vidět 1 km dopředu.

A další taková hodně velká lidská blbost je vyjet na silnici s kolem, když je na ní sníh a led. Řidič v autě může mít sebelepší brzdy, ale když cyklista uklouzne a spadne na silnici na ledu, tak už to to auto za ním to prostě neubrzdí!

Chybí tolerance ze strany řidičů

Nerada jezdím po silnici, ale když už musím, s řidiči jsem neměla žádný problém.

Znám obojí

Budujte cyklostezky ve městech. Cyklodopravu postavte na úroveň motorové dopravy.

Auta zaplavují města a vytlačují chodce a cyklisty. Města by měla být pro lidi, ne pro auta. Cyklista je na silnici ohrožený druh!

Řidiči jsou čím dál víc bezohlední, preferuji cyklostezky.

Jako cyklista i řidič se snažím předvídat, co provede ten druhý.

Jeden druhého nesnáší.

Od té doby, co jsem byl vyslán ze silnice po hlavě do lesa, se silnici vyhýbám.

Z pozice řidiče - cyklista je na silnici lehce zranitelný, a tak se k němu také chovám. V nepřehledném úseku pojedu raději kilometr za ním, než abych ho ohrozil při předjíždění. Nemám rád neosvětlené cyklisty na silnici. Když jedu na kole, vždy si vezu alespoň blikačky pro případ pozdního návratu.

Dost často jsou řidiči bezohlední.

Špatné, nedodržuje se zákon o minimální vzdálenosti. Cyklista mnohdy není vůbec brán jako překážka na silnici. Mám mnohem lepší zkušenosti ze zahraničí.

Jako řidič nemám rád cyklisty, mnozí jsou nevyzpytatelní. Jako cyklista nesnáším automobilisty, jsou nebezpeční a bezohlední. Hrají si na pány silnic.

Je to různé... někteří cyklisté jsou ohleduplní a řidiči také, ale na druhou stranu najdete i takové, kteří se vzájemně nerespektují. I z tohoto důvodu raději jezdím tam, kde potkám jen minimum aut :-).

Cyklisté na silnici mi vadí, podporuji jejich odklon na jiné cesty.

Myslím, že se vzájemně nemáme příliš rádi...

Šílenost

Každý řidič by měl být cyklistou a každý cyklista řidičem, pak by se jezdilo mnohem lépe!

Bojím se aut.

Měl by panovat vzájemný respekt.

Z pohledu cyklisty mám opravdu často strach život, lidé jezdí čím dál agresivněji a bezohledněji. Z pohledu řidiče vidím, že často ani cyklisté nejsou bez viny, jezdí 2 vedle sebe, se sluchátky v uších, takže neslyší, nedávají pozor, nejsou označeni a nasvíceni, plácají se ze strany na stranu a myslí si, že mají absolutní přednost...

Nejezdit po silnici, nepanuje shoda ve vztahu řidič-cyklista.

Pro cyklisty málo místa při krajnicích - nebezpečí. Stav vozovek mnohdy neumožňuje, aby cyklista mohl kopírovat krajnici a nemusel díry ve vozovce objíždět. Většina řidičů je tolerantní. V sezóně je cyklistů na vozovkách mnoho - mělo by se to změnit zásadně a cyklisty odvést na bezpečné trasy.

Nechala bych řidiče jezdit na kole v provozu v rámci výuky v autoškole, aby si jízdu na kole v

MAS Sokolovsko

provozu mezi mnohdy neohleduplnými řidiči vyzkoušeli i z druhé strany. Věřím, že ta zkušenost by jim změnila pohled a hlavně chování za volantem.

Na silnici se vyloženě bojím, vyhledávám spíše přírodní cesty.

V každém případě by měli řidiči být ohleduplnější, než je tomu nyní. Na druhé straně by i cyklisté měli zvážit, zda pojedou po silnici I. třídy či na nějakém jiném frekventovaném místě. Je třeba si uvědomit, že někteří řidiči jsou nezkušení a nemusí cyklistu bezpečně předjet.

Převážná část řidičů v dnešní době je bezohledná. Problém však je i na straně správců silnic - viz nově opravená silnice do Bečova nad Teplou - kde chybí za bílým pruhem silnice a už se tam nedá na kole jezdit a tak musí cyklista na silnici, což jistě omezuje i právě řidiče. Vztahy mezi všemi odráží i dnešní doba.

Vždy se v každé skupině najede nějaký magor. Silnicím se snažím vyhýbat, těm frekventovanějším obzvláště.

Jako řidič nadávám na cyklisty - jsou bezohlední, jezdí vedle sebe. Jako cyklista se snažím silnicím se zvýšeným provozem vyhnout.

Cyklisté by vůbec neměli jezdit po běžných silnicích, pokud u nich není pruh pro cyklisty.

Myslím, že každý, kdo využívá oba dopravní prostředky, se chová na silnicích slušně. Kdo využívá pouze jeden, jeho chování je o poznání horší. Prakticky v poslední době jsem nezažil vyjížďku, kde bych nezaznamenal agresivní a neohleduplné chování řidičů motorových vozidel.

Zdatný cyklista na silnicích nižších tříd je v relativním bezpečí. Při rodinných cyklovýletech bych se autům snažil vyhnout úplně.

S bezohledností řidičů se setkávám při každém "švihu", jestli to tak mohu napsat, také cestou na kole do práce. Na druhé straně si všímám, že je mnoho řidičů ohleduplných. Jako cyklista vím, jak se chovat vůči cyklistům z pozice řidiče :-).

Myslím, že je to individuální, kdo se jak chová. Jako cyklista se snažím jezdit co nejvíce u krajnice, popřípadě zajet k příkopu, vyžaduje-li to situace. Bohužel řidiči autobusů jsou často neohleduplní a dovedou kolem projet v těsné blízkosti. O řidičích, kteří zbytečně troubí a halekají z okénka, je škoda mluvit...

Bohužel, na silnicích i při ohleduplnosti řidičů je pro cyklistu nebezpečno, takže cyklostezky jsou určitě řešením.

Chybí výchova a ohleduplnost řidičů vůči cyklistům

Jako řidič beru na cyklisty ohled. Bohužel obráceně se s tím moc nesetkávám.

Ohleduplnost jak z jedné, tak i z druhé strany.

Řidiči jsou bezohlední a cyklisté mnohdy zase neukáznění a neviditelní.

Jako řidič jedu pomalu a pokud možno jedu až po druhé straně silnice. Uvědomuji si tlakovou vlnu. Jako cyklista se silnicím vyhýbám, po srážce mi nedělá dobře jet po silnici.

Co oblast, kraj, to jiný vztah řidičů vůči cyklistům.

Je nutné se vzájemně respektovat a cyklista by se měl stranit frekventovaných silnic!

Jako cyklista hudruji na řidiče, že si nenechají více místa na objetí a trnu, když mě předjíždí kamion, a jako řidič se někdy musím zlobit na cyklisty, když jezdí vedle sebe.

Pocit řidičů, že cyklisti na silnici nepatří, nám dávají stále více najevo agresivitou a sprostým bezohledným chováním!

Chybějící tolerance na obou stranách.

Ve vztahu cyklista - řidič - nepříjemná zkušenost, hlavně u větších aut, nákladní automobily. Ve vztahu řidič - cyklista, nepříjemné, jelikož jezdí často vedle sebe, málokdy se stává, že se zařadí. Dále předjíždění, nepříjemné, nikdy nevíte co se může stát. A malé děti na kole a Vy v autě. Dítě se klepe strachy, nevíte co udělá. Tím pádem i Vám ve vozidle není moc dobře. Atd."

Jako řidič jsem nervózní z cyklistů na silnici, jako cyklista se na silnici cítím ohroženě.

Tomu, kdo se na kole nikdy pořádně nesvezl, budou cyklisté vždy překážet, bude se je snažit vyhnat ze silnic

Pravdou je že v dnešním provozu a stavu silnic to není příliš dobrá kombinace. Sama na silnici jezdím, pokud není vyhnutí, a i já nejsem moc ráda, přesto že mám pochopení, pokud potkám např. směr ETI peloton úterních tréninků a není možnost předjetí, a chápu řidiče, kteří neví, že tyhle kluci na silnici jezdit umí, že mají obavy.

OK

Jako řidič musím říct, že řidiči se k cyklistům chovají bezohledně, jakoby nebyli součástí provozu :(.

Jako cyklista nerad jezdím po silnicích hlavně I. třídy. Na méně frekventovaných cestách mi to ani nevadí.

A jako řidič nemám rád, když potkám cyklistu na "Chemičáku" v Sokolově, to bych ho nejradši přejel, když má hned vedle cestu v lese :-).

Jako cyklista to nevidím tak zle. Jenom je třeba být trochu

MAS Sokolovsko

předvídavý. Řidiči automobilů (mnozí) předjíždějí za každou cenu a vyvolávají tak krizové situace.

Jako řidič nemám nic k řešení. Cyklistů na silnici není moc, takže ani moc nezdržují. Jenom občas při hezkém počasí je jich víc. Jejich chování je většinou standardní. Myslím, že se nechovají nebezpečně.

U nás v oblasti Karlovarského kraje na kole nejezdím moc ráda, řidiči jsou neohleduplní a silnice 2.a 3. třídy v nedobrém stavu, samá díra, žádná krajnice. Jezdím především na silničním kole, takže se mé vyjížďky konají v SRN. Pokud jsem řidičem automobilu já, respektuji cyklisty, zpomalím a dostatečným obloukem je objíždím, aby nebyli v ohrožení. Takových řidičů je v SRN převaha, na rozdíl od našeho kraje.

Když jedu jako řidič, tak nadávám na cyklisty a když jedu jako cyklista, tak nadávám na řidiče. Jinak jsem ale tolerantní.

Já jsem ohleduplná cyklistka i řidička. Na frekventovanějších silnicích se opravdu bojím o život. Řidiči aut i kamionů jsou dost bezohlední.

Jako cyklistka jsem kvůli autu z kola ošklivě spadla, od té doby se trasám, kam můžou auta, vyhýbám. Jako řidička jezdím opatrně a cyklistům dopřávám dost místa, je pravda že někteří cyklisti dost riskují hlavně ve tmě, když nesvítí a ještě jsou oblečeni v tmavých barvách, já osobně preferuji na kolo oblečení jasných barev s reflexními pruhy a dostatek světel na kole.

Z řidičů nemám dobrý pocit, jelikož mne před rokem srazil motorkář a trvalo mi velice dlouho než jsem zas mohla sednout na kolo! Proto vítám každý nový kilometr cyklostezek, a to kdekoliv!

Jako cyklista se bojím na silnici a jako řidič se snažím být ohleduplný vůči cyklistům, ale někdy člověk narazí na bezohlednost i od cyklistů. Je to především o lidech...

Po silnicích jezdím minimálně, jen v nejnutnějších případech. V roli řidiče se snažím být k cyklistům ohleduplný.

Záleží kdo sedí za volantem.

U nás mám strach, v Německu jezdím raději.

Nejhorší je bývalý cyklista, ze kterého se stal řidič náklaďáku.

Na silnici jde cyklistovi o život.

Každý řidič, by si měl vyzkoušet roli cyklisty, třeba by se pak choval ohleduplněji.

Autům se vždy raději vyhnu.

Na ohleduplnost řidičů se v ČR spoléhat nedá ani omylem, snad vyjma těch kteří sami na kole jezdí. Při jízdě po silnici si připadám častěji jako překážka v silničním provozu než jako účastník. Na druhou stranu je pro mne jako zodpovědného cyklistu nepochopitelné, že mohu v dnešním provozu potkat blba, který nemá ani blikačku, ani reflexní doplňky a o helmě ani nemluvě. (Zkušenosti: 2x jsem byl málem sražen, 1x vytlačen ze silnice, 1x jsem jako řidič auta těsně minul neosvětleného cyklistu.)

Jako řidič respektuji cyklisty, neboť jsem jedním z nich. Po svých zkušenostech řidiči se raději silnicím vyhýbám. Pokud je to nutné, vybírám si silnice s co nejmenším provozem.

To je různé, záleží jen na lidech.

Nic moc

Já cyklista - snažím se nejezdit po více frekventovaných silnicích. Pokud musím, mám strach. Já řidič - někteří "sváteční cyklisté" si myslí, že jim patří silnice. Jedu pomalu a opatrně.

Vyhýbám se silnici, co nejrychleji do lesa.

Vzhledem k provozu jsem silniční kolo odložil a jezdím jenom na horském. Silnicím se vyhýbám. Mám špatné zkušenosti s bezohlednými i špatnými řidiči. Nerad jezdím ve skupině cyklistů, protože hodně cyklistů jezdí také bezohledně.

Silnicím se vyhýbám.

Zatím nejezdím na kole tak často, proto nemám moc zkušeností s jízdou na silnici. Přivítala bych určitě větší ostražitost řidičů, ale samozřejmě také cyklistů. Já osobně jsem také řidička a cyklisty respektuji a snažím se jezdit opatrně nejen ve chvíli, kdy cyklistu míjím.

Bojím se

V dnešním přehuštěném provozu je jízda po silnicích vyloženým hazardem. Proto používám silnice pouze v nezbytných případech.

Sama se dostávám do obou rolí, snažím se předvídat a být tolerantní. Horší zkušenost je s bruslaři - řidiči, cyklisti i oni sami málokdy ví, že stejně jako chodci by se měli pohybovat v protisměru.

Řidiči jsou kolikrát bezohlední, ale na druhou stranu i cyklisté, ...je to těžké.

Ne

V České republice jsou zakomplexovaní řidiči, kteří si neuvědomují, že schovaní za plechy automobilů se jim při střetu s cyklistou nemůže nic stát... zářný příklad je např. Itálie... země cyklistům zaslíbená... cyklisté mají skoro absolutní přednost v jízdě.

Oba by se měli respektovat.

Občas i cyklisté se chovají velmi nezodpovědně, myslí si, že jsou to

MAS Sokolovsko

oni, kdo má přednost a nerespektují dopravní předpisy a značení.

V dnešní době raději vyhnout silnicím a jezdit hlavně po cyklotrasách.

Jako řidič automobilu se snažím být k cyklistům velice tolerantní a opatrná.

Jako cyklista si myslím, že část řidičů je velice neohleduplná. Pokud jedu na silničním kole po silnici, mám nepříjemný pocit. Radši volím horší, ale méně frekventované silnice.

Dneska všichni jezdí rychle a blízko za sebou, takže jde cyklistům o život. Silnicím hlavně hlavním se vyhýbám.

Když jedu jako cyklista, mám na silnici nepříjemný pocit. Pokud jedu jako řidič, bojím se cyklistů, raději je objíždím velice opatrně. Vím, že na kolo sedne kdekdo a ne všichni se umí na silnici i na cyklostezkách chovat.

Řidiči jsou často bezohlední, silnice úzké, a proto je třeba samostatné trasy pro cyklisty.

Několikrát se mi stalo, že mě předjížděl autobus nebo auto velmi těsně.... nebylo to příjemné.

Vyhýbám se cestě po silnici.

Neohleduplnost řidičů automobilů k cyklistům, ale na druhou stranu i nevhodné chování cyklistů na silnici

Cyklista - problém s předjížděním v nepřehledných zatáčkách a bezdůvodné těsné míjení nebo těsné míjení ve velké rychlosti. Řidič - ach to osvětlení, chumel cyklistů za nepřehlednou zatáčkou.

Záleží na jedinci, velmi těžké hodnotit - někdy jsou i cyklisti neopatrní a nemají na kole bezpečnostní prvky hlavně za šera. Jak píši, záleží na jedinci, ale chování se zlepšuje.

Po silnici nerad jezdím, protože se mi to zdá velmi nebezpečné, jelikož každý jezdí, jak se mu zachce.

Řada řidičů cyklisty nenávidí a dává jim to znát (což se za našimi hranicemi stane opravdu zřídkakdy).

Coby řidič se bojím cyklistů na silnici, jsou nepředvídatelní. Coby cyklista se snažím silnici vyhýbat, bojím se řidičů "necyklistů".

Fráze - ohleduplnost z obou stran.

Co nejvíce od sebe oddělit.

Každý motorista si musí uvědomit, že vždy se stává pěším, často i cyklistou. Předvídat, tolerovat možné chyby neoplechovaných účastníků provozu! Ti by zas měli omezit své riskování při pohybu v provozu, být vnímaví k okolí, neomezovat zbytečně své smysly (sluchátky, alkoholem, drogami...).

Cyklisté jsou hrozně neukáznění a nedodržují pravidla silničního provozu. A také mnozí řidiči neberou ohledy na cyklisty. Řídím obojí a i na kole se snažím přemýšlet jako řidič auta. Už se mi to několikrát vyplatilo.

Nesetkala jsem se s vážnějším problémem.

Jako cyklista se bojím řidičů, jako řidič se bojím cyklistů. Vždy ve střehu. Velmi dobré zkušenosti s řidiči máme z Holandska, je tam téměř vedle každé silnice cyklostezka a při křížení cyklo-silnice jsou řidiči velmi ohleduplní.

Jako cyklistka jsem nazlobená na řidiče,jako řidič na cyklisty.

Trochu bezohlednost řidičů, je to individuální.

Většina lidí v autě je jak vyměněná a chová se nenormálně!

Trochu se řidičů bojím, raději jezdím po stezkách.

Zatím jsem od řidičů slyšel jen to, že cyklisté jsou na silnicích nebezpeční. Při vážném střetu je vždy zabit cyklista.

Nemám zkušenost a jako turistka nemám výhrady k řidičům.

Cyklisti špatně viditelní - barevné oblečení mají pouze při pěkném počasí, jinak "šedé myši", po setmění málo světel.

Řidiči by měli předjíždět tak, aby cyklistu objeli v úctyhodné vzdálenosti - hlavně velká nákladní auta.

Jako řidič cyklisty respektuji. Jako cyklista, spousta řidičů je bezohledných.

Jde to, že je to v lidech.

Zatím nemám výrazně negativní zkušenost.

Je to hrůza! Nechápu proč už není cyklostezka mezi Chodovem a Karlovými Vary a mezi Chodovem a Vřesovou. Tak ráda bych jezdila do práce na kole, ale bojím se.

Čím horší auto, tím větší osel za volantem :-).

Někteří řidiči se chovají jak prasata. Někteří lidé na kole taky, neříkám ale cyklisti, ti většinou ne.

Jsem řidička, takže mám respekt před autem a nepřekážím. "Obdivuji" silniční skupinové frajery, kteří jezdí vedle sebe a auta jim nevadí.

Je nás tolik,že se musíme navzájem respektovat.

Řidič: pletou se mi pod kola. Cyklista:jsou bezohlední a smrdí.

Zatím jsem se nesetkal s větší krizovou situací v této roli.

v západních zemích je větší tolerance

MAS Sokolovsko

Nutnost oboustranného respektu

Je to boj

Bohužel, zejména většinou mladí si myslí, že silnice je jen jejich, neberou ohled.

Někdy jsou řidiči při předjíždění cyklistů dost bezohlední.

Smíšené

Z pohledu cyklisty - řidiči jezdí nebezpečně a předjíždějí nebezpečně, cyklisté jsou jim na obtíž. Z pohledu řidiče - někteří cyklisté by neměli na silnici vůbec být - špatné oblečení, hlavně v noci nebezpečné, nedávají znamení o odbočování, bezhlavé přejíždění do protisměru, ohrožují nejen sebe, ale i ostatní.

Vyhýbám se silnicím I. a II. tříd

Pirát - Cyklista

Relativně dobré zkušenosti, ale bez aut jsou cyklostezky samozřejmě lepší.

Jako řidič jsem na cyklisty opravdu opatrná, dokážu se vžít do jejich situace.

MAS Sokolovsko

9.8.5 Váš komentář a vzkaz, který se nevešel jinam

Výše uvedený záměr je dobrý, z mého pohledu je Kraslicko dost "zanedbáno".

S osobní zkušenosti vím, že hodně lidí jezdí na Kladskou, bohužel se musí kus cesty po silnici.

Jen do toho!

Musí se dokončit cyklostezka Ohře a začít budovat cyklostezka podél Teplé. Cyklostezka Teplá by měla být budovaná hned na druhém místě za Ohří. Podél Teplé se už nedá na kole bezpečně jezdit, cyklostezka je tam životně důležitá !!!!

Fandím vám. S pozdravem, Marek Sladký, www.bikeri.eu

Zkuste co nejméně asfaltovat prosím. Zaměřte se na přírodě blízké cesty, využijte stávající síť lesních cest a pěšin. Inspirujte se např. na www.cemba.eu (Česká mountainbiková asociace). Díky za zachování krajiny pro příští generace.

Jen tak dál.

Už aby bylo jaro :)

Cyklostezkám dávám zelenou

Propojení obcí nejenom po silnicích. Stačili by i prašné cesty.

Více cyklostezek v KV kraji! Využít hlavně výsypky na Sokolovsku.

Děkuji za vzniklou iniciativu a pokud bude možné, rád podpořím snahy o zkvalitnění cykloturistiky v regionu. Ing. Josef Kára, kara.pepa@centrum.cz

Je dobré, že lidé sportují, provozují cyklistiku. Udržují se tak v kondici, nestonají, využívají volný čas aktivně. Nicméně z hlediska veřejného investování do cyklostezek a cyklotras se tyto snahy stále nedoceňují. Cyklisté a hlavně malí cyklisté nejsou na vozovkách v bezpečí. Proč v ČR není taková síť cyklostezek jako v zahraničí?

Ohleduplnost všech. Děkuji Alice Linhartová

Přeji Vám hodně úspěchů v této bohulibé činnosti. Berys

Cyklostezka Ohře je podle mne v KV kraji stavbou roku 2011.

Jsem pro rozvoj cyklostezek a značení obecně, dobré podmínky pro cyklisty-turisty, lákají do regionu a to dává příležitost pro místní služby. Místním zase přinášejí komfort a bezpečí při jejich sportovních aktivitách.

Vaše anketa je výborný nápad. Otázka zní: vždy jsme jezdili z Lobzů na Rovnou, dále přes pastviny a statek na Kladskou... jak se dá jet nyní přes Rovnou dál do lesa?

Přeji všem krásné jaro a celý rok, abychom si co nejvíce ten náš krásný kraj užili a vychutnali!

Více cyklotras na sever od Ohře v KV kraji. Také třeba doporučené podle obtížnosti (pro "fajnšmekry", rodiny s dětmi apod.) Některé hodnotné terénem, jiné za poznáním.

Držím palce

Jezdím, protože mě to baví. I kdybych bydlel na Kolínsku, taky bych si tam něco našel. Tady jsou to naštěstí kopce a dál od civilizace, fajn lidi na cestách :)

Ráda bych, aby se zrušil zákaz vjezdu na Golf a popř. do nějakých lokalit lesa.

Rozvíjet cyklotrasy uvnitř měst jako alternativní způsob dopravy = celý den na kole :o)

Jen tak dál ;)

Když už někde vede nějaká cyklostezka, tak by mohla končit na nějakém místě kde se dá i občerstvit :-).

Myslím, že cest ve Slavkovském lese je docela dost. Jenom jsou mnohé neudržované (zarostlé) anebo "zprasené" lesáky. A k tomu, jak jsem již zmínil, neoznačené nebo označené nedostatečně. Často je křižovatka, kde není značení, ač úroveň všech směrů je obdobná, takže nic nenapovídá, který směr je ten hlavní. Jiří Pánek, Sokolov

Jsem z Horního Slavkova a byl bych nadšen, kdyby se udělala cyklostezka po zaniklé železniční trati z Horního Slavkova do Lokte. Pokud se chci dostat na cyklostezku Loket - K. Vary nebo Cheb, tak musím jet po frekventované hlavní silnici.

Další trasa, která není dořešena, je Horní Nivy - Sokolov. Jeli jsme z Božího Daru přes Horní Blatnou - Přebuz - Jindřichovice - Horní Nivy a dál jsme chtěli do Sokolova a museli jsme po hlavní silnici.

V poslední době se velmi zlepšilo značení pro cyklisty (turisty) - směrové značky udávají cíl i vzdálenost. Chválím.

Naopak cedule na cestě s označením čísla cyklotrasy považuji za naprosto zbytečné - člověk z nich nepozná, kam jede a jak je to daleko a stejně musí použít mapu. Pro domácí jsou zbytečné a pro cizí nic neříkající.

Děkuji všem, co se věnují plánování a výstavbě cyklostezek v našem kraji, a držím jim palce, aby se nenechali odradit problémy, které určitě při této činnosti vznikají.

Cyklostezek už je dost, co takhle obyčejné chodníky mezi Sokolovem a Dolním Rychnovem a mezi Dolním Rychnovem a Březovou?

Cyklostezek není nikdy dost, čím více tím lepe. O to míň úrazů na silnicích.

Budu moc rád, pokud se ve výstavbě cyklostezek bude pokračovat.

MAS Sokolovsko

Již jsem shora uvedl. Lidé se neumějí na cyklostezkách chovat. Roztažené rodiny s kočárky, volně běhající psi nebo psi na dlouhých vodítkách (je to prima, když to namotáte). V tomto ohledu je snad nejhorší úsek Sokolov-Hlavno. Nešla by udělat nějaká osvěta, jako bylo na uklízení psích výkalů?

Chybí mi napojení Březové na cyklostezku kolem Ohře.

Tento projekt hodnotím kladně a přeji hodně úspěchů při jeho realizaci. Projekt je zajímavý a bude určitě přínosem mnoha našim spoluobčanům - sportovcům a nejen jim.

Jsem rád, že se nachází finanční prostředky na cyklostezky. V posledních letech je vidět veliký zájem jak o cyklo, tak in-line. Podporuji tento projekt.

Velice si vážím, že se cyklostezkám věnujete a rozvíjíte je. Děkuji. Nika, Cheb

Držím Vám palečky s vyznačováním nových tras.

Udělal bych více cyklotras, kde se nebudou motat in-line bruslaři, někteří jsou hodně bezohlední! Raději bych uvítal trasy, které nejsou jen samý asfalt, je to pak jako silnice a ztrácí to smysl toho všeho. Za ty penize bych raději udělal více odpočívadel podél cesty pro slabší jezdce, mezi které já se neřadím!

Přimlouvám se za rychlou výstavbu dalších tras.

Cyklostezky by měly být vybudovány podél každé frekventovanější silnice, mezi jednotlivými obcemi by měly být udělány stezky pro chodce a cyklisty, aby se tyto dopravy oddělily a byla zajištěna větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu.

Cyklostezky přivádějí ke sportu nejen cyklisty ale i pěší, rodiny s kočárky a hlavně po rozvoji cyklostezek vidím daleko více CELÉ rodiny trávit společně volné chvíle. Zcela neznámí lidé, kteří se častěji potkávají, se seznamují, začínají si pomáhat, přátelit se. Mládež má možnost se nenudit a učí se vymyslet výlet, program, bavit se navzájem. Jsou to i spojnice za akcemi v sousedních obcích. Cyklostezky mají proto daleko hlubší význam, než se zdá na první pohled.

Pořád se tu mluví o budování cyklotras, ale již se nehovoří o jejich udržovaní a úpravách. Kdy jsou na tratích nějáké cedule a zajímavostech, dalších možnostech, co je možné vidět v okolí o ubytování atd.

Mě i tak vyhovuje to, co tu je, a nic víc bych nebudoval - nekažme si ten kousek krásné a nedotčené přírody, jako je Slavkovský les.

Cyklostezka z Březové chybí.

Ať žijí cyklostezky.

Jsem ráda, že se touto problematikou zabýváte. Člen KČT Krušné hory Sokolov.

Cyklostezky se stále rozrůstají, což je velmi dobře, ale pořád máme co dohánět a co vylepšovat.

Přála bych si více vybudovaných cyklotras na Karlovarsku, myslím, že to přiláká i více turistů.

Děkuji, že se touto věcí někdo zabývá a věnuje mu svou energii. Josef Majnek, www.majnek.cz

Děkuji, že se toho pro cyklisty tolik už udělalo!

Bylo by dobré udělat cyklotrasy na Kyselku podél Ohře a vůbec Karlovy Vary jsou popelkou.

Napojit cyklostezku kolem Ohře na oblast Habartova, Krajkové, Studenec, Liboc a dále na oblast Kraslic.

Je ta stezka pro cyklisty a ne proto, aby se na ní kapsovaly různé stavební a projekční firmy (viz okolo Lokte to je zlodějina do nebe volající!), občas by se k tomu měl vyjádřit někdo, kdo opravdu hodně jezdí na kole!

Nepolevujte ve výstavbě cyklostezek, budeme zdravější a bude tady živěji.

Držím palce všem, co se snaží o rozšiřování cyklostezek a stezek pro bruslaře. Je jich málo a čím více jich bude, tím méně budou nuceni cyklisté přejíždět po silnicích a ohrožovat sebe i řidiče.

Hodně zdaru a peněz při budování cyklostezek a zázemí pro cyklisty

Trasy jsou jistě potřeba, problém je s neukázněnými cyklisty, kteří jezdí, kde se jim chce!

MAS Sokolovsko